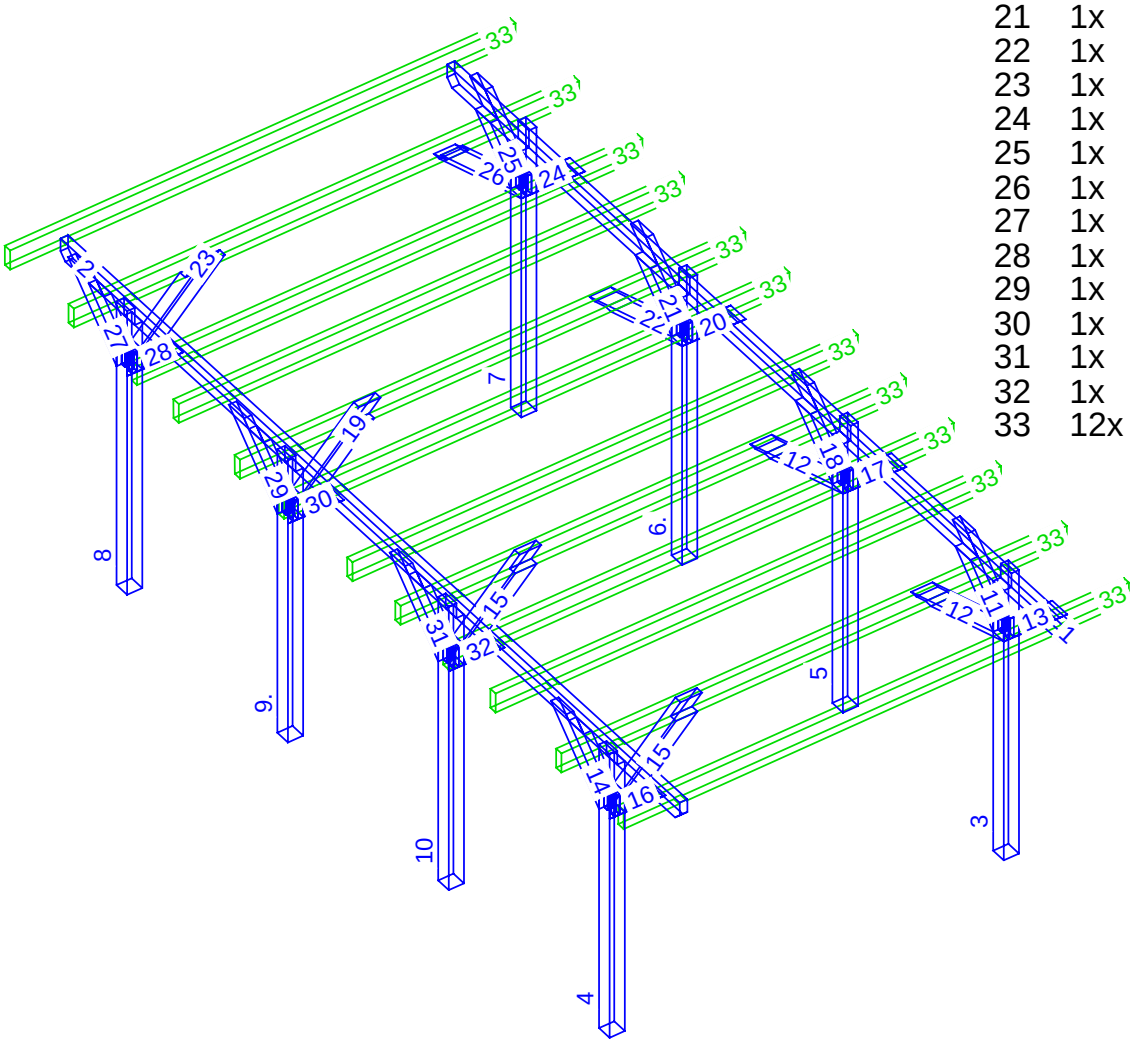
Paket / Element:
Laufnummer
Maßstab: 1 : 49

		KVH	
1	1x	311/Fußpfette	7.000
2	1x	311/Fußpfette	7.000
3	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
4	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
5	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
6	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
7	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
8	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
9	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
10	1x	351/Pfettenpfosten	2.400
11	1x	371/Kopfband	0.799
12	2x	371/Kopfband	0.919
13	1x	371/Kopfband	0.801
14	1x	371/Kopfband	0.798
15	2x	371/Kopfband	0.924
16	1x	371/Kopfband	0.803
17	1x	371/Kopfband	0.799
18	1x	371/Kopfband	0.799
19	1x	371/Kopfband	0.924
20	1x	371/Kopfband	0.803
21	1x	371/Kopfband	0.803
22	1x	371/Kopfband	0.919
23	1x	371/Kopfband	0.924
24	1x	371/Kopfband	0.803
25	1x	371/Kopfband	0.803
26	1x	371/Kopfband	0.919
27	1x	371/Kopfband	0.803
28	1x	371/Kopfband	0.803
29	1x	371/Kopfband	0.803
30	1x	371/Kopfband	0.803
31	1x	371/Kopfband	0.802
32	1x	371/Kopfband	0.801
33	12x	421/Kehlbalken	4.000









Aufbauanleitung Flachdachcarport

Das A und O für eine statikgerechte Montage ist die Verankerung der Pfosten mit H-Ankern aus Stahl in entsprechenden Betonfundamenten. Es empfiehlt sich, die H-Anker anhand des Fundamentplanes mindestens drei Tage vor der Montage des Carports einzubetonieren, damit die Fundamente aushärten können.

Der Aufbau von Carports sollte grundsätzlich bei trockenem Wetter erfolgen. Sollte es während des Aufbaus zu regnen beginnen, ist das Holz umgehend mit einer Plane abzudecken. Nach Fertigstellung des Carports ist umgehend mit einer entsprechenden Farbe gegen Witterungseinflüsse zu schützen.

Die Pfettenpfosten werden in die Anker gesetzt und provisorisch mit Schrauben oder Zwingen fixiert.
Es ist darauf zu achten das die inneren Pfostenabstände gleich sind.
Nachdem Überprüfen der Abstände werden die Pfettenpfosten in die H-Anker gesteckt und verschraubt.
Nun werden die Fußpfetten auf die Pfosten gelegt und provisorisch mit Schraubzwingen fixiert, ganz wichtig ist es hierbei die Pfosten vor dem entgültigen verschrauben mit den Pfetten mit Wasserwaage und Hammer exakt auszurichten.
Nachdem exakten Ausrichten der Pfosten werden die Fußpfetten mit den Pfosten verschraubt hierfür empfiehlen sich 100 mm-Tellerkopfschrauben. Nun die Kopfbänder in die eigenst dafür vorgesehene Ausfräsung in den Pfettenpfosten stecken und mit den Fußpfetten verschrauben, hierfür wieder 100 mm-Tellerkopfschrauben verwendet.
Jetzt werden die Kehlbalken mit den Aussparungen auf die Fußpfetten gelegt und mit 240 mm-Tellerkopfschrauben verschraubt.

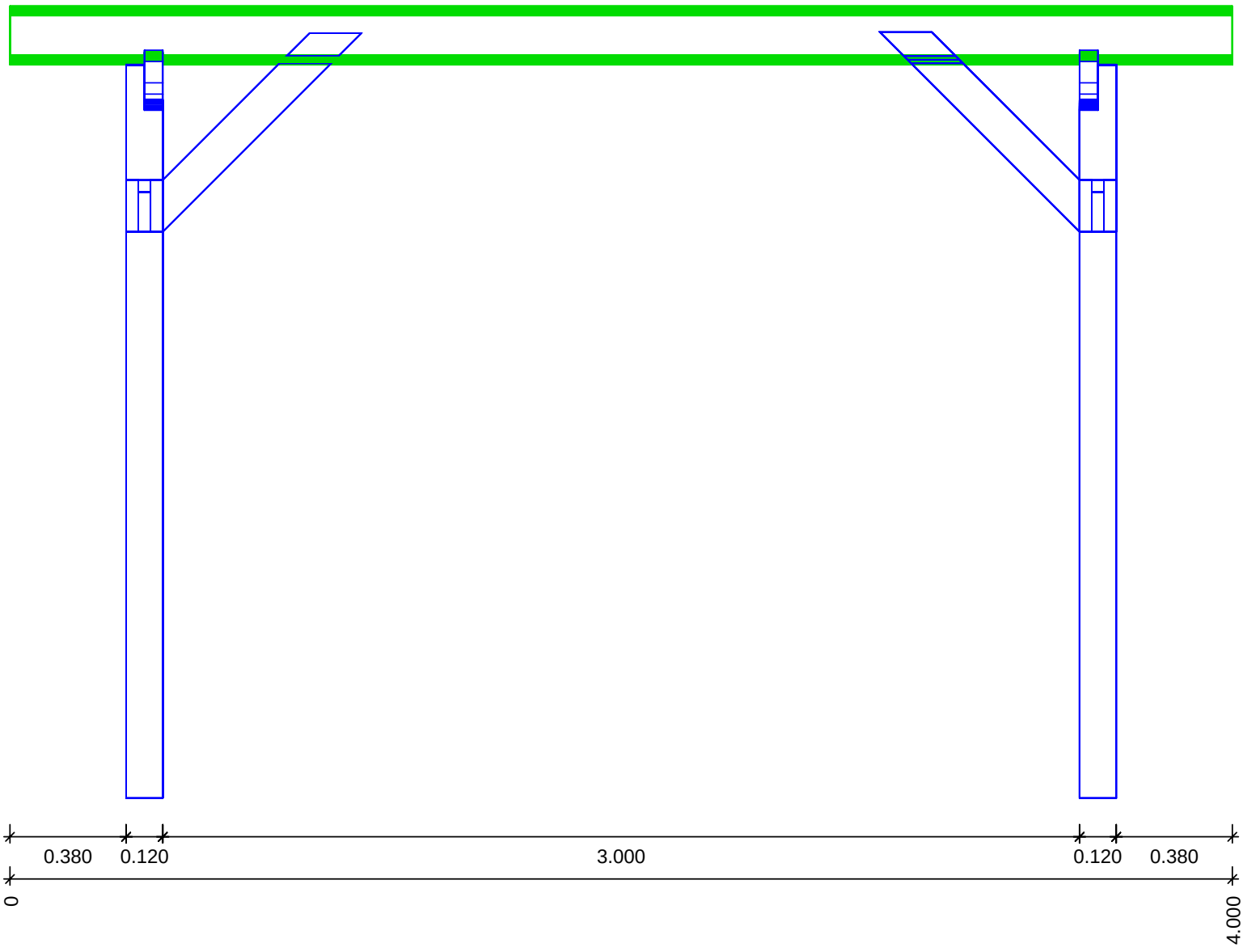
Je nach Wunsch des Kunden kann das Dach mit PVC-Platten , Trapezblechen oder Rauhspundplatten mit Dachpappe belegt werden. Um das Carport rum können Glattkantbretter oder Blenden aus Metall befestigt werden.
Nach Fertigstellung des Carports muss komplett von innen mit Innen-Imprägnierung und außen mit Außen-Imprägnierung behandelt werden.
Danach erfolgt der Anstrich mit Holzlasur, diese sollte mindestens 2x erfolgen.

<u>Besonderes:</u>
Holz ist ein Naturwerkstoff, dass einem Produkt durch unterschiedliche Maserungen und Farbnuancen seinen spezifischen und natürlichen Reiz gibt. Trockenrisse und eventuell auftretende Harzgallen sind bei einem Konstruktionsvollholzprodukt unvermeidlich und beeinträchtigen in keinster Weise die Qualität und Haltbarkeit Ihrer Terrassenüberdachung.

<u>Reklamation:</u>
Sollte es zu einer Reklamation kommen, beachten Sie folgende Vorgehensweise: Legen Sie Ihrer Einkaufsquelle den Kaufbeleg vor und schildern Sie das Problem. Die reklamierten Teile bitte aufheben bis die Reklamation beseitigt ist.
Ansprüche auf Gewährleistung beschränken sich auf den Austausch von fehlerhaftem Material. Alle weiteren Ansprüche sind ausgeschlossen.

Schraubensatz:
Tellerkopfschrauben 240 mm Länge für die Befestigung der Kehlbalken.
Tellerkopfschrauben 100 mm Länge für die Befestigung der Fußpfetten.
Tellerkopfschrauben 100 mm Länge für die Befestigung der Kopfbänder.

Schnitt: aa - aa
Maßstab: 1 : 20









Schnitt: bb - bb
Maßstab: 1 : 35

