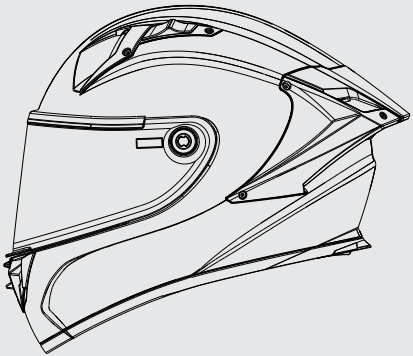
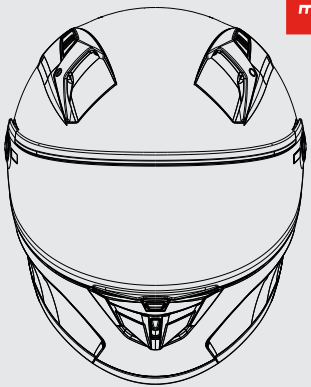
KRE+





HELMET INSTRUCTION

Manual de propietario · Owner's Manual · Manuale de Propietario · Manuel du propietaire · Manual do Proprietário · Gebruiksaanwijzing · ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ · HELM Gebrauchsanweisung

ESPAÑOL

Especificaciones	4
Sistema de retención	6
Desmontaje de sujeción de nuca	7
Funcionamiento ventilaciones	8
Spoiler deportivo	10
Pantalla	12
Advertencias	16
Mantenimiento y garantía	17

ENGLISH

Specifications	18
Retention System	20
Neck Brace Disassembly	21
Operation of the Vents	22
Racing Spoiler	24
Helmet Visor	26
Warnings	30
Maintenance and Warranty	31

ITALIANO

Caratteristiche	32
Sistema di ritenzione	34
Smontaggio del collare	35
Ventilazioni	36
Spoiler da corsa	38
Visiera	40
Avvertenze	44
Manutenzione e garanzia	45

FRANCAIS

Spécifications	46
Fixations et mécanisme de verouillage	48
Enlever le tour de cou	49
Ventilations	50
Racing aileron	52
Écrans	54
Avertissements	58
Entretien et Garantie	59

PORTUGUÊS

Especificações	**60**
Sistema de retenção	**62**
Protetor de pescoço	**63**
Ventilação	**64**
Aileron Racing	**66**
Viseira	**68**
Advertências	**72**
Manutenção e Garantia	**73**

NEDERLANDS

Specificaties	**74**
Retentiesysteem	**76**
Nekbrace demonteren	**77**
Ventilatie	**78**
Racing Spoiler	**80**
Helmen vizier	**82**
Waarschuwingen	**86**
Onderhoud en garantie	**87**

DEUTSCH

Spezifikationen	**88**
Lüftungssystem	**90**
Demontage der Halskrause	**91**
Belüftung	**92**
Rennspoiler	**94**
Helme Visier	**96**
Warnungen	**100**
Wartung und Garantie	**101**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

Προδιαγραφές	**102**
Σύστημα συγκράτησης Κράνους	**104**
Αποσυναρμολόγηση επένδυσης	**105**
Αεραγωγοί	**106**
Τοποθετηση αεροτομής	**108**
Γείσο	**110**
Προειδοποιήσεις	**114**
Συντήρηση και εγγύηση	**115**

KRE+

1 Calota

Desarrollada por MT HELMETS en base a la nueva y revolucionaria tecnología de fibra carbono. Tres tallas de calota para optimizar el peso, el ajuste y el confort.

2 Sistema de ventilación

Tres entradas de aire en la parte frontal del casco fuerzan la entrada de aire frío y el Spoiler trasero permite una excelente evacuación del aire caliente.

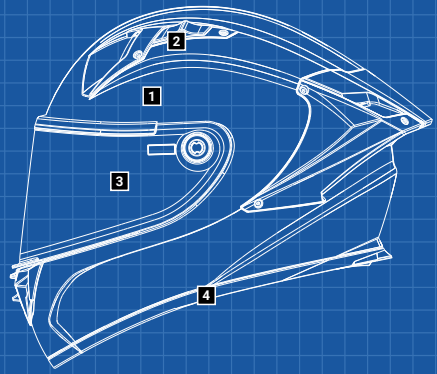
3 Visor MT-V-29

El sistema de mecánismo pivotante del visor MT-V-29 garantiza un cierre uniforme en todo el contorno de la pantalla. Este mecanismo permite la sustitución de la pantalla de una forma rápida y facil.

El Visor MT-V-29 cuenta con un sistema de bloqueo innovador. Una vez cerrada la pantalla, el bloqueo garantiza un sellado óptimo contra el viento y el agua en cada cierre. Al presionar el botón del bloqueo la pantalla se liberará hasta su primera posición de apertura de forma automática.

4 Interior

Liner con tejido hipoalergénico que le mantiene fresco y seco en primavera/verano y caliente con temperaturas más bajas. El interior es desmontable y lavable.



Introducción

Enhorabuena por haber elegido un casco Premium MT HELMETS. Este casco auna la última tecnología, diseño e ingeniería disponible en el mercado y es una inversión excelente para su confort y protección.

Funcionalidad

La principal función de un casco es proteger su cabeza de un impacto en caso de accidente. Para ello, el casco rodea su cabeza con un conjunto de materiales diseñados para absorber y amortiguar la fuerza de impacto originada en un accidente. El casco también se diseña para aportarle confort durante la conducción a cierta velocidad y en diversas condiciones climatológicas. Sin embargo, todo casco conlleva algún inconveniente: El casco disminuye su sensibilidad auditiva, visión periférica y movilidad hasta cierto punto a la par que le aporta protección y confort.

Ajuste

Para una seguridad máxima, es vital que su casco MT HELMETS encaje en su cabeza, estando la correa de retención correctamente y firmemente ajustada. Con la barbilla firmemente sujetada, agarre la parte posterior del casco con ambas manos e intente rotar el casco hacia adelante. Si usted puede rotar el casco hacia sus ojos, la talla no es correcta, por lo que pruebe una talla más pequeña de casco.

Pantallas

Las pantallas de los cascos MT proporcionan protección contra el clima, pequeños objetos voladores y el viento. Las pantallas tintadas están disponibles para proteger sus ojos de la luz solar excesiva.

¡Atención!

No utilizar nunca una pantalla ahumada u oscura en conducciones con bajo nivel de visibilidad. No solamente no es seguro, es además ilegal en varios países.

No utilizar nunca una pantalla que esté rayada o que esté húmeda de condensación. Las pantallas MT Helmets se suministran con un tratamiento anti-rayaduras.

Sistema de ventilación

Los sistemas de ventilación están diseñados y concebidos para maximizar su comodidad en una amplia gama de temperaturas. Familiarícese con las aperturas de ventilación de su casco. Algunos orificios de ventilación tienen varias posiciones, permitiendo una apertura y un cierre parcial, controlando así el flujo de aire de entrada y salida. Los sistemas de ventilación del casco deben mantenerse en perfecto estado, y libre de suciedad, insectos u otros elementos que puedan interferir en el flujo adecuado de aire. Los sistemas de ventilación desempeñan un papel importante, especialmente durante un esfuerzo físico o un clima caliente.

Una óptima ventilación contribuye además en disminuir la posibilidad de empañamiento en el visor.

Circule con responsabilidad

Aunque está demostrado que un casco reduce considerablemente los riesgos de sufrir lesiones o daños, le rogamos recuerde que ningún casco le puede proteger de todos los posibles o eventuales impactos aunque haya sido fabricado con materiales y tecnología punta. La siguiente información le ayudará en el disfrute y mantenimiento adecuado de su casco.

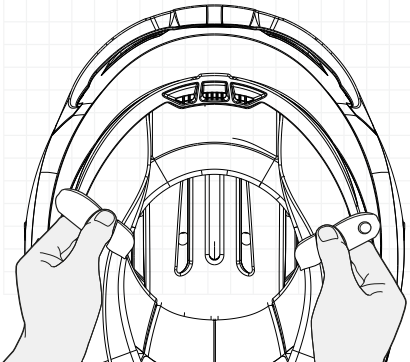
Como ponerse el casco

Una vez que la correa de la barbilla está abierta, usted tiene que coger las dos secciones de la correa y mantenerlas ligeramente separadas con el fin de facilitar el paso de su cabeza. Al llevar a cabo este movimiento, se aconseja mantener las dos secciones de la correa apartadas de los pulgares para que estén correctamente colocadas.

Posicionar correctamente las partes que componen el cierre y sujetarlas de acuerdo con las recomendaciones que sean apropiadas para las versiones. Compruebe que la tensión y por lo tanto el posicionamiento del casco sean correctos para todas las posiciones.

Como quitarse el casco

Libere el sistema de retención, mantenga las dos secciones ligeramente separadas como se explica en el apartado anterior y quítese el casco.



Como ajustar el sistema de retención doble "D"

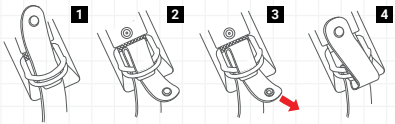
El cierre de doble D permite un fácil y preciso ajuste de la longitud de la correa.

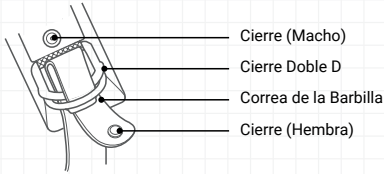
1 Pase el extremo de la correa a través de los anillos del cierre.

2 Ajuste la correa y pásela por el primer anillo.

3 Arrastre la correa hasta que esté bien ajustada y colocada firme sobre la barbilla.

4 Doble el resto de la correa y encajala con el botón.





⚠ Advertencia

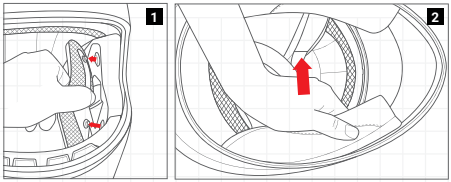
Nunca maneje sin haber cerrado y ajustado la correa del casco, para no comprometer el correcto funcionamiento del mismo.

Desmontaje de las almohadillas laterales

Hay 3 broches de presión que sostienen las almohadillas laterales en el lugar.

1 Levante suavemente la almohadilla lateral, separándola de la calota, con el fin de soltar los broches de presión.

2 Sujete la almohadilla lateral por su centro y tire suavemente de la correa de la barbilla.

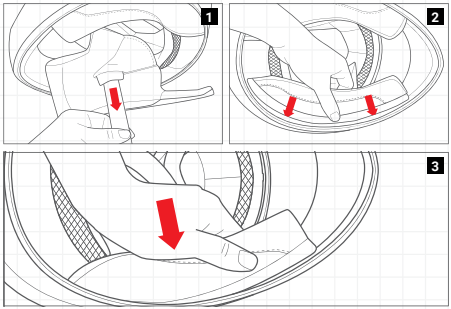


Instalación de las almohadillas laterales

1 Pase la correa por la abertura de la almohadilla al nivel de la mejilla.

2 Alinee y deslice completamente la placa de plástico de la almohadilla entre la calota y el EPS.

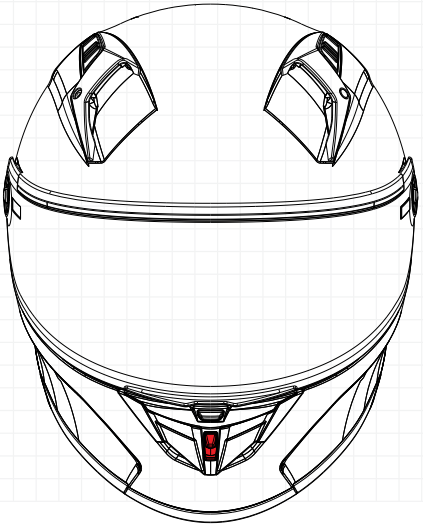
3 Sujete los 3 broches macho de la almohadilla lateral a los 3 broches hembra fijados en el interior de la calota y presione.

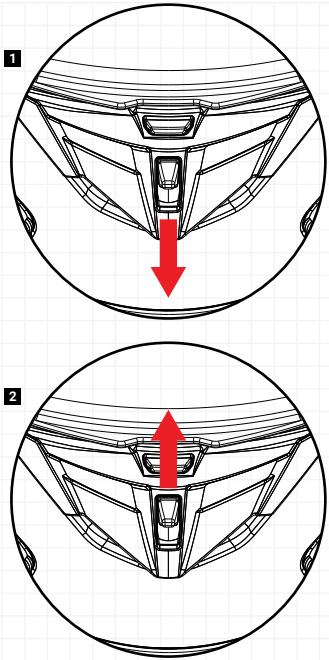


Funcionamiento entradas de aire frontales

1 Deslizar suavemente hacia abajo la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

2 Deslizar suavemente hacia arriba, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.

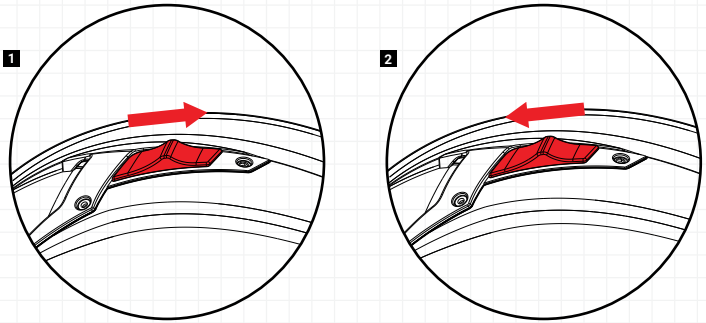




Funcionamiento entrada de aire superior

1 Deslizar suavemente hacia atrás la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

2 Deslizar suavemente hacia delante, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.



⚠ Funcionamiento salidas de aire traseras

Las salidas de aire traseras solo funcionan cuando el flujo de aire en la entrada superior esté activado.

Como quitar el spoiler

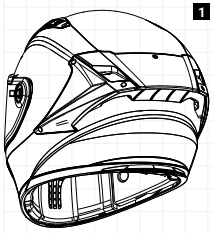
MT Helmets ha aplicado un nuevo sistema aerodinámico al casco. Dicho sistema está compuesto por un spoiler ultraligero que facilita la aerodinámica del casco. Los pasos para desmontarlo son los siguientes:

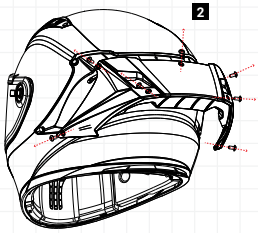
1 Desatornille los pequeños tornillos con una llave Allen del número 3, responsables de mantener la pieza anclada en el casco.

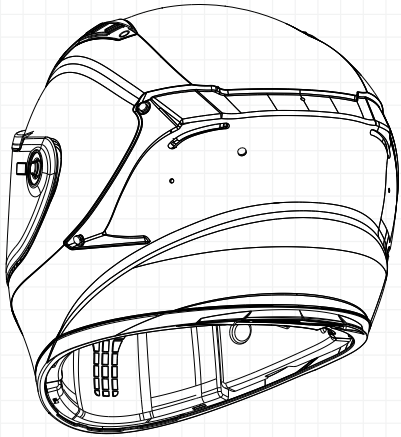
2 Retire el spoiler con cuidado.

⚠ Advertencia

Desde MT HELMETS recomendamos únicamente extraer el spoiler original del casco para sustituirlo por uno nuevo. No recomendamos el uso del casco sin el spoiler.

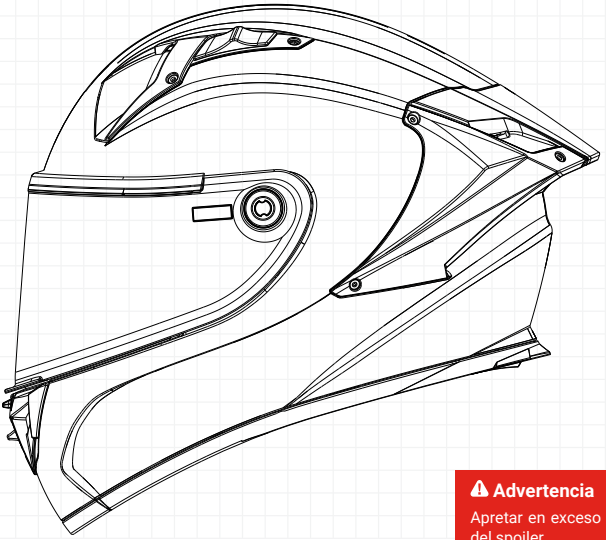


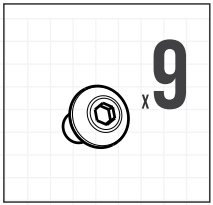




Instalar el spoiler

Para anclar nuevamente el spoiler, hay que atornillar ligéramente el tornillo central y seguidamente los tornillos laterales. Una vez estén todos dispuestos, debe acabar de atornillarlos para que la pieza del alerón quede bien sujeta.





Tornillos Allen del número 3

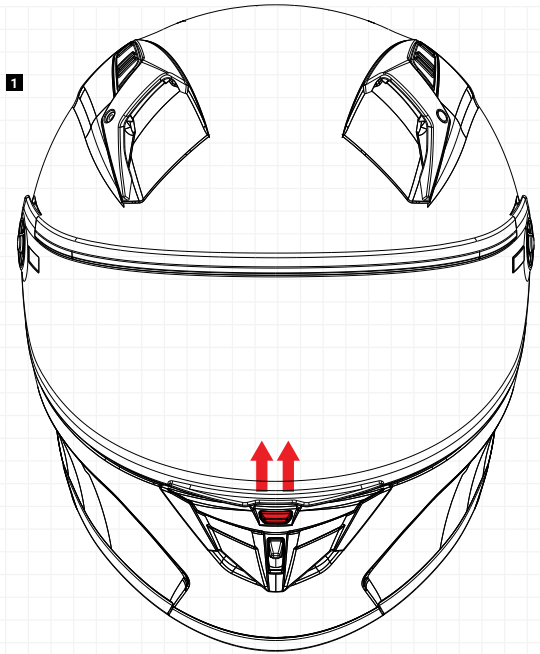
⚠ Advertencia

Apretar en exceso los tornillos, podría dañar la estructura del spoiler.

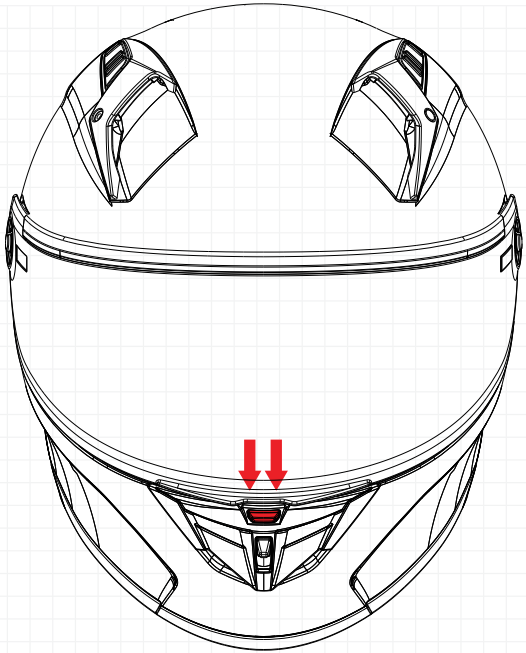
Funcionamiento pantalla

La visera del modelo tiene la característica de cerrarse con un sellado anti entrada de aire óptimo. Esta característica es posible gracias al botón frontal que bloquea la pantalla.

1 Pulsa el botón frontal para desbloquear la visera del sellado óptimo y así poder subir la visera. **2** Baje la visera hasta escuchar un clic que confirme que ha quedado nuevamente sellada.

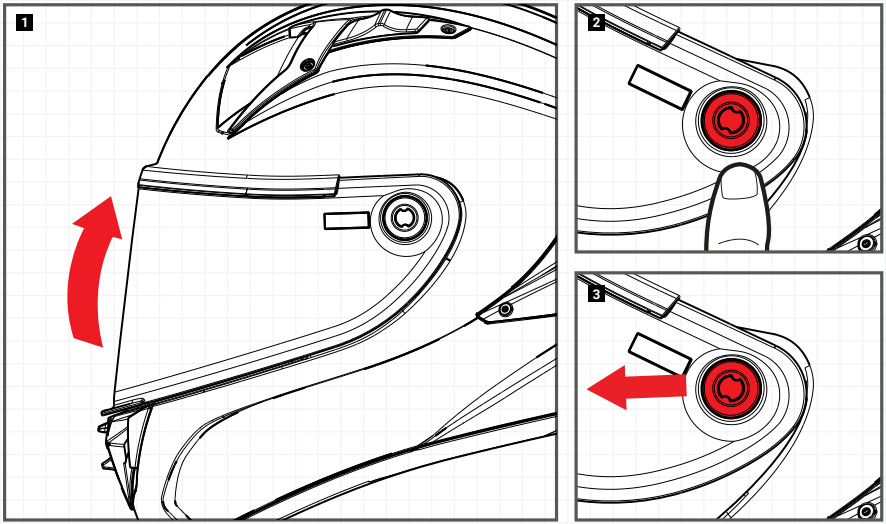


2



Desmontaje de pantalla

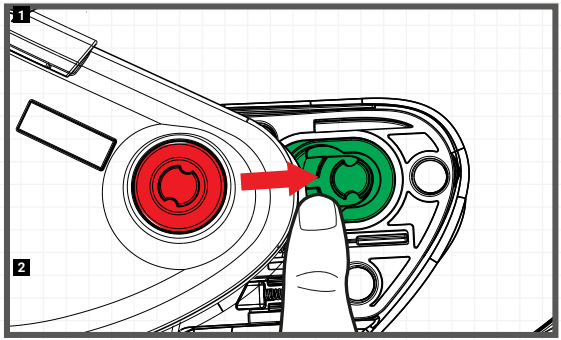
1 Levante la pantalla hasta su posición elevada máxima.
2 Presione el botón central circular. **3** Deslice la pantalla hasta que se suelte de las guias.

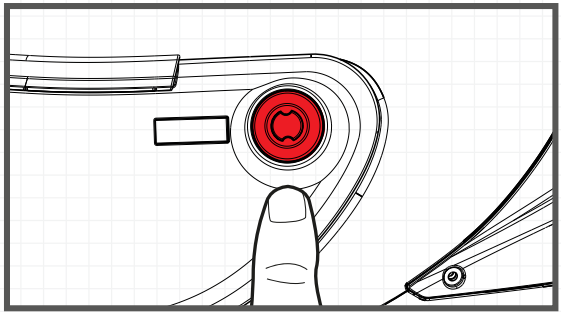


Montaje de pantalla

1 Coloque la pantalla en la guia del sistema de la visera y deslize hasta el final.

2 Cuando la visera esté correctamente anclada en el mecanismo se escuchará un "clic".





⚠ Advertencia

Por su seguridad, es importante que usted lea completamente el manual de propietario y sus advertencias.

Advertencias

No circule sin haber previamente sujetado su casco con atención.

No limpie su casco con productos derivados del petróleo, solventes, benceno, diluyentes o productos de limpieza abrasivos.

No pinte sobre el acabado de su casco sin proteger y aislar totalmente el revestimiento amortiguador y las piezas de plástico. De lo contrario, su garantía quedará invalidada.

No deje caer su casco desde cualquier altura sobre una superficie dura. Esto podría causar daños en el acabado de su casco y/o disminuir su capacidad para protegerlo.

No coloque su casco en el espejo retrovisor de su motocicleta: la fuerte presión del borde del retrovisor comprime y daña el revestimiento amortiguador del casco.

No coloque su casco en el asiento de la motocicleta o en el tanque de combustible. Podría rodar fácilmente y golpear el suelo causando un daño irreparable. Lo más adecuado es colocar el casco en una superficie plana o en su defecto, sobre el suelo para que no pueda rodar ni caer.

No utilizar su casco si la pantalla está rayada. Esto puede afectar su visión, especialmente durante una conducción nocturna.

No modifique ninguna parte de su casco, no taladre la calota, ni corte o presione el revestimiento amortiguador. La instalación de sistemas de sonido, altavoces y micrófonos reduce la capacidad de su casco para protegerlo por lo que no se recomienda.

No vuelva a usar su casco si se ha caído o ha estado involucrado en un accidente. Reemplácelo incluso si el daño no es visible a simple vista.

No use viseras oscuras o teñidas en condiciones de conducción oscuras o de mala visibilidad.

No coloque los interiores ni las almohadillas en la secadora después del lavado. Deje que se seque al aire libre.

No intente quitar, cambiar o reemplazar la pantalla mientras conduce su motocicleta.

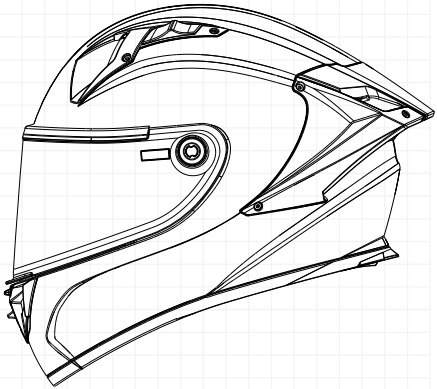
No utilice pintura que requiera secado por calor.

Limpieza y mantenimiento

Ningún componente de su casco MT HELMETS puede ser dañado por el agua. Todos los interiores así como almohadillas laterales pueden lavarse a máquina. Lávelo con un detergente suave en agua tibia y déjelo secar al aire libre. Se recomienda lavar a mano, pero también se puede lavar a máquina. Use un ciclo para prendas delicadas con el fin de evitar que el centrifugado dañe el material delicado que recubre las partes del revestimiento. No coloque piezas de revestimiento en la secadora: el exceso de calor puede dañar la espuma y los revestimientos. La pantalla puede limpiarse con un esmalte de plástico o jabón suave y agua. La calota de su casco debe limpiarse con un detergente suave y agua.

⚠ Advertencia

Nunca utilice productos químicos, disolventes, gasolina, agentes de limpieza o adhesivos basados en petróleo para limpiar la calota, los revestimientos o la pantalla de su casco, podrían verse seriamente dañados por el uso de tales productos.



Garantía

Si tiene una reclamación de garantía, rogamos envíe un correo electrónico a info@mthelmets.com

KRE +

1 Shell

Developed by MT HELMETS with the new and revolutionary FIBER GLASS technology. Three shell sizes to optimize weight, fit and comfort.

2 Ventilation System

Three air intakes on the front of the helmet force cold air in, thus reducing the heat produced inside the helmet.

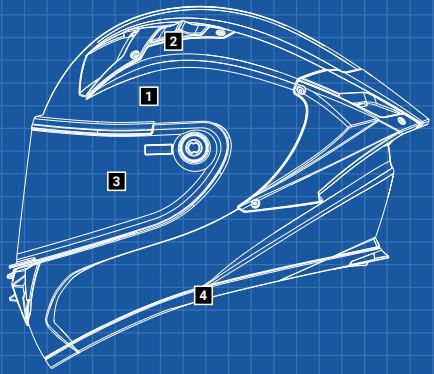
3 Visor MT-V-29

The pivoting mechanism of the MT-V-29 visor guarantees a uniform closure all around the visor. This mechanism allows for the replacement of the visor in a quick and easy way, being able to release it with just one hand.

The MT-V-29 visor has an innovative locking system. Once the visor is closed, the lock guarantees an optimal closure against wind and water in every occasion. Then, when pressing the lock button, the display is automatically released up to its first opening position.

4 Liner

Liner realized with hypoallergenic fabric that keeps you cool and dry in spring/summer and warm in lower temperatures. The interior is removable and washable.



Introduction

Congratulations on your choice of a Premium MT HELMETS. This helmet combines the latest technology, design and engineering available on the market and represents an excellent in-vestment for your comfort and protection. Although it has been proven that a helmet considerably reduces the risk of injury or damage, please remember that no helmet can protect you from all possible impacts, even if it is made with the latest materials and technology. The following training will help you to enjoy and maintain your helmet properly.

Functionality

The main function of a helmet is to protect your head from an impact in the event of an accident. To do this, the helmet surrounds your head with a set of materials designed to absorb and cushion the impact force caused by an accident. The helmet is also designed to provide you with comfort when riding at a certain speed and in various weather conditions. However, every helmet has its drawbacks: the helmet reduces your hearing sensitivity, peripheral vision and mobility to a certain extent while providing protection and comfort.

Adjustment

For maximum safety, it is vital that your MT HELMETS fits snugly on your head, with the retention strap being straight and tight. With your chin firmly attached, grasp the back of the helmet with both hands and try to roll the helmet forward. If you can roll the helmet toward your eyes, the size is not correct, so try a smaller size of helmet.

Visor

MT HELMETS visors provide protection from the weather, small flying objects and wind. Tinted visors are available to protect your eyes from excessive sunlight and allow immediate adjustment of light intensity.

Attention!

Never use a smoked or dark visor in low visibility conditions. Not only is it unsafe, it is also illegal in several Countries.

Never use a visor that is scratched or that is wet with condensation. The MT HELMETS are supplied with an anti-scratch treatment.

Ventilation System

The ventilation systems are designed and conceived to maximize your comfort. The air intakes have been slightly widened to improve the continuous air flow without losing aerodynamcs. The four air intakes act in harmony to cool the interior of the helmet. The helmet ventilation systems must be kept in perfect condition, and free of dirt, insects or other elements that could interfere with the proper air flow. Ventilation systems play an important role, especially during physical effort or hot weather. Optimal ventilation also helps to reduce the possibility of fogging in the visor.

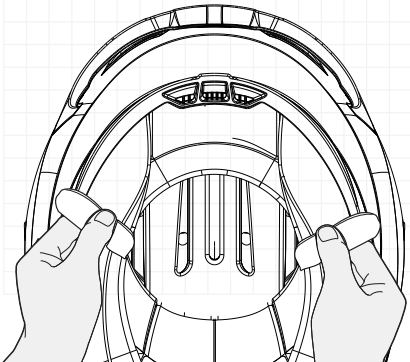
How to Wear a Helmet

Once the chin strap is open, you have to take the two sections of the strap and keep them slightly apart in order to facilitate the passage of your head. When performing this movement, it is advisable to keep the two sections of the strap away from your thumbs so that they are correctly positioned.

Position the parts that make up the clasp correctly and hold them in accordance with the recommendations that are applicable to the versions. Check that the tension and therefore the positioning of the helmet are correct for all positions.

How to Take Off Your Helmet

Release the retention system, keep the two sections slightly apart as explained in the previous section and remove the helmet.



Chin strap with double “D” fastening

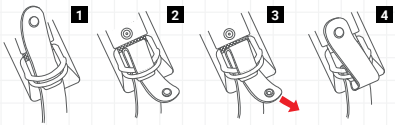
The double “D” fastener allows for an easy and precise adjustment of the chin strap.

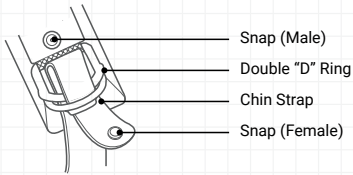
1 Thread the end of the chin strap through the double “D” fastener.

2 Pull the chin strap tight and feed the free end back through the front ring.

3 Pull the free end of the chin strap until it’s tight and comfortable on your chin.

4 Take the free end of the chin strap reverse and a x to the press stud.





⚠ Warning

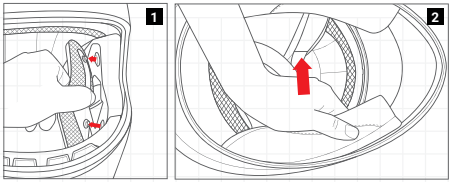
Never ride without locking or adjusting the helmet strap, otherwise you risk the helmet housing on your head.

Removing the Side Pads

There are 3 pressure clips that hold the side pads in place.

1 Lift the side pad, separating it from the shell, in order to drop the pressure clips.

2 Hold the side pad in place and gently pull the chin strap.

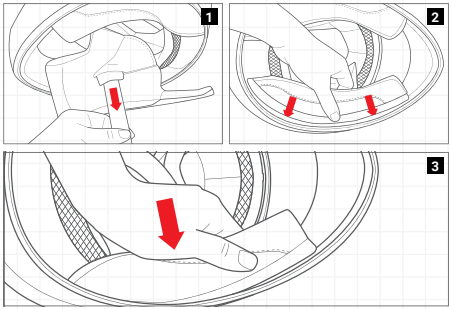


Installation of the side pads

1 Pass the strap through the opening in the pad at cheek level.

2 Fully align and slide the plastic pad plate between the shell and the EPS.

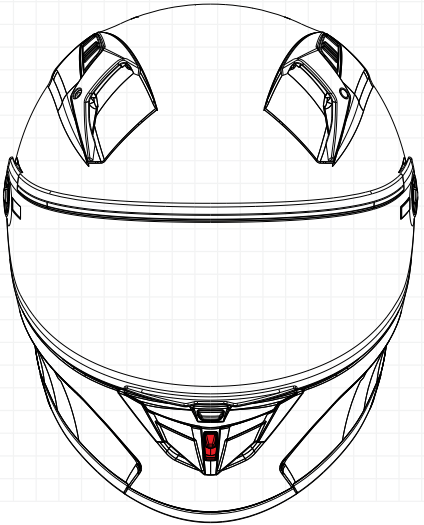
3 Attach the 3 male clips on the side pad to the 3 female clips fixed inside the shell and press.

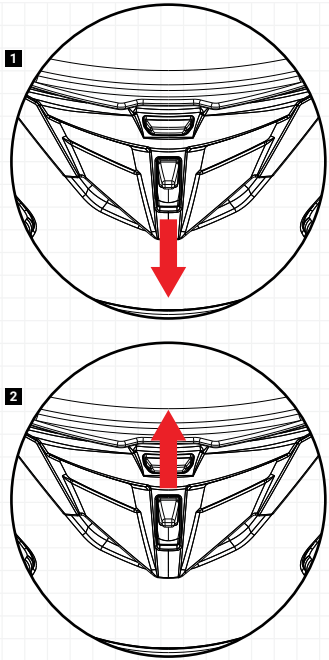


Operation of Front Air Inputs

1 Gently press the bottom of the mechanism air inlet blocking device to activate the air flow incoming.

2 Gently press the upper part of the mechanism air inlet blocking device to disable air flow incoming.

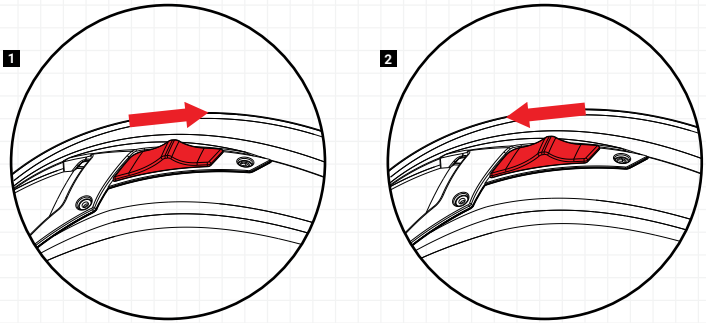




Operation of the Upper Air Inputs

1 Gently slide back the air inlet lock to activate the incoming air flow.

2 Gently slide forward (until you hear a click) the air inlet locking mechanismto disable the incoming airflow.



⚠ Operation of Rear Air Outlets

Rear air outlets only work when the flow of air in the upper input is activated.

How to remove the spoiler

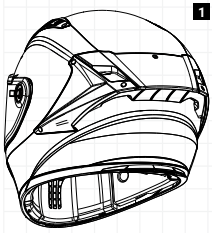
MT Helmets has desinged a new aerodinamic system for the helmet. The new system is made up of a low-weight spoiler who makes easier the aerodynamic of the helmet. Follow the these steps to remove it:

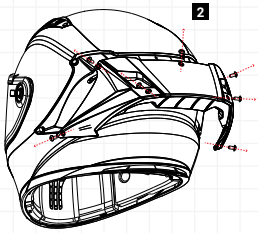
1 Unscrew the small crews, that fix the piece in the helmet, with a number 3 Alle key.

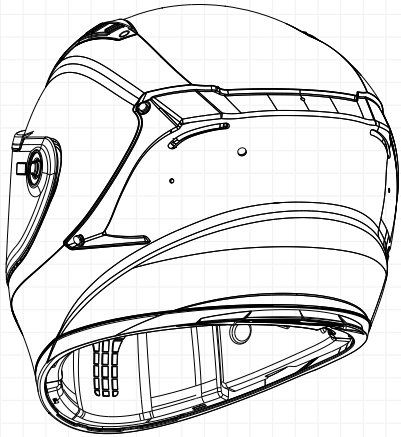
2 Remove the piece carefully.

⚠ Warning

From MT HELMETS, we strongly recommend to remove the spoiler only for its replacement by a new one. We do not recommend to use the helmet without any spoiler.

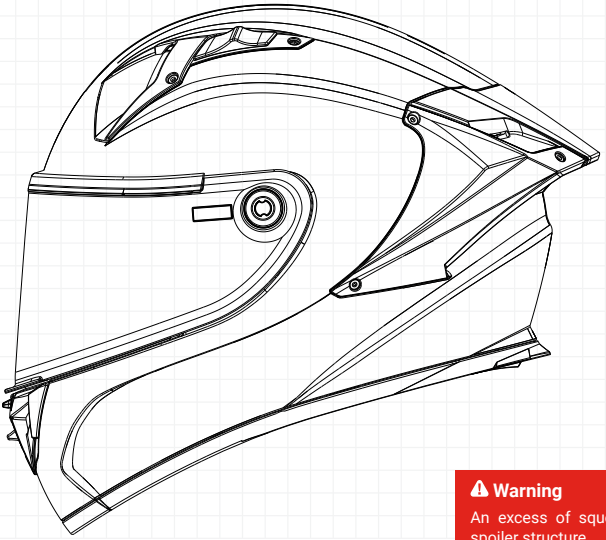


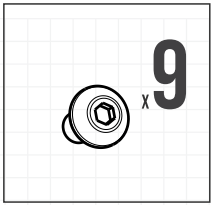




Set up the spoiler

To assamble again the spoiler in the helmet, you should screw slightly the central screw and immediately the side screws. Once all the screws are correctly postioned, fit them to the helmet to fix correctly the spoiler.





Number 3 Allen screws

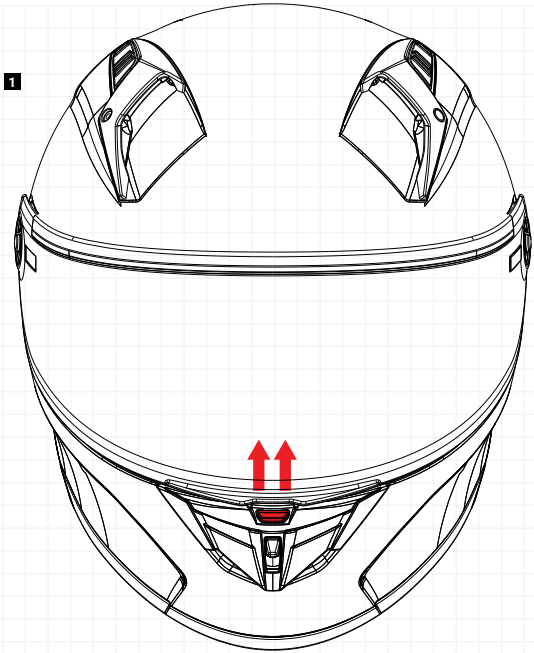
⚠ Warning

An excess of squeezing the screws could damage the spoiler structure.

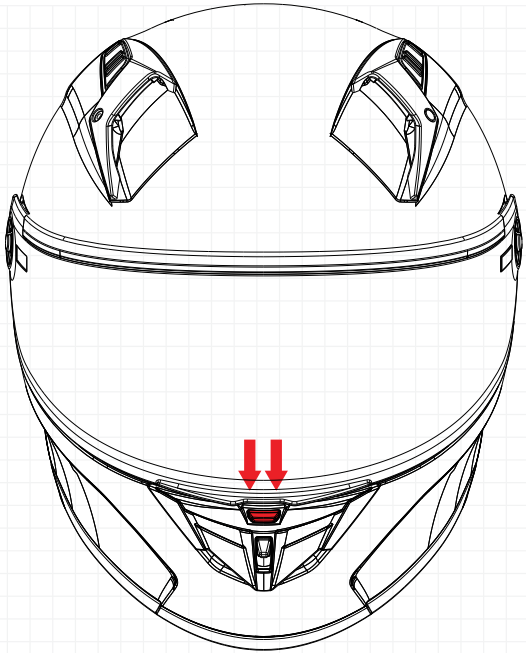
Operation of the visor

The visor of the KRE model has the characteristic of closing with an optimal air entry seal. This feature is possible thanks to the front button that locks the visor.

1 Press the front button to unlock the optimal seal visor to raise the visor. **2** Lower the visor until you hear a click to confirm that it has been sealed again.

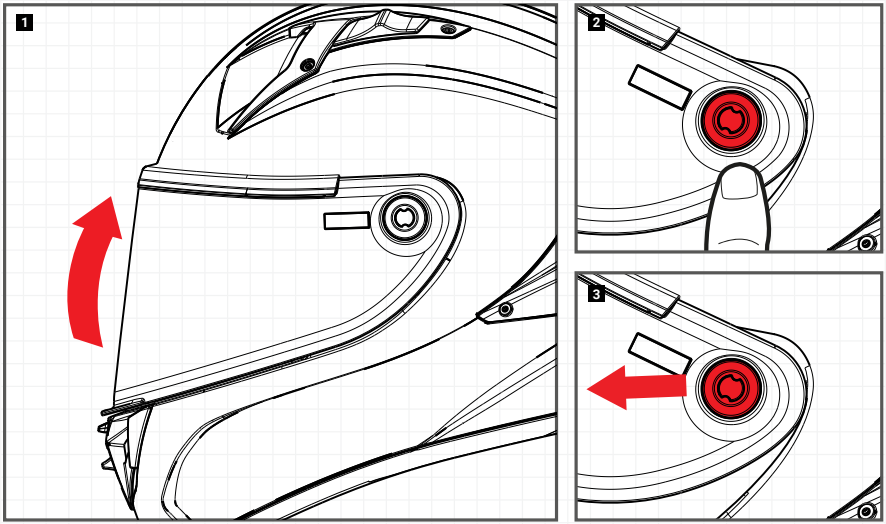


2



Visor dissasembly

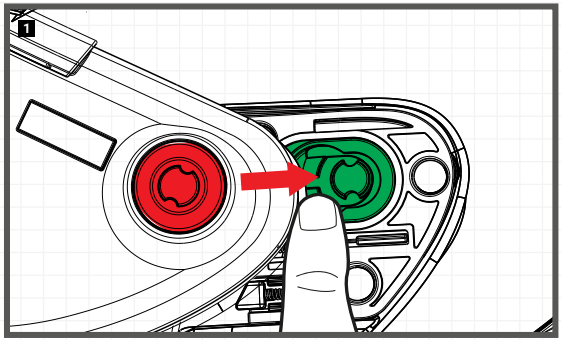
1 Lift the visor to its maximum raised position. **2** Press the central circular bottom. **3** Slide the visor until it is released from the guides.

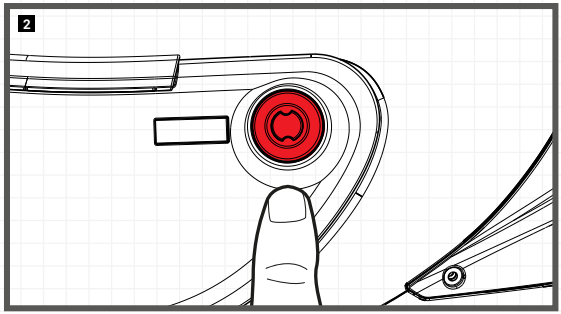


Visor mounting

1 Place the visor on the system guide and slide it all the way in.

2 When the visor is correctly fixed in the mechanism, you will hear a click.





⚠ Warning

For your safety, it is important that you read the entire owner's manual and its warnings.

Warnings

Do not ride around without having first fastened your helmet carefully.

Do not clean your helmet with petroleum-based products, solvents, benzene, thinners or abrasive cleaners.

Do not paint over the finish of your helmet without protecting and insulating the EPS and plastic parts, otherwise your warranty will be void.

Do not drop your helmet from any height onto a hard surface. This could cause damage to the finish of your helmet and/or decrease its ability to protect it.

Do not place your helmet in the rearview mirror of your motorcycle: the strong pressure from the edge of the mirror will compress and damage the helmet's EPS liner.

Do not place your helmet on the motorcycle seat or in the fuel tank. It could easily roll off and hit the ground causing irreparable damages. It is best to place the helmet on a flat surface or, alternatively, on the ground so that it cannot roll or fall.

Do not use your helmet if the visor is scratched. This can affect your vision, especially when riding at night.

Do not modify any part of your helmet, do not drill into the shell, or cut or press on the EPS liner. Installation of sound systems, speakers and microphones reduces the ability of your helmet to protect you and is not recommended.

Do not reuse your helmet if it has been dropped or damaged in an accident. Replace it even if the damage is not visible to the naked eye.

Do not wear dark or tinted visors in dark or poorly visible riding conditions.

Do not put the interiors or pads in the dryer after washing. Allow to air dry.

Do not attempt to remove, change or replace the visor while riding your motorcycle.

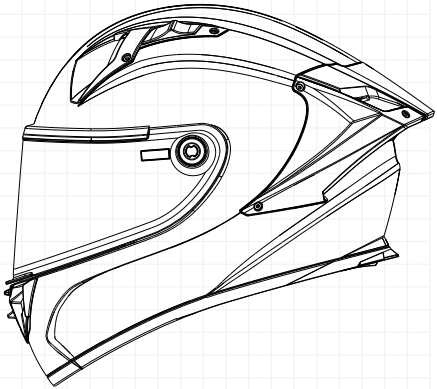
Do not use paint that requires heat drying.

Maintenance and Cleaning

No component of your MT HELMETS can be damaged by water. All interiors as well as side pads are machine washable. Wash it with a mild detergent in warm water and let it air dry. Hand washing is recommended but it can also be machine washed. Use a delicate cycle to prevent the centrifugate from damaging the delicate material of the coating parts. Do not place any lining parts in the dryer: excess heat can damage the foam and liners. The visor can be cleaned with plastic enamel or mild soap and water. The shell of your helmet should be cleaned with a mild detergent and water.

⚠ Warning

Never use chemicals, solvents, gasoline, cleaning agents or petroleum-based detergents to clean shell, lining or visor of your helmet, because they could be seriously damaged by the use of such products.



Warranty

If you have a warranty claim, please send an email to info@mthelmets.com

KRE +

1 Calotta

Sviluppata da MT HELMETS sulla base della nuova e rivoluzionaria tecnologia della fibra di carbonio. Tre taglie di calotta per ottimizzare peso, vestibilità e comfort.

2 Sistema di ventilazione

I tre ingressi per l'aria posti nella parte frontale del casco favoriscono l'entrata dell'aria fresca, mentre lo spoiler posteriore permette un'eccellente uscita dell'aria calda.

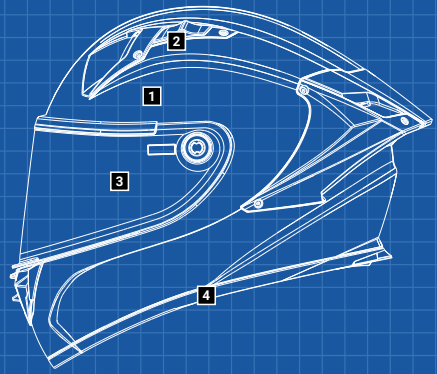
3 Visiera MT-V-29

Il meccanismo di rotazione della visiera MT-V-29 ne garantisce una salda ed uniforme chiusura. Questo meccanismo consente la sostituzione della visiera in modo semplice e veloce, consentendo di sganciarla con una sola mano.

La visiera MT-V-29 è dotata di un innovativo sistema di bloccaggio. Una volta che la visiera è chiusa, il blocco della stessa ne garantisce una chiusura ottimale contro gli agenti atmosferici. Quando si preme il pulsante di blocco, la visiera viene rilasciata automaticamente fino alla prima posizione di apertura.

4 Interni

Il nuovo rivestimento di tessuto interno EXO-LINING® è ipoallergenico e vi consente di mantenere la testa fresca ed asciutta sia con temperature elevate sia con temperature basse. Gli interni del casco sono estraibili e lavabili.



Introduzione

Complimenti per la scelta di un casco premium MT HELMETS. Questo casco unisce la tecnologia più avanzata disponibile sul mercato, il design e l'ingegneria, rappresentando un ottimo investimento per il vostro comfort e la vostra protezione. Anche se è dimostrato che un casco assorbe l'impatto in caso di urto, riducendo il rischio di lesioni e danni, vi ricordiamo che nessun casco può proteggere da tutti i possibili o potenziali impatti, anche se fabbricato con i migliori materiali e la tecnologia più avanzata. Le seguenti informazioni vi consentiranno di utilizzare e mantenere il vostro casco nel migliore dei modi.

Funzionalità

La funzione principale di un casco è quella di proteggere la testa dall'impatto in caso di incidente. Per questo motivo, il casco è realizzato per avvolgere la testa con una serie di materiali progettati per assorbire e smorzare la forza d'urto che si genera in un impatto. Il casco è, inoltre, progettato per garantire comfort durante la guida, ad una certa velocità ed in diverse condizioni atmosferiche.D'altro canto, il casco comporta qualche inconveniente, di seguito elencati: può attutire la sensibilità uditiva, limitare parzialmente la visione periferica e la mobilità, pur apportando protezione e comfort.

Calzata

Per garantire la massima sicurezza, è fondamentale che il casco MT HELMETS calzi perfettamente la vostra testa e che il cinturino sia allacciato correttamente e ben regolato. Con il casco saldamente allacciato sotto il mento, afferrare con entrambe le mani la parte posteriore del casco e cercare di scalzarlo in avanti. Se è possibile ruotare il casco sino al livello degli occhi, la taglia del casco non è corretta ed è necessario provare una taglia più piccola.

Visiera

Le visiere dei caschi MT proteggono dalle intemperie, da piccoli oggetti volanti e dal vento. Sono anche disponibili visiere colorate per proteggere gli occhi dalla luce solare eccessiva.

Attenzione!

Non utilizzare mai una visiera scura o colorata in condizioni di scarsa luce e visibilita'. Non soltanto non è sicuro, ma è anche illegale in vari paesi. Non utilizzare mai una visiera graffiata o appannata dalla condensa. Le visiere mt helmets sono dotate di trattamento anti-graffio.

Sistema di ventilazione

I sistemi di ventilazione sono progettati per ottimizzare il vostro comfort in varie condizioni metereologiche e con varie temperature. Familiarizzate con l'apertura delle prese d'aria del vostro casco. Alcune prese d'aria sono regolabili in diverse posizioni per permettere l'apertura, la chiusura parziale e la regolazione del flusso d'aria in entrata ed in uscita. I sistemi di ventilazione del casco devono essere mantenuti in perfette condizioni, privi di polvere, insetti o altri elementi che possano interferire con il corretto flusso dell'aria.

I sistemi di ventilazione svolgono un ruolo importante, soprattutto in caso di temperature elevate.

Un buon sistema di ventilazione contribuisce, in caso di temperature basse, a ridurre la possibilità di appannamento della visiera.

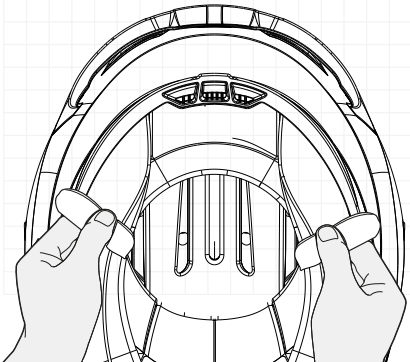
Come indossare il casco

Una volta aperto il cinturino, mantenere aperte le due cinghie dello stesso in modo da facilitare la calzata del casco sulla testa. Per indossare correttamente il casco si consiglia di mantenere il cinturino ben aperto, usando i pollici.

Posizionare correttamente le parti che compongono la chiusura e regolarle fino al punto di contatto con il mento. Assicurarsi che il cinturino sia ben allacciato e stretto, in modo tale che il casco sia ben posizionato e fermo sulla testa.

Como togliere il casco

Aprire il sistema di ritenzione del casco, mantenere leggermente aperte le due cinghie del cinturino e sfilare il casco.



Come regolare il doppio sistema di ritenzione doppia "D"

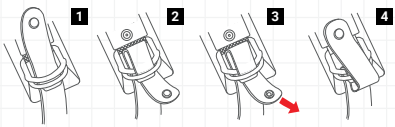
La chiusura a doppia D consente una regolazione della lunghezza semplice e precisa del cinturino.

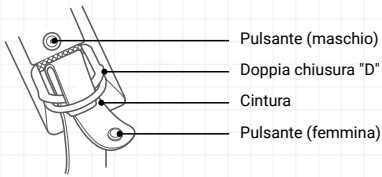
1 Passare l'estremità della cinghia attraverso gli anelli di chiusura.

2 Regolare la cinghia e infilarla nel primo anello.

3 Tirare la cinghia fino a quando non è aderente al mento.

4 Piegare il resto della cinghia e agganciarla al pulsante.





⚠ Attenzione!

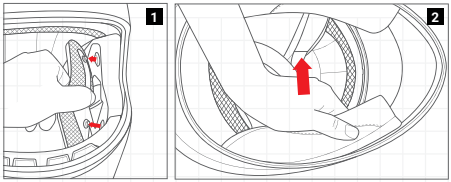
Non guidi senza aver regolato ed aver ben allacciato il casco, altrimenti potrebbe muoversi e sbalzare dalla testa.

Rimozione delle imbottiture laterali

Ci sono 3 bottoni automatici che tengono in posizione le imbottiture laterali.

1 Sollevare delicatamente i guanciali dalla calotta fino allo sgancio dei bottoni automatici.

2 Estrarre il centurino dal guanciale, attraverso l'apposita feritoia.

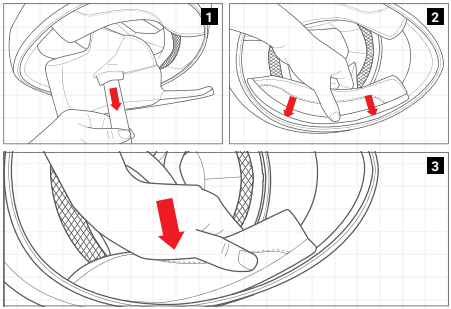


Montaggio delle imbottiture laterali

1 Infilare il cinturino nell'apposita feritoia del guanciale.

2 Allineare ed inserire la linguetta in plastica dei guanciali tra la calotta esterna e quella interna in EPS.

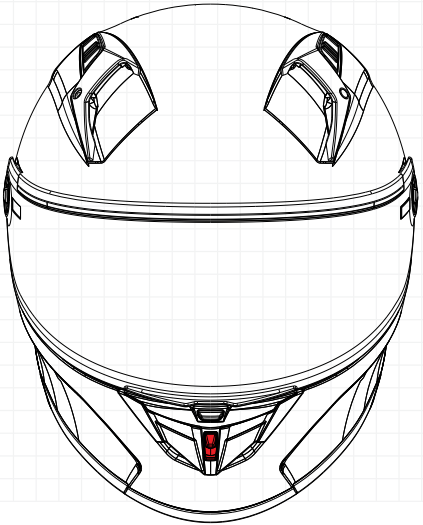
3 Fissare le 3 clips poste sul guanciale laterale a quelle fissate all'interno della calotta e premere fino ad arrivare a sentire uno scatto.

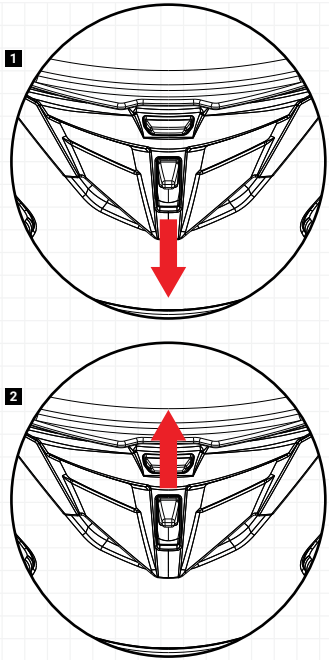


Funzionamento delle prese d'aria frontali

1 Far scorrere delicatamente la parte inferiore del meccanismo di ingresso dell'aria per attivare l'ingresso del flusso d'aria.

2 Far scorrere delicatamente la parte superiore del meccanismo di ingresso dell'aria per bloccare l'ingresso del flusso d'aria.

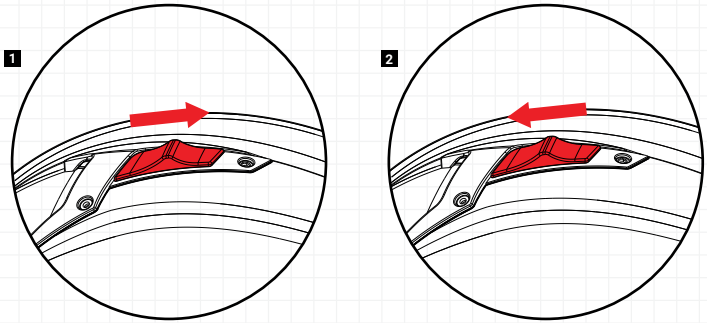




Funzionamento delle prese d'aria superiori

1 Far scorrere delicatamente la placchetta del meccanismo di ingresso dell'aria per attivare l'ingresso del flusso d'aria.

2 Far scorrere delicatamente, finché non si sente un clic, la placchetta del meccanismo di ingresso dell'aria per disabilitare il flusso d'aria in entrata.



⚠ Attenzione!

Non guidi senza aver regolato ed aver ben allacciato il casco, altrimenti potrebbe muoversi e sbalzare dalla testa.

Rimozione dello spoiler

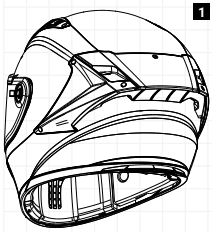
MT Helmets ha progettato un nuovo sistema aerodinamico per il casco. Il nuovo sistema è composto da uno spoiler leggero che facilita l'aerodinamica del casco. Segui questi passaggi per rimuoverlo:

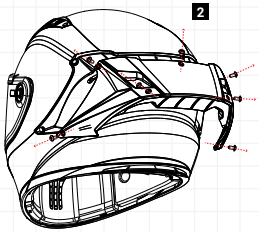
1 Svitare le piccole squadre, che fissano il pezzo nel casco.

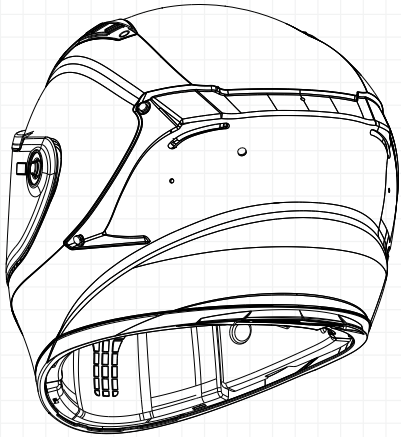
2 Rimuovere il pezzo con attenzione.

⚠ Attenzione!

MT Helmets raccomanda, fermamente, di non rimuovere lo spoiler se non per sostituirlo con uno nuovo. Non raccomanda, inoltre, di utilizzare il dispositivo di sicurezza senza la presenza dello spoiler.

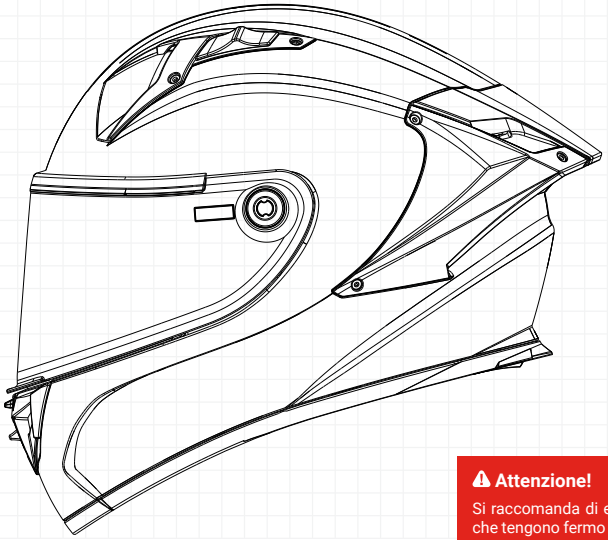


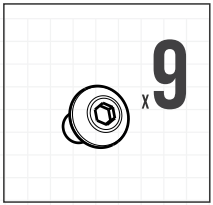




Installazione dello spoiler

Per rimontare lo spoiler nel casco, è necessario avvitare leggermente la vite centrale e subito le viti laterali. Una volta che tutte le viti sono posizionate correttamente, montale sul casco per installare correttamente lo spoiler.





3 viti a brugola

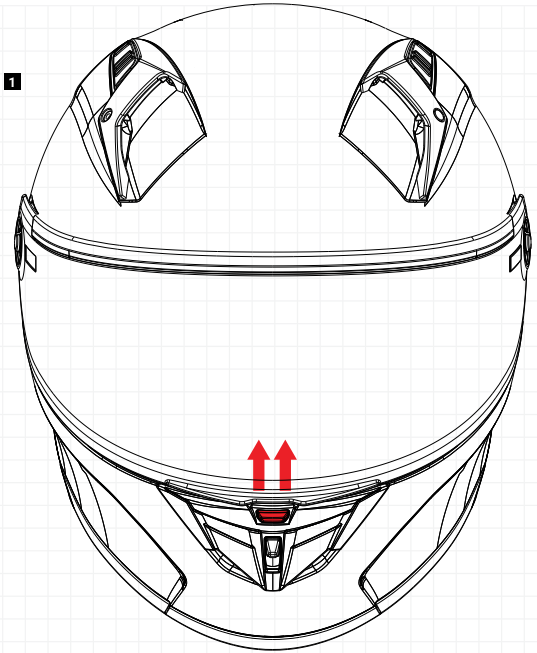
⚠ Attenzione!

Si raccomanda di evitare un eccessivo serraggio delle viti che tengono fermo lo spoiler onde evitare il danneggiamento della struttura dello stesso.

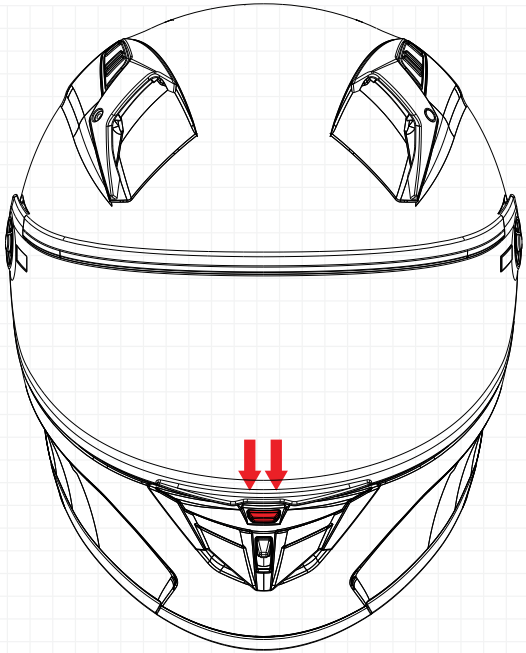
Funzionamento della visiera

La visiera del modello KRE + ha la caratteristica di sigillare in modo ottimale l'ingresso dell'aria.

1 Scorri verso l'alto la visiera per aprirla completamente. **2** Scorri verso il basso la visiera per chiuderla completamente.

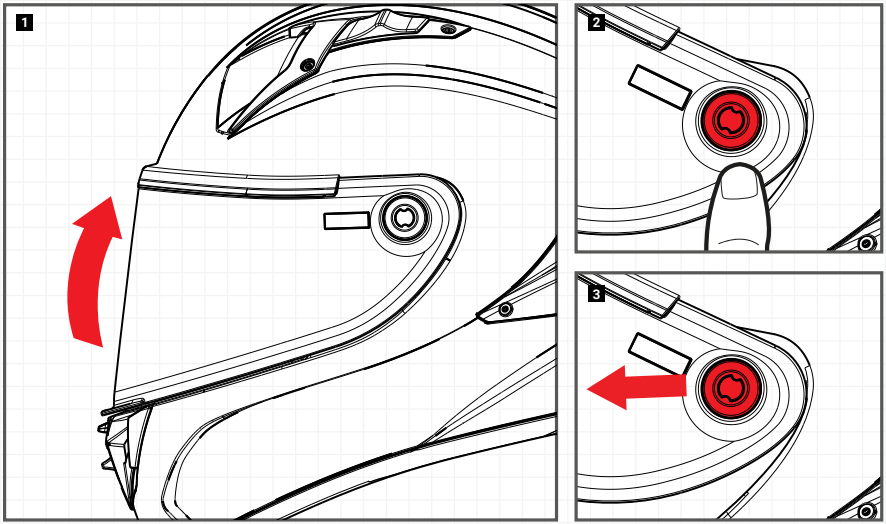


2



Smontaggio della visiera

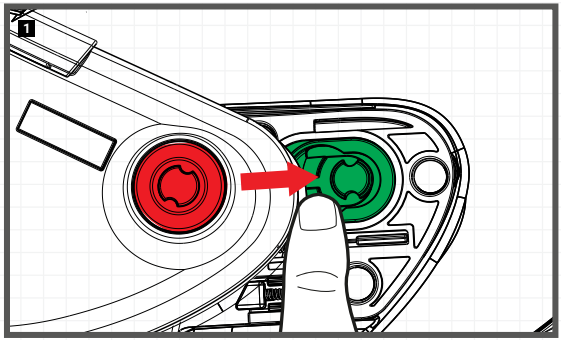
1 Sollevare la visiera fino alla massima posizione possibile.
2 Premere il bottone centrale. **3** Far scorrere la visiera fino a farla distaccare dalle apposite guide.

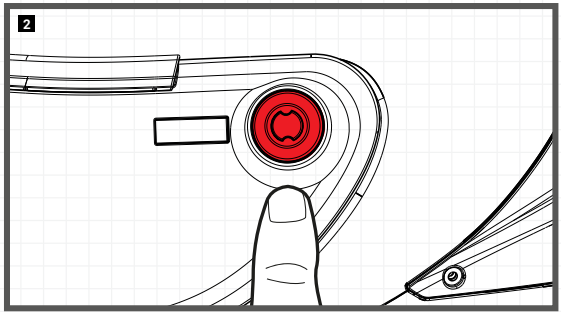


Montaggio della visiera

1 Riagganciare la visiera sulla guida del sistema e farla scorrere fino in fondo.

2 Quando la visiera è fissata correttamente nel meccanismo, si sentirà un clic.





⚠ Attenzione!

Per la Sua sicurezza legga attentamente il manuale dell'utilizzatore e le avvertenze in esso contenute.

Avvertenze

Non guidi senza aver allacciato correttamente il suo casco.

Non pulisca il casco con prodotti derivanti dal petrolio, solventi, benzene, o prodotti abrasivi.

Non dipinga la superficie del casco senza aver protetto e isolato completamente gli interni e le parti in plastica. In caso contrario, la garanzia offerta sul prodotto non è valida.

Non faccia cadere il casco da una qualsiasi altezza su una superficie dura. Questo potrebbe danneggiare l'interno della calotta del vostro casco o diminuirne la capacità protettiva.

Non appoggi il casco allo specchietto retrovisore della sua moto:

la forte pressione generata dal bordo degli specchietti comprime e danneggia l'interno del casco.

Non appoggi il casco sulla sella della moto o sul serbatoio. Il casco potrebbe facilmente rotolare e cadere a terra, danneggiandosi irrimediabilmente.

L'ideale è appoggiare il casco su una superficie piana o, in sua mancanza, direttamente a terra, in modo che non possa rotolare e cadere.

Non utilizzare il casco se la visiera è graffiata. Questo può limitare la visibilità, soprattutto durante la guida notturna.

Non modifichi nessuna parte del casco, né la calotta né gli interni. Non comprima o tagli il rivestimento interno. L'installazione di sistemi di comunicazione o microfoni riduce la capacità protettiva del casco, per questo non è raccomandabile.

Non utilizzi il casco se è caduto o se è stato sottoposto ad un impatto. Sostituirlo anche se il danno non è visibile a occhio nudo.

Non indossare visiere scure o colorate in condizioni di scarsa luce e visibilità.

Non utilizzi l'asciugatrice per asciugare gli interni del casco dopo il lavaggio. Lasci asciugare gli interni all'aria aperta.

Non tenti di rimuovere o sostituire la visiera mentre è alla guida della sua moto.

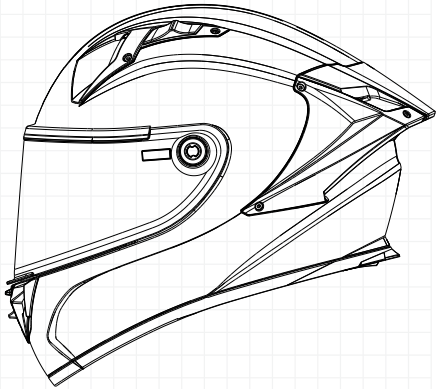
Non utilizzi una vernice che richieda il calore per l'asciugatura.

Pulizia e manutenzione

Nessun componente del suo casco caschi mt può essere danneggiato dall'acqua. Tutti gli interni sono lavabili in lavatrice. Lavare con detersivo neutro in acqua tiepida e lasciare asciugare all'aria. Si raccomanda il lavaggio a mano, sebbene gli interni possano essere lavati anche in lavatrice. In caso di lavaggio in lavatrice utilizzi il ciclo per i delicati al fine di prevenire danni al tessuto che riveste le imbottiture. Non utilizzi l'asciugatrice per asciugare le imbottiture ed i rivestimenti interni: il calore eccessivo può danneggiarli. La visiera può essere pulita con acqua e sapone.

⚠ Attenzione!

Non usi prodotti chimici, solventi, benzina, prodotti per la pulizia abrasivi o contenenti agenti derivanti dal petrolio per pulire la calotta, i rivestimenti o la visiera del suo casco. Tali prodotti potrebbero danneggiare seriamente ed irrimediabilmente il prodotto.



Garanzia

In caso di richiesta di una riparazione di un problema in garanzia, inviare un e-mail a mthelmets@a2agency.it

KRE +

1 Coque

MT HELMETS a développé ce casque à partir de la nouvelle et révolutionnaire technologie en Fibre de Carbone. Disponible en trois tailles de coque pour optimiser le poids, la tenue et le confort.

2 Système de ventilation

Trois entrées d'air à l'avant du casque forcent l'entrée d'air froid, réduisant ainsi la chaleur produite à l'intérieur du casque.

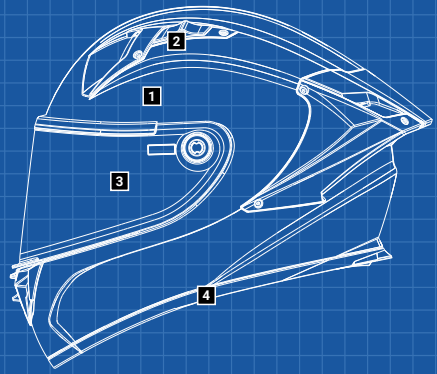
3 Écran MT-V-29

Le mécanisme pivotant de l'écran MT-V-29 garantit une fermeture uniforme tout au long de son contour. Ce mécanisme permet de remplacer l'écran de façon rapide et aisée, d'une seule main.

L'écran MT-V-29 est doté d'un système de verrouillage innovant. Une fois l'écran fermé, le système de verrouillage garantit une protection contre le vent et l'eau à chaque fermeture.
En appuyant sur le bouton de verrouillage l'écran sera libéré jusqu'à sa première position d'ouverture automatique.

4 Intérieurs

Les mousses intérieures, amovibles et lavables, sont hypo-allergénique et anti-bactériennes et elles s'adaptent à un large spectre de températures.



Introduction

Félicitations pour votre choix d'un casque MT HELMETS premium.

Ce casque réunit les dernières technologies, le design et l'ingénierie disponibles sur le marché et constitue un excellent investissement pour votre confort et votre protection. Il est constaté que l'utilisation du casque réduit considérablement le risque de blessure ou de lésions, cependant vous devez noter qu'aucun casque ne peut vous protéger contre tous les impacts possibles ou prévisibles, bien qu'il soit fabriqué avec les matériaux et technologies de pointe. Les informations suivantes vous aideront dans la jouissance et le bon entretien de votre casque.

Fonctionnalité

La fonction principale d'un casque est de protéger votre tête contre un impact en cas d'accident. Pour cela, le casque enveloppe votre tête avec un ensemble de matériaux spécialement crées pour absorber et amortir l'énergie d'un impact causée par un accident. Le casque est également conçu pour assurer le confort pendant la conduite à une certaine vitesse et dans des conditions météorologiques variées. Cependant, tout casque a ses inconvénients : il diminue la sensibilité auditive, la vision périphérique et la mobilité dans une certaine mesure tout en offrant protection et confort.

Adaptation

Pour une sécurité maximum, il est essentiel que votre casque MT HELMETS s'adapte parfaitement sur votre tête, avec la lanière de sécurité correctement et solidement fixée. Le menton fermement attaché, saisissez l'arrière du casque avec les deux mains et essayez de faire glisser votre casque vers l'avant. Si vous pouvez bouger le casque vers vos yeux, la taille n'est pas correcte, essayez donc une taille de casque plus petite.

Ecran solaire

Les écrans solaires des casque MT offrent une protection contre le climat, les petits objets volants et le vent. Ils sont disponibles pour protéger vos yeux de la luminosité solaire excessive, tout en permettant d'ajuster immédiatement l'intensité de la lumière.

Avertissement !

N'utilisez jamais un écran sombre ou teinté en cas de visibilité réduite lors de votre roulage. Ce n'est pas seulement dangereux, mais également illégal dans beaucoup de pays. N'utilisez jamais d'écran ayant subit un crash ou étant âbimé et ne roulez jamais avec un écran avec buée. L'écran solaire de votre casque MT HELMETS est fourni avec un traitement anti-rayure.

Système de ventilation

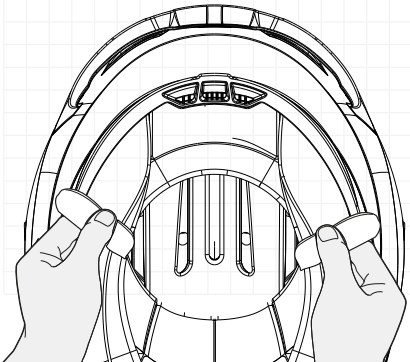
Les systèmes de ventilation sont conçus et réalisés pour maximiser votre confort. Les entrées d'air ont été légèrement élargies pour améliorer la circulation de l'air en continu sans perdre l'aérodynamique tout en refroidissant l'intérieur du casque. Les systèmes de la ventilation de la coque doivent être maintenus en parfait état, et libres d'impuretés, insectes ou autres éléments susceptibles d'interférer dans le flux d'air nécessaire. Les systèmes de ventilation jouent un rôle important, notamment lors d'efforts physiques ou lors de circulation en température extérieure élevpee. Une ventilation optimale contribue également à réduire l'existence de buée sur votre visière.

Comment porter un casque

Votre casque doit être passé de la façon suivante : a l'aide des deux mains, saisissez le rebord inférieur du casque tout en tenant les lanières de la jugulaire avec les pouces, enfilez le casque sur votre tête en commençant par le front. Continuez à faire glisser le casque vers l'arrière jusqu'à ce qu'il recouvre l'ensemble de votre tête.

Comment enlever un casque

Ouvrez la lanière de sécurité, séparez-les ligèrement comme vous le voyez dans le schéma ci-dessous.



Comment ajuster le système de verouillage Double "D"?

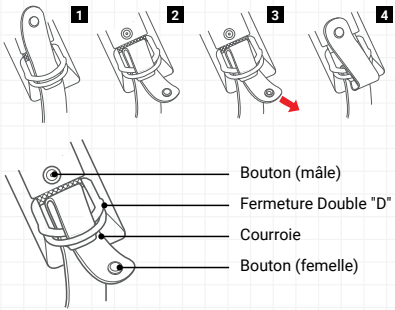
Le système double "D" permet un réglage facile et précis de la longueur de la sangle.

1 Faites passer l'extrémité de la courroie dans les anneaux de fermeture.

2 Serrez la sangle et faites-la passer dans le premier anneau.

3 Faites glisser la sangle jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée et fermement fixée sur le menton.

4 Pliez le reste de la sangle et mettez-la en place à l'aide du bouton.



⚠ Avertissement

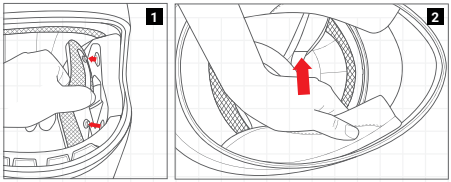
Attachez fermement et correctement votre jugulaire vérifiez de temps à autre le serrage de votre jugulaire, car les vibrations ou le vent peuvent la desserrer.

Enlever les mousses intérieures

Trois boutons-pression soutiennent les mousses intérieures placées dans votre casque.

1 Levez légèrement les mousses pour les séparer du casque afin d'ouvrir les boutons-pression.

2 Saisissez les mousses par le centre et tirez, afin de les retirer de la courroie.

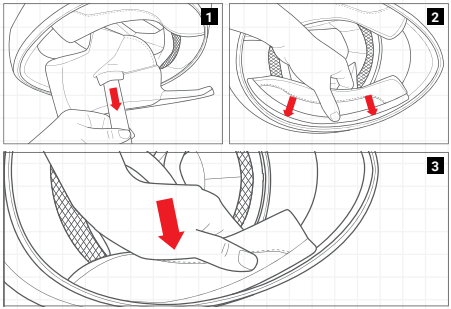


Installer les mousses intérieures

1 Passez la courroie à travers les mousses intérieures, au niveau de la joue.

2 Faites glisser les mousses intérieures contre le casque et fixez-les sur tout le contour.

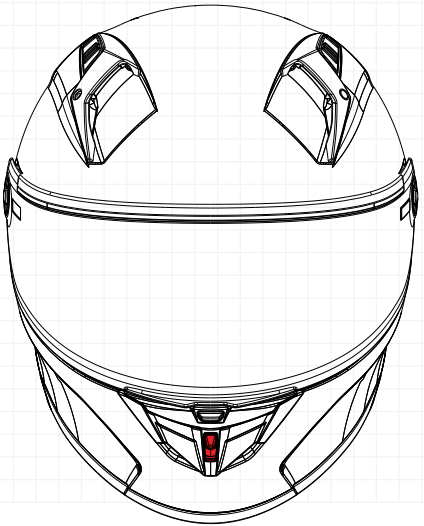
3 Fermez les trois boutons-pression en appuyant fermement.

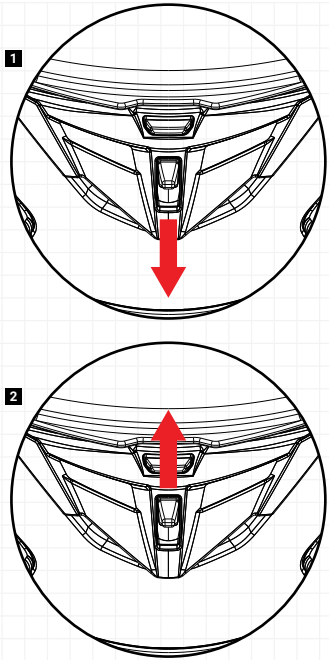


Fonctionnement des entrées d'air frontales

1 Appuyez doucement sur la partie inférieure du dispositif de blocage d'entrée d'air pour activer le flux d'air entrant.

2 Appuyez doucement sur la partie inférieure du dispositif de blocage d'entrée d'air pour fermer le flux d'air entrant.

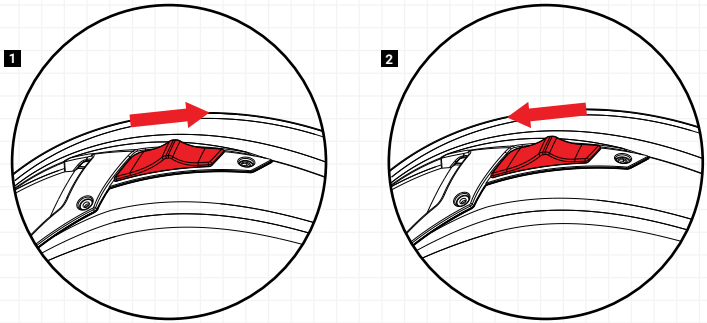




Fonctionnement de l'entrée d'air supérieure

1 Faites glisser sur l'arrière l'entrée d'air sur la partie supérieur du casque pour activer le flux d'air entrant.

2 Faites glisser sur l'avant l'entrée d'air sur la partie supérieur du casque pour fermer le flux d'air entrant.



⚠ Fonctionnement des sorties d'air arrières

Les sorties d'air arrières ne fonctionnent que lorsque le flux de l'air dans la partie supérieure est activé.

Comment enlever l'aileron

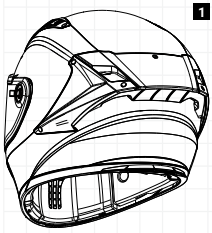
MT HELEMTS a appliqué un nouveau système aérodynamique à ce casque. Ce système est composé d'un aileron ultra-léger ce qui facilite l'aérodynamique de la coque. Pour le démonter, vous devez tout simplement:

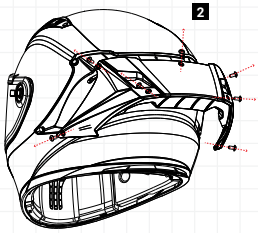
1 Dévissez les petites vis avec l'aide d'une clé Allen du numéro 3.

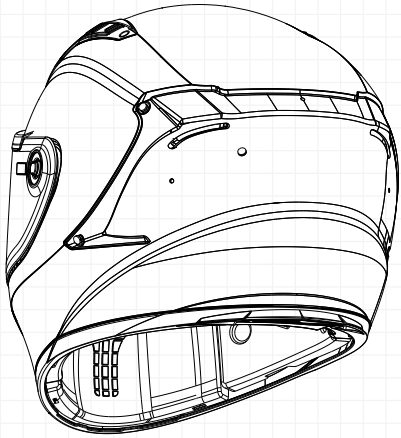
2 Retirez la pièce avec précaution.

⚠ Avertissement

MT HELMETS vous recommande vivement de retirer l'aileron uniquement pour le remplacer par un nouveau. Nous ne recommandons pas d'utiliser le casque sans aileron.

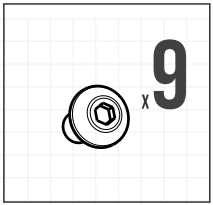




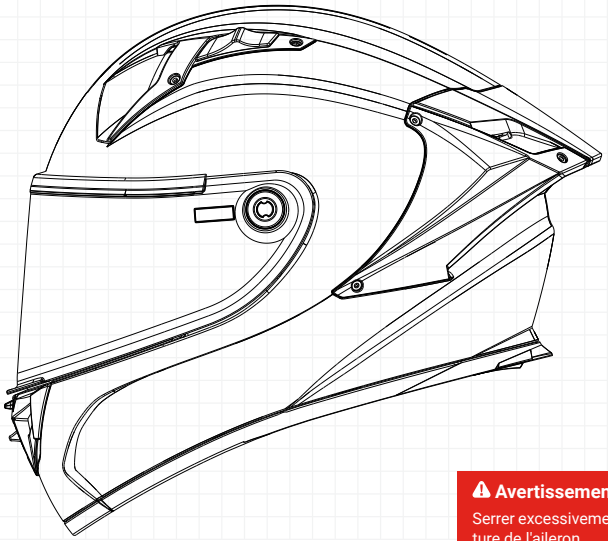


Comment installer l'aileron

Pour refixer à nouveau l'aileron, il faut visser légèrement la vis centrale, puis les vis latérales. Une fois qu'elles sont toutes mises en place, vous devez finir de les visser afin que l'aileron soit bien fixé.



Allen du numéro 3



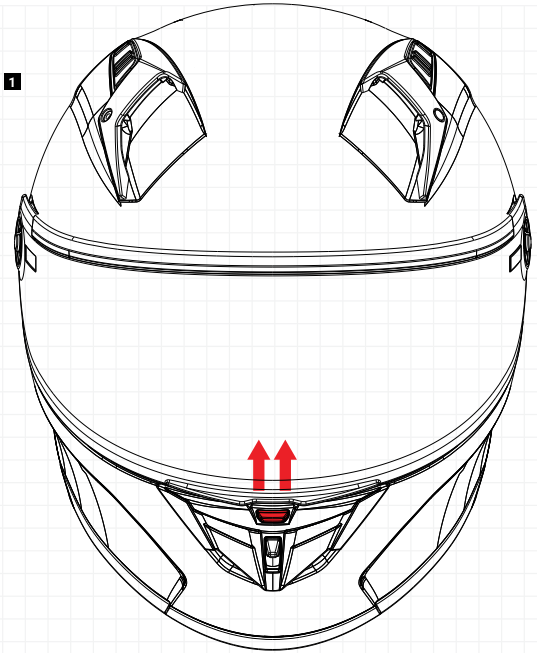
⚠ Avertissement

Serrer excessivement les vis pourrait endommager la structure de l'aileron

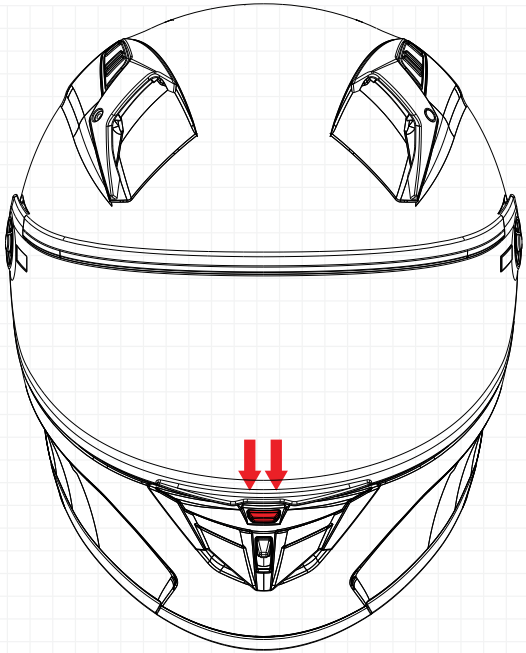
Fonctionnement de l'écran

L'écran du casque KRE a la caractéristique de se fermer de façon hermétique, réduisant ainsi l'entrée d'air.

1 Faites glisser la visière vers le haut pour ouvrir l'écran de votre casque. **2** Faites glisser la visière vers le bas pour fermer l'écran du casque.

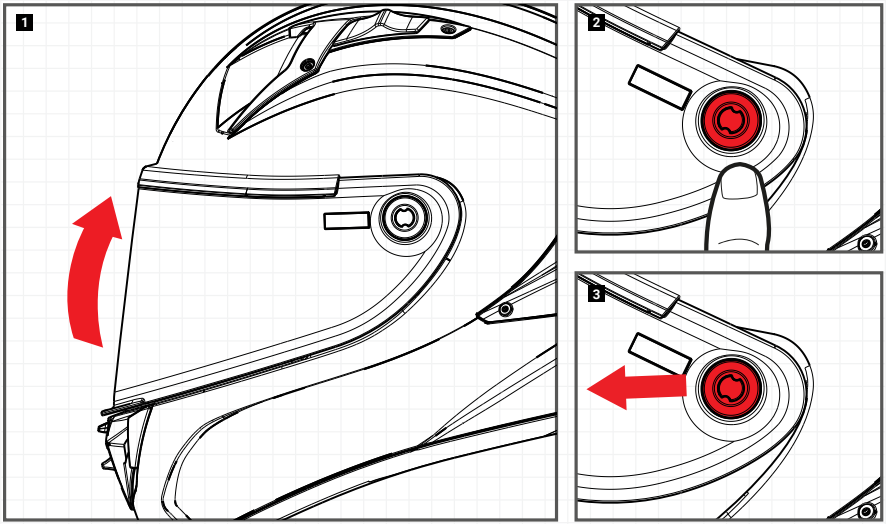


2



Comment démonter l'écran

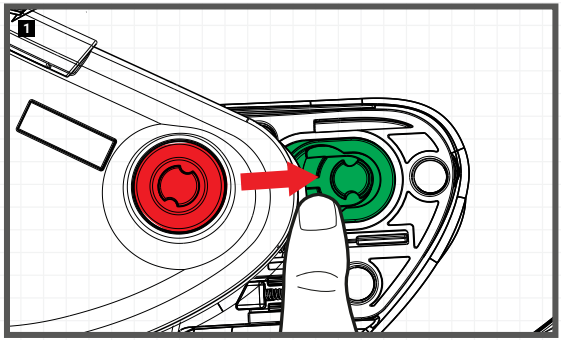
1 Soulevez l'écran jusqu'à sa position la plus élevée. **2** Appuyez sur le bouton circulaire central. **3** Faites glisser l'écran jusqu'à ce qu'il se détache des supports.

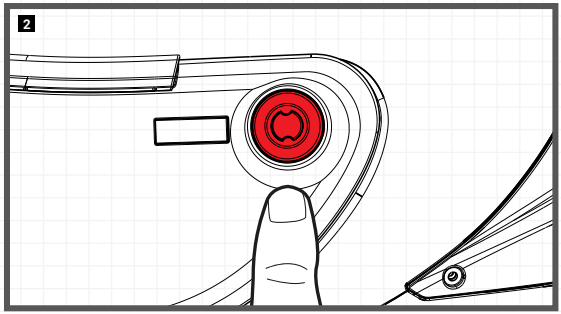


Comment monter l'écran

1 Placez l'écran sur le dispositif de guidage du système et faites-le glisser sur toute sa longueur.

2 Lorsque la visière est correctement ancrée dans le mécanisme, vous entendrez un "clic".





⚠ Avertissement

Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez complètement le manuel d'utilisation et toutes les étiquettes d'avertissement.

Avertissements

Ne roulez pas sans attacher la jugulaire.

Ne peignez pas sur la couche de finition de votre casque.

Ne laissez pas tomber votre casque sur une surface dure, quelleque soit la hauteur, cela peut endommager la couche de finition et réduire sa capacité à vous protéger.

Ne placez pas votre casque sur le rétroviseur de votre moto : la pression intense du bord du miroir comprimera et endommagera le revêtement d'absorption de choc du casque.

Ne placez pas votre casque sur le siège ou le réservoir à carburant de votre moto : il peut facilement basculer, heurter le sol et être endommagé. Il vaut mieux placer votre casque sur

Le sol, sans qu'il ne puisse tomber.

Ne roulez pas avec un écran rayé ; cela peut altérer votre vision, surtout par mauvais temps et/ou de nuit.

Ne modifiez aucune partie de votre casque, par exemple, un perçage, une découpe de la coque ou une pression sur le revêtement absorbeur de chocs. L'installation d'une sonorisation, haut-parleurs et microphones réduit la capacité de votre casque à vous protéger et n'est pas recommandée.

Ne réutilisez pas le casque s'il est tombé ou s'il a été impliqué dans un accident : remplacez-le même si aucun dommage n'est visible à l'oeil nu.

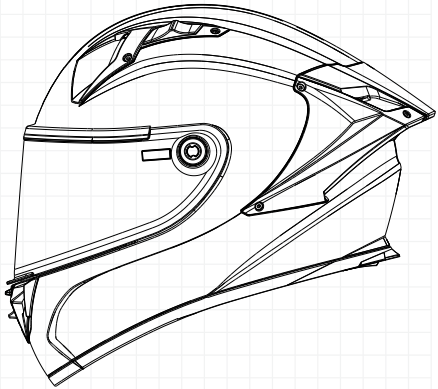
N'essayez pas de retirer, modifier ou remplacer votre visière pendant que vous roulez sur votre moto ou véhicule tous-terrains.

Nettoyage et entretien

Aucun des composants de votre casque MT HELMETS ne peut être endommagé par l'eau. Tous nos intérieurs sont étudiés pour une meilleure absorption de l'humidité et sont lavables en machine (programme "linge délicat" et utilisez un pochon de lavage pour éviter toute détérioration). Néanmoins un lavage à la main est recommandé. Lavez-les avec une lessive ou un savon doux dans de l'eau chaude et laissez sécher à l'air libre. Ne placez pas les parties de la doublure dans le séchoir: une chaleur excessive peut endommager la mousse et les revêtement. L'écran peut être nettoyé avec une pâte à polir pour plastique ou un savon doux et de l'eau.

⚠ Avertissement

N'utilisez jamais de substances chimiques a base de pétrole, des solvants, de l'essence, des agents de nettoyage ou des adhésifs pour nettoyer la coque, les intérieurs et doublures oul'écran de votre casque.



Garantie

Pour tous compléments d'informations concernant la garantie de votre casque MT HELMETS, veuillez contacter info@mthelmets.com

KRE +

1 Calota

Desenvolvida pela MT HELMETS, baseada na nova e revolucionária tecnologia de fibra de vidro. Três tamanhos de calota para otimização de peso, ajuste e conforto.

2 Sistema de Ventilação

As três entradas de ar na parte frontal do capacete forçam a entrada de ar frio permitindo uma excelente evacuação do ar quente.

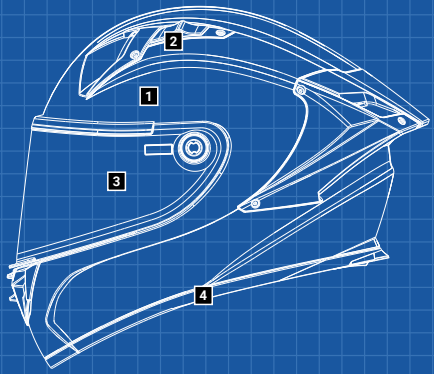
3 Visor MT-V-29

O mecanismo de rotação da viseira MT-V-29 garante um fecho uniforme em todo o contorno. Este mecanismo permite a substituição da viseira de forma rápida e fácil, podendo ser removida com uma só mão.

A viseira MT-V-29 possui um sistema de fecho inovador. Quando fechada, esta viseira garante um isolamento perfeito da chuva e do vento. Ao pressionar o botão frontal, a viseira é automaticamente libertada e volta à posição inicial de abertura.

4 Forro

Forro com tecido hipoalergénico que mantém o utilizador fresco e seco em Primavera/Verão mantendo o calor em temperaturas mais baixas. Os forros interiores são removíveis e laváveis.



Introdução

Parabéns por escolher um capacete Premium da MT HELMETS.

Este capacete combina a mais recente tecnologia, design e engenharia disponível no mercado e é um excelente investimento para o seu conforto e proteção. Embora seja comprovado que um capacete reduz consideravelmente os riscos de ferimentos ou danos, lembre-se de que nenhum capacete pode protegê-lo de todos os impactos possíveis ou eventuais, mesmo que sejam produzidos com os mais recentes materiais e tecnologias. A seguinte informação irá ajudá-lo na utilização e manutenção adequada deste capacete.

Finalidade

A principal função de um capacete é proteger o crânio dos impactos em caso de acidente. Para isso, o capacete protege a zona da cabeça com um conjunto de materiais projetados para absorver e amortecer a força dos impactos causada por um acidente. O capacete foi, também, projetado para proporcionar conforto durante as suas viagens independentemente da velocidade e condições climáticas. No entanto, todos capacetes apresentam alguns inconvenientes: Diminuem a sensibilidade auditiva, visão periférica e até a própria mobilidade, no entanto, é o seu melhor aliado na sua proteção e conforto.

Ajuste

Para máxima segurança, é vital que o seu capacete MT HELMETS se ajuste por completo à sua cabeça, ajustando, firmemente a fivela de aperto. Com o queixo corretamente posicionado, segure a parte de trás do capacete com as duas mãos e tente mover o capacete para a frente. Se for possível mover o capacete, o tamanho não está correto, tendo que optar por um tamanho inferior.

Viseiras

As viseiras dos capacetes MT oferecem proteção contra o clima, pequenos objetos voadores e o vento. Estão disponíveis viseiras escurecidas para proteção da luz solar excessiva. Além disso, a viseira solar interna do capacete permite ajuste imediato da intensidade da luz.

Atenção!

Nunca use uma viseira escurecida ao conduzir com baixo nível de visibilidade. Não só não é seguro, como também, é ilegal em vários países.

Nunca use uma viseira que esteja riscada ou que apresente condensação. As viseiras da MT Helmets são disponibilizadas com tratamento anti-riscos.

Sistema de Ventilação

Os sistemas de ventilação são projetados e concebidos para maximizar o seu conforto numa ampla faixa de temperaturas. Explore as aberturas de ventilação do seu capacete.Algumas entradas de ar têm várias posições de abertura, permitindo controlar o fluxo de entrada e saída de ar.

O capacete deve ser mantido em perfeitas condições, livre de poeiras, insetos ou outros elementos que possam interferir num fluxo de ar adequado. O sistema de ventilação tem um papel importante, especialmente durante um esforço físico ou em climas quentes. Uma correta ventilação contribui para a redução de condensação na viseira.

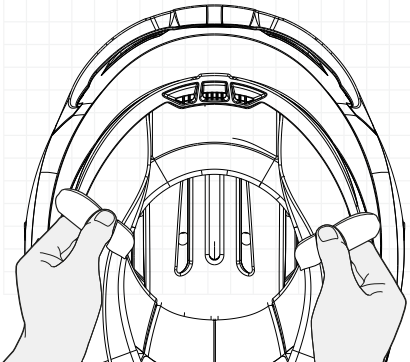
Como colocar o capacete

Com a fivela de aperto aberta, segure e separe as duas seções da mesma de forma a facilitar a passagem da cabeça por entre elas.

Posicione corretamente as peças que compõem o fecho, segurando-as de acordo com as recomendações apropriadas para cada versão. Verifique se o posicionamento do capacete está correto e a fivela de aperto devidamente tensionada.

Como remover o capacete

Solte o fecho da fivela de aperto, mantenha as duas seções ligeiramente separadas conforme explicado na seção anterior e retire o capacete.



Sistema de fecho de dupla argola

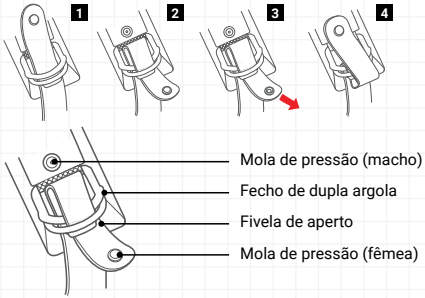
O sistema de fecho de dupla argola permite um fácil e preciso ajuste do comprimento da fivela de aperto.

1 Passe a extremidade da fivela de aperto através das 2 argolas do fecho.

2 Ajuste a argola e passe a extremidade da fivela de aperto pela primeira argola.

3 Puxe a fivela de aperto até estar bem ajustada e colocada sob o queixo.

4 Dobre a fivela restante e prenda a extremidade na mola de pressão.



⚠ Atenção

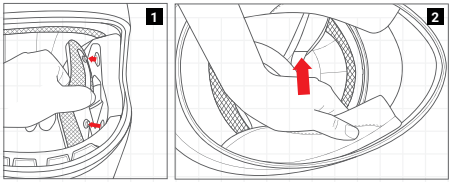
Nunca comece a conduzir sem fechar e ajustar o capacete correndo o risco de provocar danos na cabeça.

Remoção dos forros laterais

Existem 3 encaixes que seguram os forros laterais na sua posição.

1 Levante cuidadosamente o forro lateral, afastando-o da calota, a fim de liberar as molas de pressão.

2 Segure a almofada lateral no centro e puxe-a com cuidado da fivela de aperto.

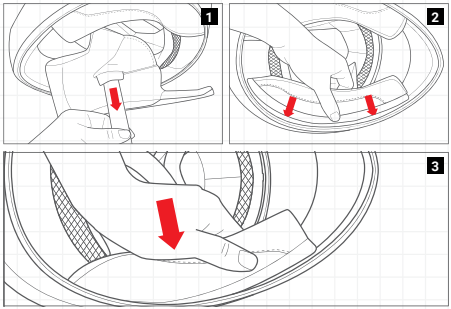


Instalação dos forros laterais

1 Passe a fivela de aperto pela abertura do forro ao nível da bochecha.

2 Alinhe e deslize totalmente a zona de plástico do forro entre a calota e o revestimento EPS.

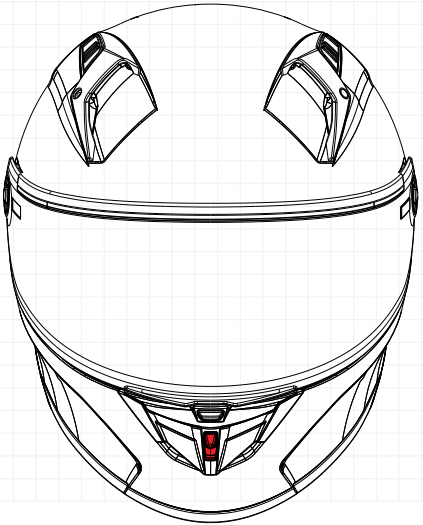
3 Pressione cada uma das 3 molas do forro lateral contra os respetivos pares existentes na calota para fixar o forro.

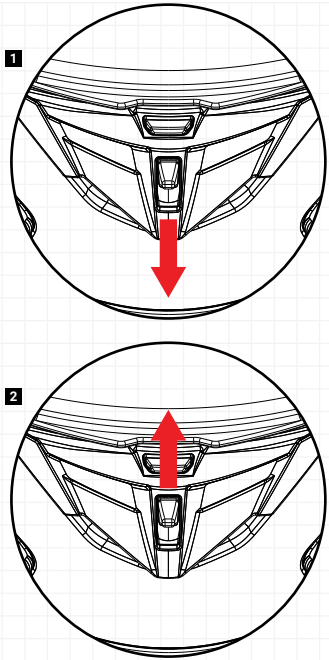


Funcionamento das entradas de ar frontais

1 Deslizar, ligeiramente, para baixo, a patilha do mecanismo, para abrir a entrada de ar.

2 Deslizar, ligeiramente, para cima, até ouvir um clic, a patilha do mecanismo, para fechar a entrada de ar.

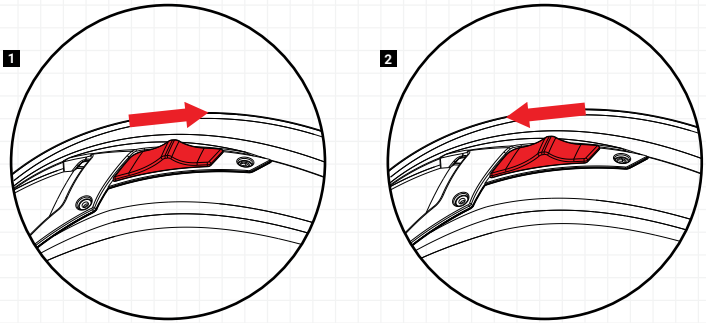




Funcionamento da entrada de ar superior

1 Deslizar, ligeiramente, para trás, a patilha do mecanismo para abrir a entrada de ar.

2 Deslizar, ligeiramente, para a frente, a patilha do mecanismo para fechar a entrada de ar.



⚠ Funcionamento das saídas de ar traseiras

As saídas de ar traseiras só funcionam quando a entrada de ar superior está aberta.

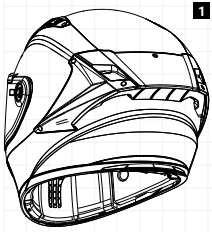
Como remover o Spoiler Traseiro

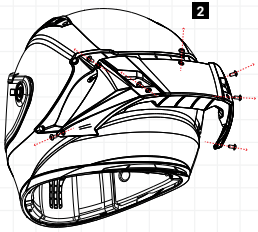
Para tornar o capacete ainda mais aerodinâmico, a MT Helmets desenvolveu um spoiler traseiro. Siga os seguintes passos para o remover:

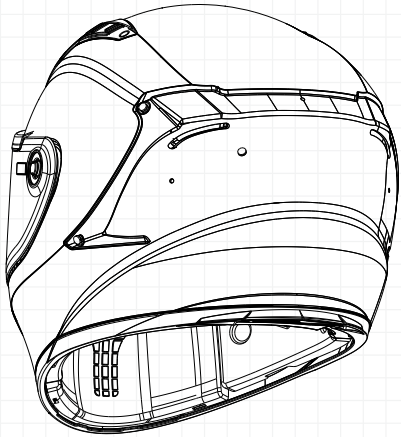
1 Desaperte os parafusos pequenos que fixam o spoiler ao capacete com uma chave Allen 3mm. **2** Remova o spoiler cuidadosamente.

⚠ Atenção

A MT Helmets recomenda que o spoiler seja removido apenas se for necessário fazer a substituição do mesmo por um novo. Não é recomendado utilizar este capacete sem o spoiler montado.

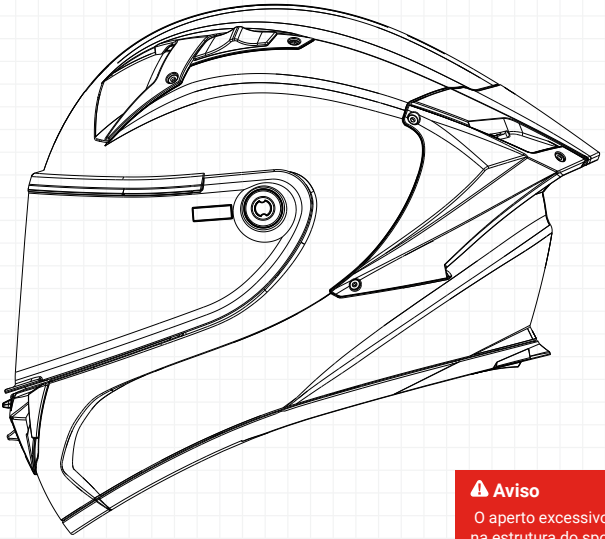


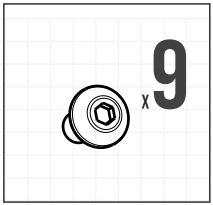




Montagem do Spoiler

Para voltar a montar o spoiler no capacete deve aparafusar ligeiramente o parafuso central e, de seguida, aparafusar os parafusos laterais. Assim que os parafusos estejam corretamente posicionados, coloque o spoiler na sua posição e aperte definitivamente os parafusos.





Parafusos Allen 3mm

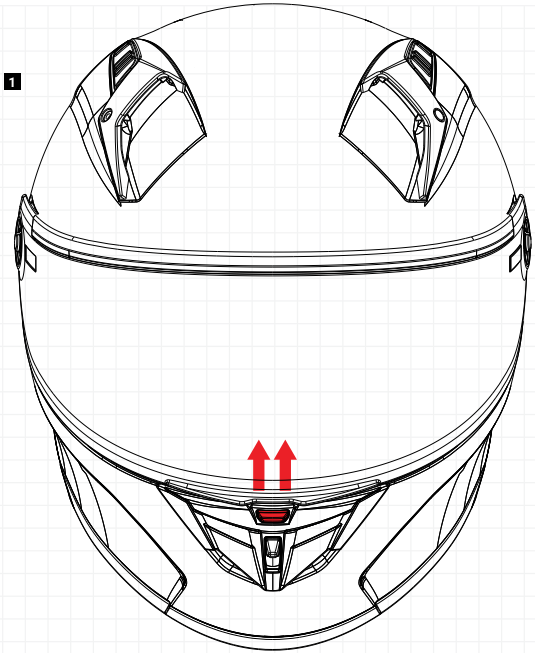
⚠ Aviso

O aperto excessivo dos parafusos pode resultar em danos na estrutura do spoiler e do capacete.

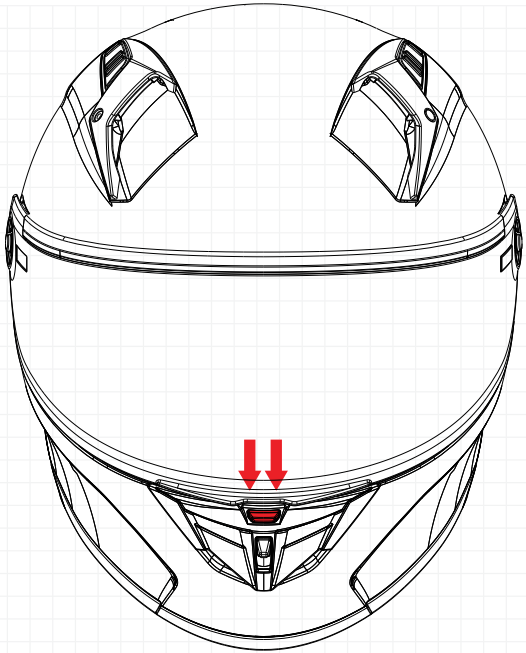
Funcionamento da viseira

A viseira deste modelo, quando fechada, sela a entrada de ar graças ao seu mecanismo de fecho.

1 Pressione o botão do mecânismo para subir a viseira e abrir o capacete. **2** Baixe a viseira até ouvir um clique. Assim está corretamente fechada.

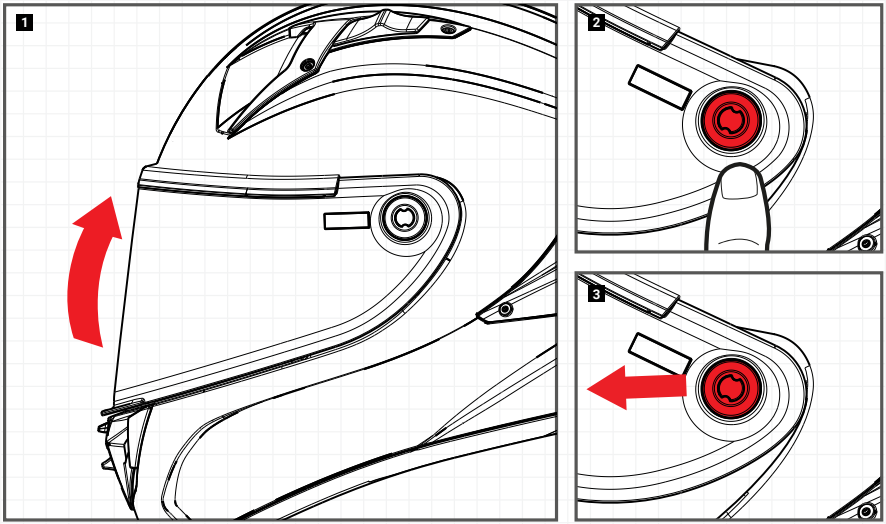


2



Remover a viseira

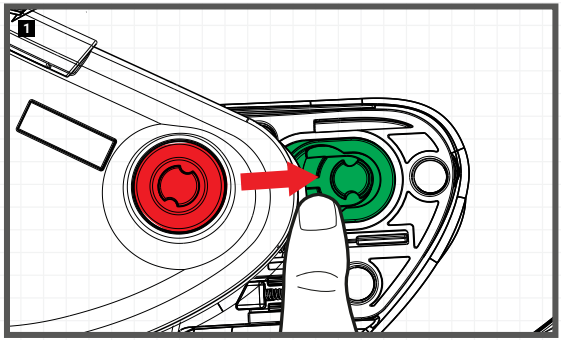
1 Suba a viseira até à sua posição máxima. **2** pressione o botão central. **3** Puxe a viseira para a frente até que se solte completamente das guias.

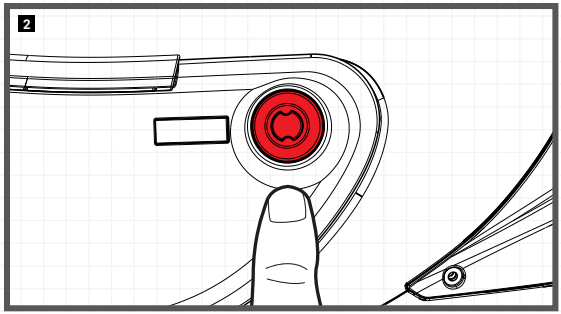


Montagem da viseira

1 Coloque a viseira sobre as guias do mecanismo.

2 A viseira está corretamente montada no mecanismo quando se ouvir um clique da mesma.





⚠ Atenção

Para sua segurança, é importante que leia este manual e as suas recomendações na íntegra.

Advertências

Não circule sem ter colocado corretamente o capacete.

Não limpe o seu capacete com derivados de petróleo, solventes, benzeno, diluente ou produtos de limpeza abrasivos.

Não pinte o acabamento do capacete sem proteger e isolar completamente o forro de absorção de choque e peças plásticas. Ao fazer isso invalidará a garantia do mesmo.

Não deixe cair o capacete de nenhuma altura, pode causar danos no acabamento e diminuir a sua capacidade de proteção.

Não coloque o capacete no espelho retrovisor da sua moto: o espelho retrovisor faz uma forte pressão que comprime e danifica o forro de absorção de impactos do capacete.

Não coloque o capacete no assento ou no depósito da moto, poderia cair facilmente causando danos irreparáveis. O mais apropriado é colocar o capacete numa superfície plana ou numa mala.

Não use o capacete se a viseira estiver riscada, poderia afetar a sua visão, especialmente durante a condução noturna.

Não modifique nenhuma parte do seu capacete. Não perfure a calota, não faça cortes nem pressione o revestimento de amortecimento.

A instalação de sistemas de som e intercomunicadores reduzem a capacidade de proteção do seu capacete daí não ser recomendado.

Não reutilize o capacete se este tiver caído ou tenha estado envolvido num acidente. Substitua-o mesmo que o dano não seja visível a olho nu.

Não use viseiras escuras ou coloridas em condições de visibilidade reduzida.

Não coloque os forros interiores na máquina de secar após a lavagem. Deixe secar ao ar.

Não tente remover, alterar ou substituir a viseira durante a condução.

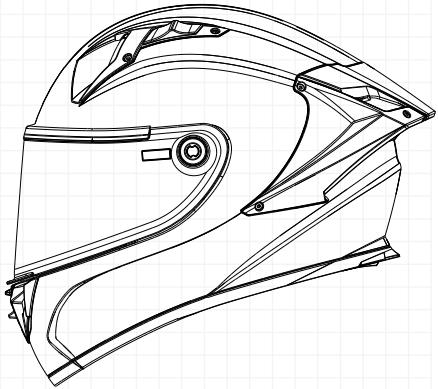
Não utilize tinta que exija secagem por calor.

Limpeza e manutenção

Nenhum componente do seu capacete MT HELMETS pode ser danificado pela água. Todos os forros interiores podem ser lavados à máquina com detergentes suaves e deixados a secar ao ar livre. Recomenda-se lavar os forros à mão mas também pode ser lavados à máquina. Utilize um ciclo de lavagem delicado. Não coloque os forros na máquina de secar: o excesso de calor pode danificar a espuma e os revestimentos. A viseira pode ser lavada com sabão suave e água.

⚠ Atenção

Nunca utilize produtos químicos, solventes ou produtos de limpeza derivados de petróleo para limpar o capacete sob o risco de poder danificar os componentes.



Garantia

Se tem uma reclamação de garantia, envie um e-mail para info@mthelmets.com

KRE +

1 Schaal

Ontwikkeld door MT HELMEN met de nieuwe en revolutionaire koolstofvezel Technologie. Drie schaalmaten om het gewicht te optimaliseren, pasvorm en comfort.

2 Ventilatiesysteem

Drie luchtinlaten aan de voorkant van de helm dwingen koude lucht naar binnen, waardoor de warmte die in de helm wordt geproduceerd, wordt verminderd.

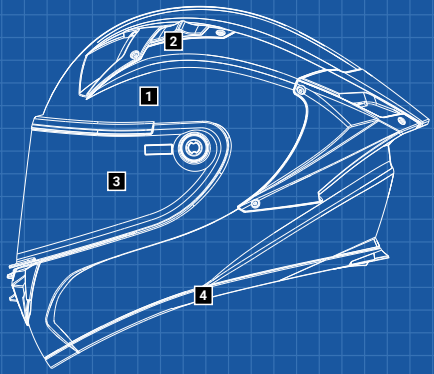
3 Vizier MT-V-29

Het draaimechanisme van het MT-V-29 vizier garandeert een uniforme sluiting rondom het vizier. Dit mechanisme maakt het mogelijk om het vizier op een snelle en eenvoudige manier te vervangen, zodat het met slechts één hand kan worden losgemaakt.

Het MT-V-29 vizier heeft een innovatief vergrendelingssysteem. Zodra het vizier gesloten is, garandeert het slot bij elke gelegenheid een optimale sluiting tegen wind en water. Wanneer u vervolgens op de vergrendelknop drukt, wordt het vizier automatisch vrijgegeven tot de eerste openingspositie.

4 Voering

Voering is gerealiseerd met hypoallergene stof die je koel houdt en droog in het voorjaar/zomer en warm bij lagere temperaturen. Het interieur is uitneembaar en wasbaar.



Introductie

Gefeliciteerd met uw keuze voor een Premium MT HELMEN. Deze helm combineert de nieuwste technologie, design en ontwikkeling beschikbaar op de markt en vertegenwoordigt een uitstekende investering voor uw comfort en bescherming. Hoewel is bewezen dat een helm het risico op letsel of schade aanzienlijk vermindert, moet u er rekening mee houden dat geen enkele helm u kan beschermen tegen alle mogelijke schokken, zelfs als deze is gemaakt met de nieuwste materialen en technologie. De volgende uitleg helpt je om goed om van je helm te genieten en deze te onderhouden.

Functionaliteit

De belangrijkste functie van een helm is het om je hoofd te beschermen tegen een botsing in geval van een ongeval. Om dit te doen, omringt de helm je hoofd met een set materialen die zijn ontworpen om de impactkracht veroorzaakt door een ongeluk te absorberen en te dempen. De helm is ook ontworpen om u comfort te bieden bij het rijden met een bepaalde snelheid en in verschillende weersomstandigheden. Elke helm heeft echter zijn nadelen: de helm vermindert uw gehoorgevoeligheid, perifeer zicht en mobiliteit tot op zekere hoogte maar biedt tegelijkertijd bescherming en comfort.

Aanpassing

Voor maximale veiligheid is het van vitaal belang dat uw MT HELMEN goed op uw hoofd past, waarbij de bevestigingsriem recht en strak is. Aan je kin stevig bevestigd, pak je de achterkant van de helm met beide handen vast en probeer je de helm naar voren te rollen. Als je de helm naar je ogen rollen, is de maat niet correct, dus probeer je dan een kleinere maat helm.

Visor

MT HELMEN vizieren bieden bescherming tegen het weer, kleine vliegende voorwerpen en wind. Getinte vizieren zijn geschikt om uw ogen te beschermen tegen overmatig zonlicht en om onmiddellijke aanpassing van de lichtintensiteit mogelijk te maken.

Attentie

Gebruik nooit een smoke of donker vizier bij slecht zicht condities. Het is niet alleen onveilig, maar het is ook illegaal in verschillende Landen.Gebruik nooit een vizier dat bekrast is of dat nat is met Condensatie. De MT HELMEN worden geleverd met een anti-kras behandeling.

Ventilatiesysteem

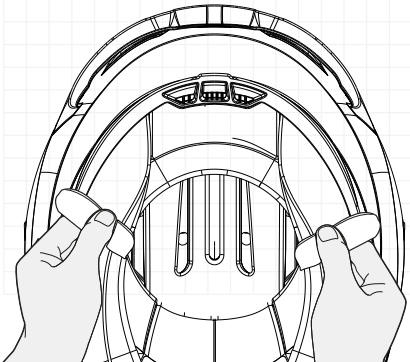
De ventilatiesystemen zijn ontworpen en geconstrueerd voor uw maximale comfort. De luchtinlaten zijn enigszins verbreed om de continue luchtstroom te verbeteren zonder aerodynamica te verliezen. De vier luchtinlaten werken in harmonie om het interieur van de helm te koelen. De helmventilatiesystemen moeten in perfecte staat worden gehouden en vrij zijn van vuil, insecten en/of andere elementen die de juiste luchtstroom kunnen verstoren. Ventilatiesystemen spelen een belangrijke rol, vooral bij fysieke inspanning of warm weer. Optimale ventilatie helpt ook om de kans op condensatie op het vizier te verminderen.

Hoe draag je een helm

Zodra de kin riem open is, moet je de twee delen van de band te nemen en houd ze iets uit elkaar om de doorgang van je hoofd te vergemakkelijken. Bij het uitvoeren van deze beweging is het raadzaam om de twee delen van de band uit de buurt van uw duimen te houden, zodat ze correct zijn geplaatst. Plaats de onderdelen die deel uitmaken van de sluiting correct en houd ze in overeenstemming met de aanbevelingen die van toepassing zijn op de versies. Controleer of de spanning en dus de positionering van de helm correct is voor alle posities.

Hoe je helm af te nemen

Laat het retentiesysteem los, houd de twee secties iets uit elkaar zoals uitgelegd in de vorige sectie en verwijder de helm.



Kin riem met dubbele "D" bevestiging

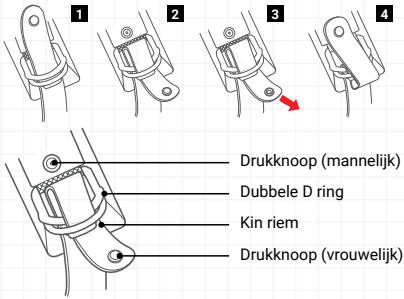
De dubbele "D" sluiting zorgt voor een eenvoudige en nauwkeurige afstelling van de kinriem.

1 Rijg het uiteinde van de kinriem door de dubbele "D" sluiting.

2 Trek de kinriem strak en voer het vrije uiteinde terug door de voorring.

3 Trek het vrije uiteinde van de kinriem tot het strak en comfortabel aan je kin zit.

4 Neem het vrije uiteinde van de kinriem er achteruit en druk het aan de drukknoop.



⚠ Waarschuwing

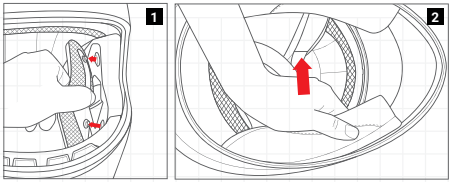
Rijd nooit zonder de helmriem te vergrendelen of aan te passen, anders riskeer je dat de helm van je hoofd gaat.

De zijkussens verwijderen

Er zijn 3 drukclips die de zijkussens op hun plaats houden.

1 Til het zijkussen op, het scheiden van de helmschaal, om de drukclips los te laten.

2 Houd het zijkussen op zijn plaats en trek voorzichtig aan de kin riem.

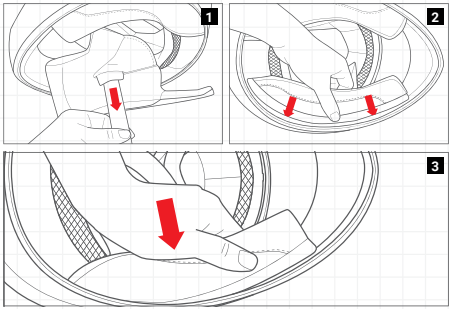


Monteren van de zijkussens

1 Geef de riem door de opening in het pad op wangniveau.

2 Volledig uitlijnen en schuif de plastic pad plaat tussen de schaal en de EPS.

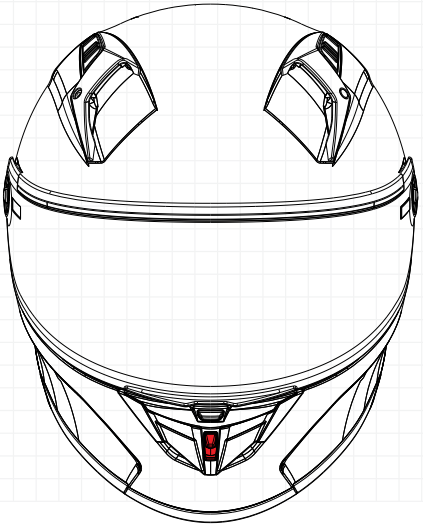
3 Bevestig de 3 mannelijke clips op het zijkussen aan de 3 vrouwelijke clips in de schaal en druk erop.

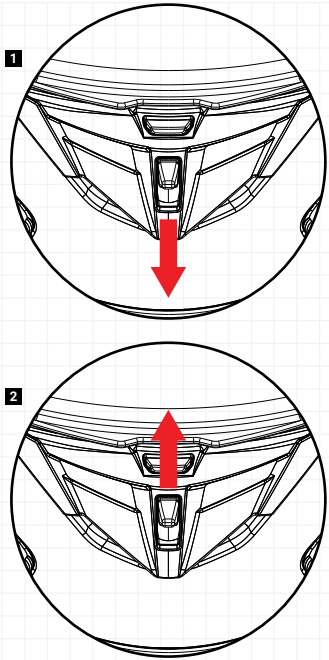


Werking van frontluchtingangen

1 Druk voorzichtig op de onderkant van het sluitingsmechanisme om de luchtinlaat voor binnenkomende luchtstroom te activeren.

2 Druk voorzichtig op het bovenste deel van het sluitingsmechanisme om de binnenkomende luchtstroom uit te schakelen.

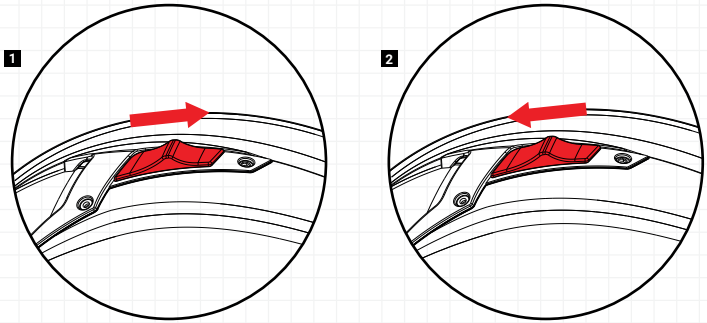




Werking van de bovenste luchtingangen

1 Schuif voorzichtig het luchtinlaatslot terug om de binnenkomende luchtstroom te activeren.

2 Schuif het voorzichtig naar voren (totdat u een klik hoort) het luchtinlaatvergrendelingsmechanisme om de binnenkomende luchtstroom uit te schakelen.



⚠ Werking van achterste luchtuitlaat

De achterste luchtuitlaten werken alleen wanneer de luchtstroom in de bovenste ingang wordt geactiveerd.

Hoe de spoiler te verwijderen

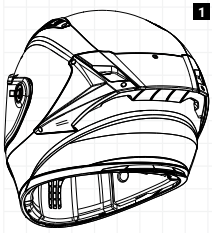
MT Helmets heeft een nieuw aerodynamische systeem voor de helm. Het nieuwe systeem bestaat uit een lichtgewicht spoiler die de aerodynamische helm verbeterd. Volg de volgende stappen om het te verwijderen:

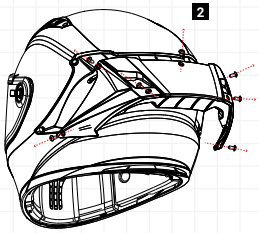
1 Schroef de kleine schroeven los, die de spoiler aan de helm bevestigen op alle drie de punten.

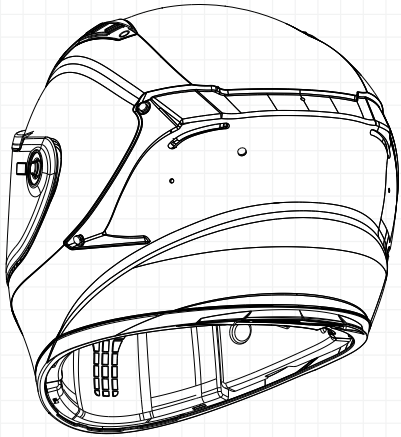
2 Verwijder de spoiler voorzichtig.

⚠ Waarschuwing

Van MT HELMEN raden we ten zeerste aan om de spoiler alleen voor vervanging te vernieuwen. Wij raden het niet aan om de helm zonder spoiler te gebruiken.

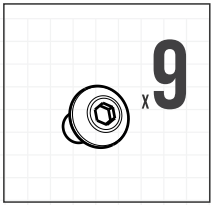




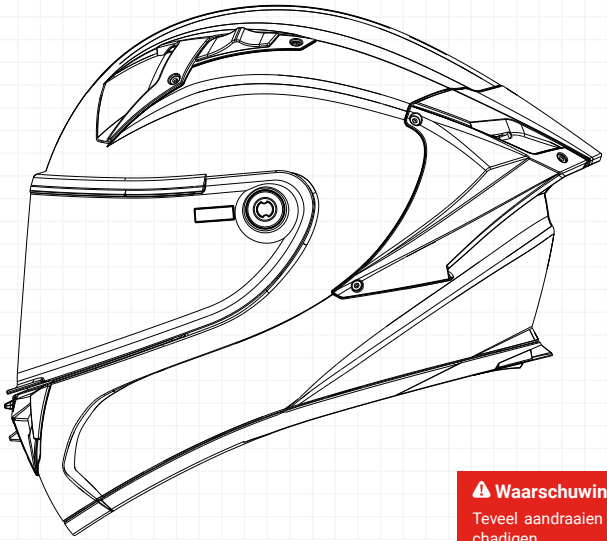


Spoiler instellen

Om de spoiler aan de helm weer te monteren, moet je de middelste schroef iets aandraaien en onmiddellijk daarna de zijschroeven. Zodra alle schroeven correct zijn gepositioneerd, draai je ze aan op de helm om de spoiler correct te bevestigen.



Nummer 3 inbus schroeven



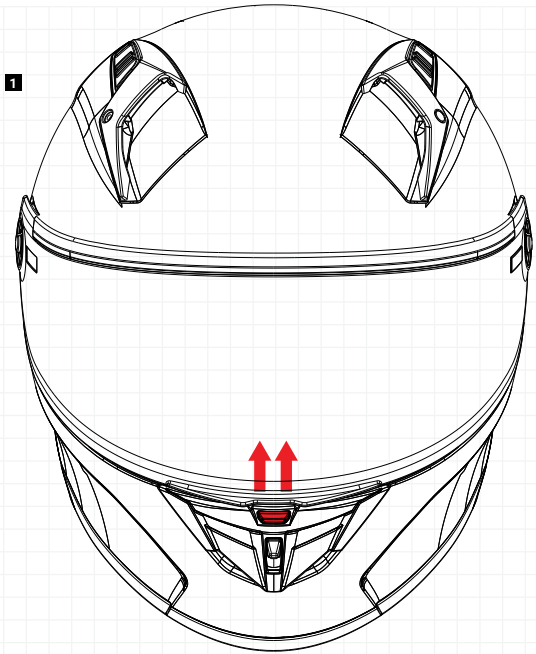
⚠ Waarschuwing

Teveel aandraaien van de schroeven kan de spoiler beschadigen.

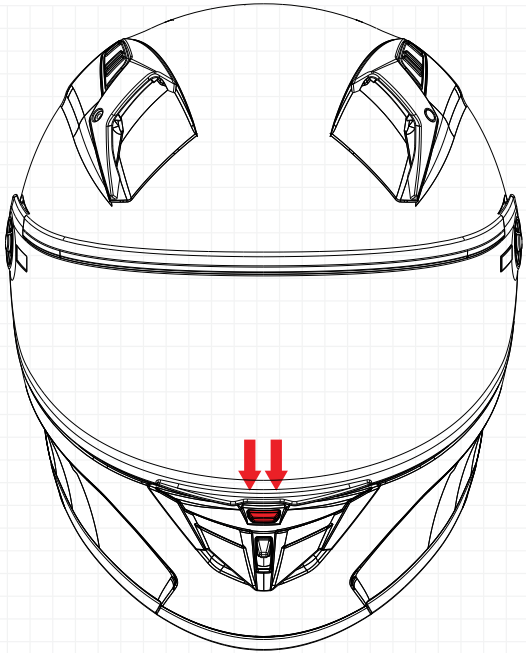
Werking van het vizier

Het vizier van het KRE-model heeft de karakteristieke sluiting met een optimale luchtafdichting. Deze functie is mogelijk dankzij de voorste knop die het vizier vergrendelt.

1 Druk op de voorste knop om het optimale afdichtingsvizier te ontgrendelen en om het omhoog te doen. **2** Laat het vizier zakken totdat u een klik hoort om zeker te zijn dat deze opnieuw is vergrendeld.

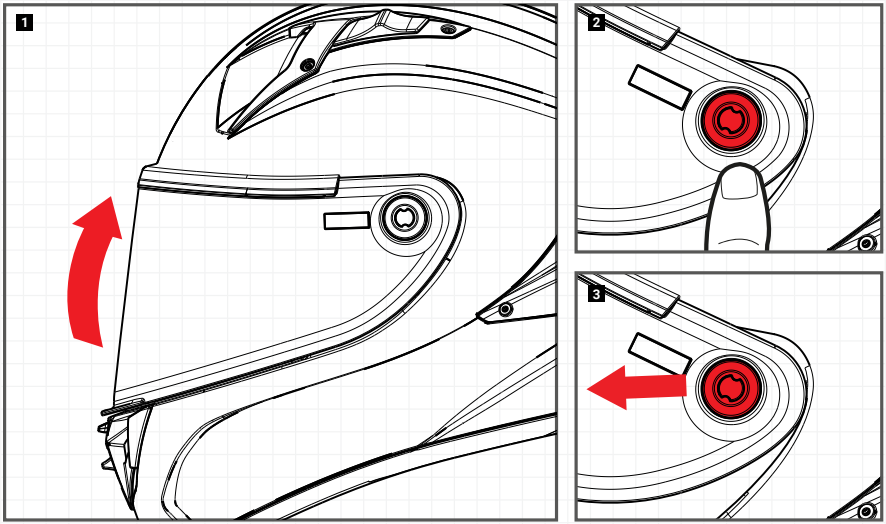


2



Vizier demontage

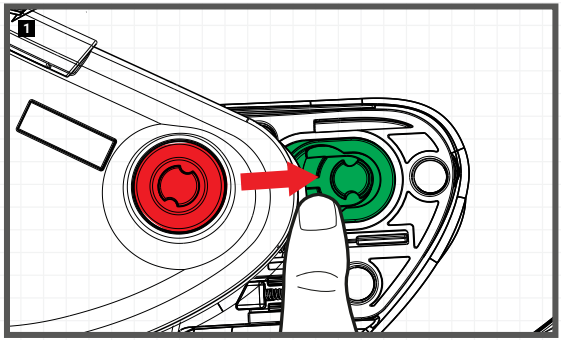
1 Til het scherm op tot de maximaal verhoogde positie. **2** Druk op de centrale ronde knop. **3** Verschuif het vizier totdat het uit de geleiders komt.

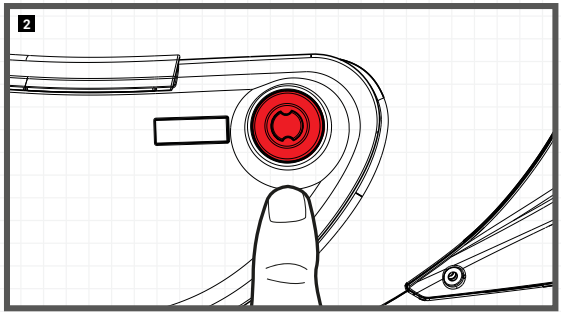


Viziermontage

1 Plaats het vizier op de systeemgeleider en schuif het helemaal naar binnen.

2 Wanneer het vizier correct in het mechanisme is bevestigd, hoort u een klik.





⚠ Waarschuwing

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat u de volledige handleiding en de waarschuwingen leest.

Waarschuwingen

Rijd niet rond zonder eerst je helm zorgvuldig vast te hebben gemaakt. Maak uw helm niet schoon met producten op basis van aardolie, vluchtige stoffen, benzeen, verdunners of schuurmiddelen. Schilder niet over de afwerking van uw helm zonder de EPS en kunststof onderdelen te beschermen en te isoleren, anders is uw garantie ongeldig. Laat uw helm niet van enige hoogte op een harde ondergrond vallen. Dit kan schade aan de afwerking van uw helm en/of zijn vermogen om het te beschermen te verminderen. Plaats uw helm niet op de achteruitkijkspiegel van uw motorfiets: de sterke druk van de rand van de spiegel zal de EPS-voering van de helm comprimeren en beschadigen. Plaats uw helm niet op de motor buddy of op de brandstoftank. Het kan gemakkelijk gaan rollen en de grond raken waardoor onherstelbare schade optree. Het is het beste om de helm op een vlakke ondergrond te plaatsen of, als alternatief, op de grond, zodat deze niet kan rollen of vallen.

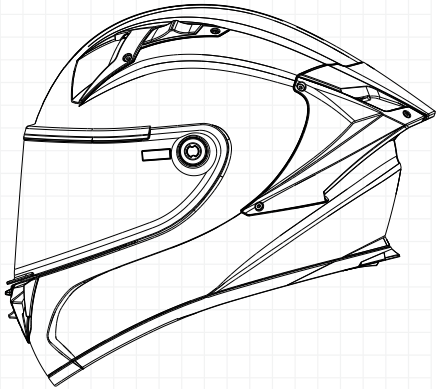
Gebruik uw helm niet als het scherm is bekrast. Dit kan invloed hebben op uw visie, vooral tijdens het rijden 's nachts. Wijzig geen enkel onderdeel van uw helm, boor niet in de schaal of snijd of druk op de EPS-voering. Installatie van geluidssystemen, luidsprekers en microfoons vermindert het vermogen van uw helm om u te beschermen en wordt niet aanbevolen. Gebruik uw helm niet opnieuw als deze is gevallen of beschadigd bij een ongeval. Vervang het zelfs als de schade niet zichtbaar is voor het blote oog. Draag geen donkere of getinte vizieren in donkere of slecht zichtbare rijomstandigheden. Doe de interieurs of pads na het wassen niet in de droger. Laat de lucht drogen. Probeer het vizier niet te verwijderen, te wijzigen of te vervangen terwijl rijden op uw motorfiets. Gebruik geen verf die warmtedrogen vereist.

Onderhoud en reiniging

Geen enkel onderdeel van uw MT HELMEN kan worden beschadigd door water. Alle interieurs en zijpads zijn machine wasbaar. Was het met een mild wasmiddel in warm water en laat het drogen. Met de hand wassen wordt aanbevolen, maar het kan ook worden gewassen met de machine. Gebruik een schonend centrifugeer programma om te voorkomen dat de het delicate materiaal van de coatingonderdelen beschadigt. Plaats geen voeringen in de droger: overtollige warmte kan het schuim en de voeringen beschadigen. Het vizier kan worden gereinigd met plasticreiniger of milde zeep en water. De schaal van uw helm moet worden gereinigd met een mild wasmiddel en water.

⚠ Waarschuwing

Gebruik nooit chemicaliën, oplosmiddelen, benzine, reinigingsmiddelen of op aardolie gebaseerde middelen om de schaal, voering of het scherm schoon te maken van uw helm, omdat ze ernstig kunnen worden beschadigd door het gebruik van dergelijke producten.



Garantie

Als je een garantieclaim hebt, stuur dan een e-mail naar info@mthelmets.com

KRE +

1 Schale

Entwickelt von MT HELMS mit der neuen und revolutionären Kohlefaser-Technologie. Drei Schalen größen, um Gewicht, Passform und Komfort zu optimieren.

2 Lüftungssystem

Drei Lufteinlässe an der Vorderseite des Helms zwingen kalte Luft nach innen, wodurch die im Helm erzeugte Wärme reduziert wird.

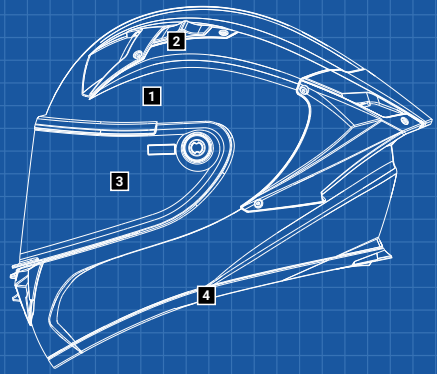
3 Visier MT-V-29

Der Drehmechanismus des VISIERs MT-V-29 garantiert einen gleichmäßigen Verschluss um das Visier. Dieser Mechanismus ermöglicht es, das Visier schnell und einfach zu ersetzen, so dass es mit nur einer Hand abgenommen werden kann.

Das Visier MT-V-29 verfügt über ein innovatives Schließsystem. Sobald das Visier geschlossen ist, garantiert das Mechanismus bei jeder Gelegenheit einen optimalen Verschluss gegen Wind und Wasser. Wenn Sie dann die Sperrtaste drücken, wird das Visier automatisch in die erste Öffnungsposition freigegeben.

4 Innenfutter

Das Futter wird mit hypo-Allergenen Gewebe realisiert, das Sie im Frühjahr/Sommer kühl und trocken und bei niedrigeren Temperaturen warm hält. Der Innenraum ist abnehmbar und waschbar.



Einleitung

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Wahl von ein Premium MT HELMETS. Dieser Helm vereint die neueste Technologie, Design und Entwicklung auf dem Markt und stellt eine ausgezeichnete Investition für Ihren Komfort und Schutz dar. Obwohl ein Helm nachweislich das Verletzungs- oder Schädigungsrisiko deutlich reduziert, sollten Sie beachten, dass kein Helm Sie vor allen möglichen Stößen schützen kann, selbst wenn er mit den neuesten Materialien und Technologien hergestellt wird. Die folgende Erklärung wird Ihnen helfen, Ihren Helm zu genießen und zu pflegen.

Funktionalität

Die Hauptfunktion eines Helms besteht darin, den Kopf vor einer Kollision im Falle eines Unfalls zu schützen. Dazu umgibt der Helm Ihren Kopf mit einer Reihe von Materialien, die durch einen Unfall verursachte Aufprallkraft absorbieren und dämpfen kann. Der Helm ist auch so konzipiert, dass Sie bei einer bestimmten Geschwindigkeit und bei unterschiedlichen Wetterbedingungen bequem fahren. Doch jeder Helm hat seine Nachteile: Der Helm reduziert Ihre Hörempfindlichkeit, periphere Sicht und Beweglichkeit in gewissem Maße, bietet aber gleichzeitig Schutz und Komfort.

Anpassung

Für maximale Sicherheit ist es wichtig, dass Ihr MT HELM gut zu Ihrem Kopf passt, wobei der Befestigungsgurt gerade und fest ist. Fest am Kinn befestigt, greifen Sie mit beiden Händen auf die Rückseite des Helms und versuchen Sie, den Helm nach vorne zu rollen. Wenn Sie den Helm zu Ihren Augen rollen, ist die Größe nicht korrekt, also versuchen Sie einen Helm kleinerer Größe.

Visier

MT HELM Visiere bieten Wetterschutz, kleine Flugobjekte und Wind. Getönte Visiere sind geeignet, um Ihre Augen vor übermäßiger Sonneneinstrahlung zu schützen und eine sofortige Anpassung der Lichtintensität zu ermöglichen.

Aufgepasst!

Verwenden Sie niemals einen Smoke oder ein dunkles Visier bei schlechten Sichtverhältnissen. Es ist nicht nur unsicher, sondern auch in mehreren Ländern illegal. Verwenden Sie niemals ein Visier, das zerkratzt oder nass kondensiert ist. Die MT HELMETS werden mit einer Anti-Kratz-Behandlung behandelt.

Lüftungssystem

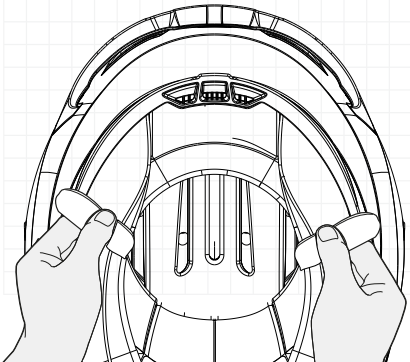
Die Lüftungssysteme sind für maximalen Komfort ausgelegt und gebaut. Die Lufteinlässe werden leicht verbreitert, um den kontinuierlichen Luftstrom zu verbessern, ohne an Aerodynamik zu verlieren. Die vier Lufteinlässe arbeiten harmonisch, um das Innere des Helms zu kühlen. Die Helmbelüftungssysteme müssen in einwandfreiem Zustand gehalten werden und frei von Schmutz, Insekten und/oder anderen Elementen, die den richtigen Luftstrom stören können. Lüftungssysteme spielen eine wichtige Rolle, insbesondere bei körperlicher Anstrengung oder heißem Wetter. Eine optimale Belüftung trägt auch dazu bei, die Kondensation auf dem Visier zu reduzieren.

Wie trägt man einen Helm?

Sobald der Kinnriemen geöffnet ist, müssen Sie die beiden Teile des Riemens nehmen und sie leicht auseinander halten, um den Durchgang Ihres Kopfes zu erleichtern. Bei der Durchführung dieser Bewegung ist es ratsam, die beiden Teile des Riemens von Ihren Daumen fernzuhalten, so dass sie richtig platziert werden. Platzieren Sie die Komponenten, aus denen der Verschluss besteht, und halten Sie sie im Einklang mit den Empfehlungen, die für die Versionen gelten. Prüfen Sie, ob die Spannung und damit die Positionierung des Helms für alle Positionen korrekt ist.

Wie Sie Ihren Helm abnehmen

Lösen Sie das Befestigungssystem, halten Sie die beiden Abschnitte leicht auseinander, wie im vorherigen Abschnitt erläutert, und entfernen Sie den Helm.



Kinnriemen mit doppeltem "D"-Ring

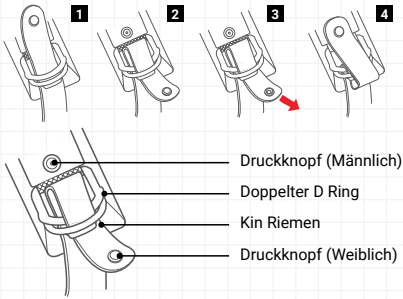
Der doppelte "D"-Verschluss sorgt für eine einfache und präzise Einstellung des Kinnriemens.

1 Fädeln Sie das Ende des Kinnriemens durch den doppelten "D"-Verschluss.

2 Ziehen Sie den Kinnriemen fest und geben Sie das freie Ende durch den vorderen Ring zurück.

3 Ziehen Sie das freie Ende des Kinnriemens, bis es fest und bequem auf Ihrem Kinn ist.

4 Nehmen Sie das freie Ende des Kinnriemens zurück und drücken Sie es auf den Druckknopf.



⚠ Warnung

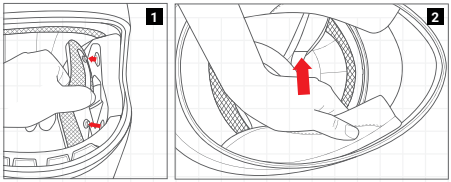
Fahren Sie niemals ohne Verriegelung oder Einstellung des Helmriemens, da Sie sonst der Verlust des Helms vom Ihrem Kopf riskieren.

Entfernen Sie die Seitenkissen

Es gibt 3 Druckclips, die die Seitenkissen an Ort und Stelle halten.

1 Heben Sie das Seitenkissen an, indem Sie die Helmschale trennen, um die Druckclips zu lösen.

2 Halten Sie das Seitenkissen an Ort und Stelle und ziehen Sie sanft am Kinnriemen.

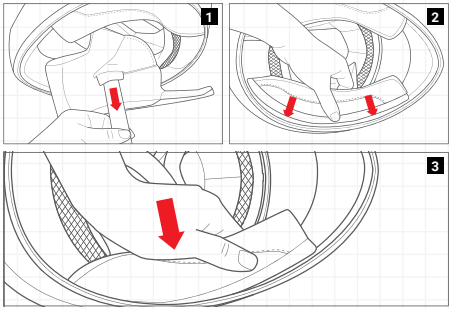


Montage der Seitenkissen

1 Schieben Sie den Gürtel durch die Öffnung im Wangen-Pfad.

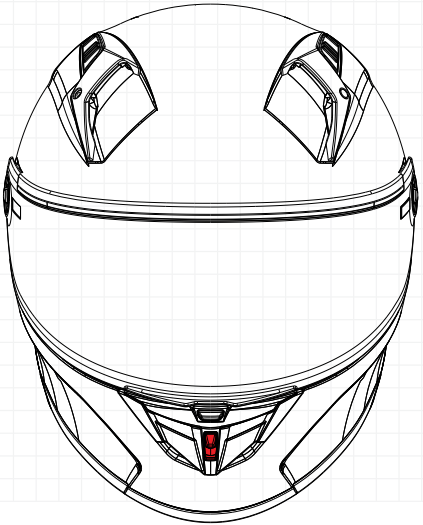
2 Die Kunststoff-Pad-Platte zwischen der Schale und dem EPS ausrichten und schieben.

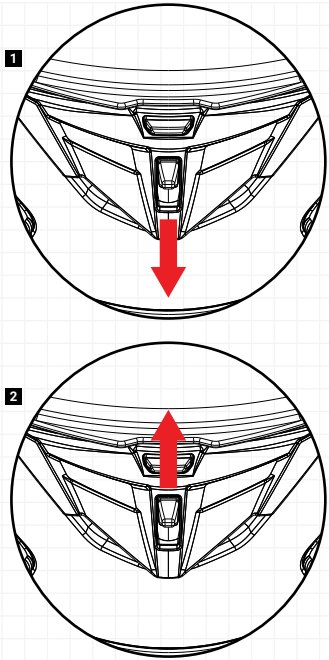
3 Befestigen Sie die 3 männlichen Clips am Seitenkissen an den 3 weiblichen Clips in der Schale und drücken Sie sie fest.



Wirkung der Frontlufteingänge

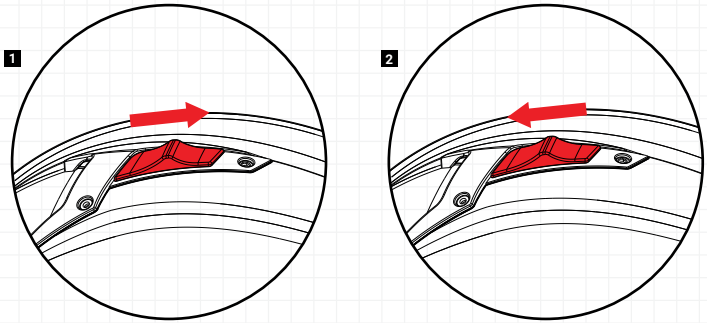
1 Drücken Sie vorsichtig die Unterseite des Schließmechanismus, um den einströmenden Luftstromeinlauf zu aktivieren. **2** Drücken Sie vorsichtig den oberen Teil des Schließmechanismus, um den eingehenden Luftstrom auszuschalten.





Betrieb der oberen Lufteingänge

1 Schieben Sie das Lufteinlasschloss vorsichtig zurück, um den ankommenden Luftstrom zu aktivieren. **2** Schieben Sie ihn vorsichtig vorwärts (bis Sie einen Klick hören), den Lufteinlassvorrichtungsmechanismus, um den eingehenden Luftstrom auszuschalten



⚠Betrieb des hinteren Luftauslasses

Die hinteren Luftauslässe funktionieren nur, wenn der Luftstrom im oberen Eingang aktiviert ist.

Wie man den Spoiler entfernt

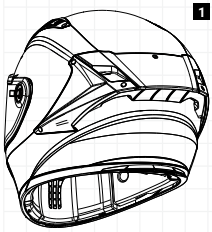
MT Helme hat ein neues aerodynamisches System für den Helm. Das neue System besteht aus einem leichten Spoiler, der den aerodynamischen Helm verbessert. Führen Sie die folgenden Schritte aus, um sie zu entfernen:

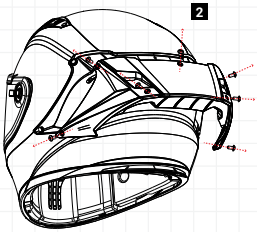
1 Lösen Sie die kleinen Schrauben, die den Spoiler an allen drei Stellen am Helm befestigen.

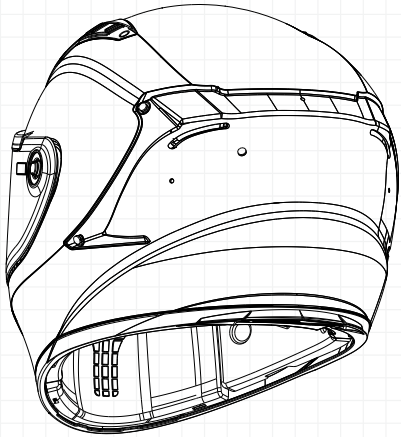
2 Entfernen Sie den Spoiler vorsichtig.

⚠ Warnung

Von MT HELMETS empfehlen wir dringend, den Spoiler nur zum Ersatz zu entfernen Wir empfehlen nicht, den Helm ohne Spoiler zu verwenden.

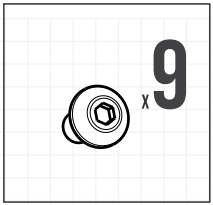




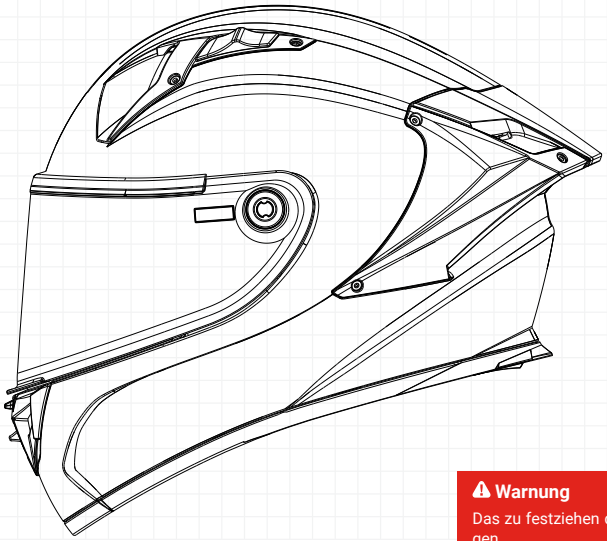


Spoiler montieren

Um den Spoiler wieder am Helm zu montieren, ziehen Sie die mittlere Schraube leicht fest und ziehen Sie unmittelbar danach die Seitenschrauben fest. Sobald alle Schrauben richtig positioniert sind, ziehen Sie sie am Helm fest, um den Spoiler korrekt zu befestigen.



Nummer 3 Inbusschrauben



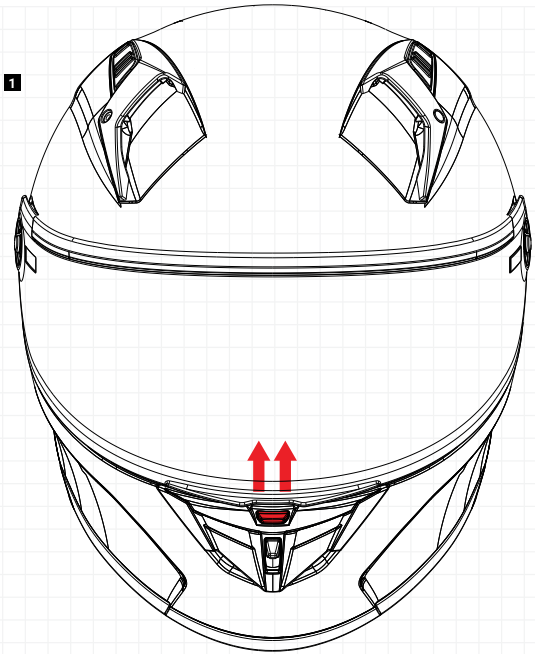
⚠ Warnung

Das zu festziehen der Schrauben kann den Spoiler schädigen.

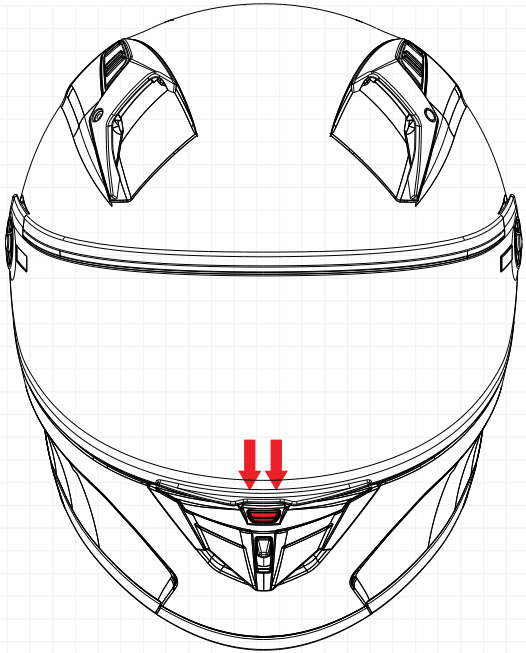
Funktionsweise des Visiers

Das Visier des KRE-Modells hat den charakteristischen Verschluss mit optimaler Luftdichtung. Diese Funktion ist dank der vorderen Taste möglich, die das Visier verriegelt.

1 Drücken Sie die vordere Taste, um das optimale Dichtvisier zu entsperren und zu öffnen. **2** Senken Sie das Visier, bis Sie einen Klick hören, um sicherzustellen, dass es wieder verriegelt ist.

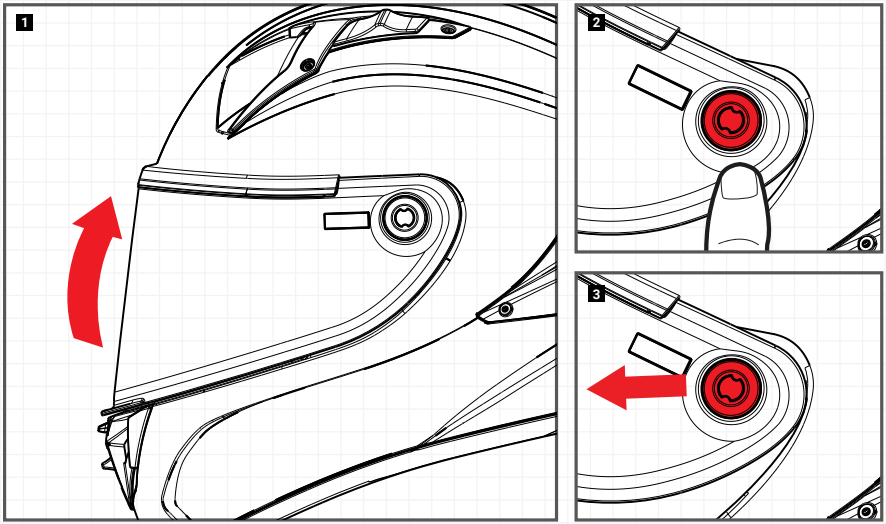


2



Visier-Demontage

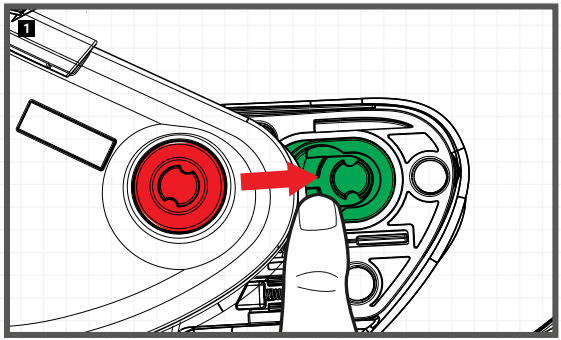
1 Heben Sie das Visier in die maximal erhöhte Position. **2** Drücken Sie die zentrale Knopf. **3** Schieben Sie das Visier, bis es aus den Führungen kommt.

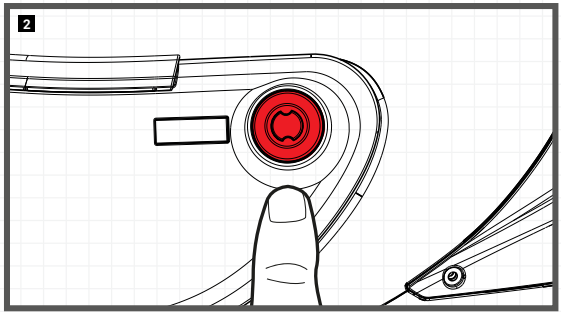


Visiermontage

1 Setzen Sie das Visier auf die Systemführung und schieben Sie es ganz hinein.

2 Wenn das Visier korrekt am Mechanismus befestigt ist, hören Sie einen Klick.





⚠ Waarschuwing

Voor uw veiligheid is het belangrijk dat u de volledige handleiding en de waarschuwingen leest. Warnung Für Ihre Sicherheit ist es wichtig, dass Sie das vollständige Handbuch und die Warnungen zu lesen.

Warnungen

Fahren Sie nicht herum, ohne vorher Ihren Helm sorgfältig zu befestigen. Reinigen Sie Ihren Helm nicht mit Produkten auf Erdölbasis, Flüchtigen, Benzol, Verdünnern oder Schleifmitteln. Malen Sie nicht über die Oberfläche Ihres Helms, ohne die EPS- und Kunststoffteile zu schützen und zu isolieren, da Sonst Ihre Garantie ungültig ist. Lassen Sie Ihren Helm nicht aus jeder Höhe auf eine harte Oberfläche fallen. Dies kann das Finish Ihres Helms beschädigen und/oder seine Fähigkeit, ihn zu schützen, verringern. Legen Sie Ihren Helm nicht auf den Rückspiegel Ihres Motorrads: Der starke Druck von der Rand des Spiegels komprimiert und beschädigt das EPS-Futter des Helms. Legen Sie Ihren Helm nicht auf den Motorradsitz oder auf den Kraftstofftank. Es kann leicht rollen und auf den Boden fallen und irreparable Schäden verursachen. Am besten legen Sie den Helm auf eine flache Oberfläche oder alternativ auf den Boden, damit er nicht rollen oder fallen kann.

Verwenden Sie Ihren Helm nicht, wenn das Visier zerkratzt ist. Dies kann Ihre Sicht beeinträchtigen, insbesondere wenn Sie nachts fahren. Modifizieren Sie keinen Teile Ihres Helms, bohren Sie nicht in die Schale und schneiden oder drücken Sie nicht in den EPS-Liner. Die Installation von Soundsystemen, Lautsprechern und Mikrofonen verringert die Schutzfähigkeit Ihres Helms und wird nicht empfohlen. Verwenden Sie Ihren Helm nicht wieder, wenn er bei einem Unfall heruntergefallen oder beschädigt wurde. Ersetzen Sie es, auch wenn der Schaden mit bloßem Auge nicht sichtbar ist.

Tragen Sie keine dunklen oder getönten Visiere bei dunklen oder schlecht sichtbaren Fahrbedingungen. Trocknen Sie die Innenräume oder Pads nach dem Waschen nicht im Trockner. An der Luft trocknen lassen. Versuchen Sie nicht, das Visier während der Fahrt auf dem Motorrad zu entfernen, zu modifizieren oder auszutauschen. Verwenden Sie keine Farbe, die heißgetrocknet werden müssen.

Wartung und Reinigung

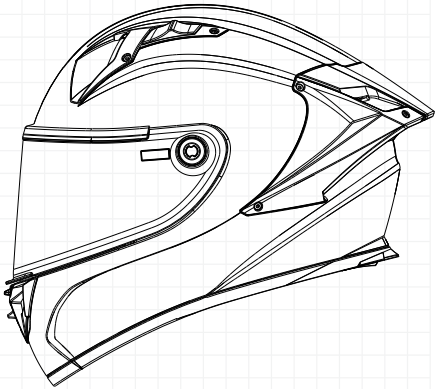
Kein Teil Ihrer MT-HELME kann durch Wasser beschädigt werden. Alle Innenräume und Seitenpolster sind maschinenwaschbar. Waschen Sie es mit einem milden Reinigungsmittel in warmem Wasser und lassen Sie es Luft trocknen. Handwäsche wird empfohlen, kann aber auch in der Maschine gewaschen werden. Verwenden Sie ein schonendes Schleuderprogramm, um eine Beschädigung des empfindlichen Materials der Beschichtungsteile zu vermeiden. Legen Sie keine Liner in den Trockner: Übermäßige Hitze kann den Schaum und die Liner beschädigen. Das Visier kann mit Plastikreiniger oder milder Seife und Wasser gereinigt werden. Die Hülle Ihres Helms sollte mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser gereinigt werden.

⚠ Warnung

Verwenden Sie niemals Chemikalien, Lösungsmittel, Benzin, Reinigungsmittel oder Reinigungsmittel auf Erdölbasis, um die Schale, das Innenfutter oder das Visier Ihres Helms zu reinigen, da diese durch die Verwendung solcher Produkte ernsthaft beschädigt werden können.

Garantie

Wenn Sie einen Garantieanspruch haben, senden Sie bitte eine E-Mail an info@mthelmets.com



KRE +

1 Κέλυφος

Αναπτύχθηκε από την MT HELMETS με τη νέα και επαναστατική τεχνολογία FI-BER GLASS. Τρία μεγέθη κελύφους για βελτιστοποίηση βάρους, προσαρμογής και άνεσης.

2 Σύστημα εξαερισμού

Τρεις αεραγωγοί στο μπροστινό μέρος του κράνους ωθούν τον κρύο αέρα, μειώνοντας τη θερμότητα που παράγεται μέσα στο κράνος.

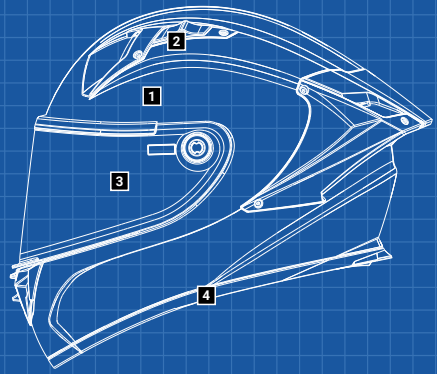
3 Ζελατίνα MT-V-09

Ο περιστροφικός μηχανισμός της ζελατίνας MT-V-29 εγγυάται ένα ενιαίο κλείσιμο περιμετρικά αυτής. Αυτός ο μηχανισμός επιτρέπει την αντικατάσταση της ζελατίνας με γρήγορο και εύκολο τρόπο ακόμη και με ένα μόνο χέρι.

Η ζελατίνα MT-V-29 διαθέτει ένα καινοτόμο σύστημα κλειδώματος. Μόλις η ζελατίνα κλείσει, η κλειδαριά εγγυάται το βέλτιστο κλείσιμο έναντι αέρα και νερού σε κάθε περίπτωση. Στη συνέχεια, όταν πατάτε το κουμπί κλειδώματος, η ζελατίνα απελευθερώνεται αυτόματα μέχρι την αρχική της θέση.

4 Επένδυση

Η επένδυση κατασκευασμένη με υποαλλεργικό ύφασμα που σας κρατά δροσερούς και στεγνούς την άνοιξη / καλοκαίρι και θερμούς σε χαμηλότερες θερμοκρασίες. Το το εσωτερικό είναι αφαιρούμενο και πλένεται.



Εισαγωγή

Συγχαρητήρια για την επιλογή ενός υψηλής ποιότητας κράνους από την MT helmets. Αυτό το κράνος συνδυάζει την τελευταία λέξη της τεχνολογίας, του σχεδιασμού και της μηχανικής, που είναι διαθέσιμες στην αγορά και αντιπροσωπεύει μια εξαιρετική επένδυση για την άνεση και την προστασία σας. Αν και έχει αποδειχθεί ότι ένα κράνος μειώνει σημαντικά τον κίνδυνο τραυματισμού ή βλάβης θυμηθείτε ότι κανένα κράνος δεν μπορεί να σας προστατεύσει από όλες τις πιθανές περιπτώσεις πτώσεων, ακόμα κι αν έχει κατασκευαστεί με τα πιο σύγχρονα υλικά και τεχνολογία. Οι ακόλουθες οδηγίες θα σας βοηθήσουν να απολαύσετε και διατηρήστε το κράνος σας σωστά.

Λειτουργικότητα

Η κύρια λειτουργία ενός κράνους είναι να προστατεύετε το κεφάλι σας από κρούσεις σε περίπτωση ατυχήματος. Για να το κάνετε αυτό, το κράνος περιβάλλει το κεφάλι σας με μια σειρά υλικών σχεδιασμένων να απορροφούν και να προστατεύουν από τη δύναμη πρόσκρουσης που προκαλείται από ένα ατύχημα. Το κράνος έχει επίσης σχεδιαστεί για να σας παρέχει άνεση όταν οδηγείτε με συγκεκριμένη ταχύτητα και σε διάφορες καιρικές συνθήκες. Ωστόσο, κάθε κράνος έχει τα μειονεκτήματά του: το κράνος μειώνει την ευαισθησία στην ακοή σας, την περιφερειακή όραση και την κινητικότητα σε κάποιο βαθμό, παρέχοντας όμως ταυτόχρονα προστασία και άνεση.

Εφαρμογή

Για μέγιστη ασφάλεια, είναι ζωτικής σημασίας το MT HELMETS κράνος να ταιριάζει άνετα στο κεφάλι σας, με τον ιμάντα συγκράτησης να είναι ίσιος και σφιχτός. Με το πηγούνι σας καλά στερεωμένο, πιάστε το πίσω μέρος του κράνους και με τα δύο χέρια και προσπαθήστε να κυλήσετε το κράνος προς τα εμπρός. Εάν μπορείτε να περιστρέψετε το κράνος προς τα μάτια σας, το μέγεθος δεν είναι σωστό, οπότε δοκιμάστε ένα μικρότερο μέγεθος κράνους.

Εσωτερική ζελατίνα

Οι ζελατίνες της MT Helmets παρέχουν προστασία από τον καιρό, μικρά αιρούμενα αντικείμενα και τον άνεμο. Οι χρωματιστές ζελατίνες διατίθενται για να προστατεύουν τα μάτια σας από το υπερβολικό, ηλιακό φως και επιτρέπουν την άμεση προσαρμογή της έντασης του φωτός

Προσοχη!

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαφρώς φυμέ ή σκούρη φυμέ ζελατίνα σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας. Όχι μόνο δεν είναι ασφαλές, αλλά είναι επίσης παράνομο σε πολλές χώρες Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ζελατίνα που είναι γρατσουνισμένή ή βρεγμένη με συμπύκνωμένο υγρό. Οι ζελατίνες της MT helmets είναι κατασκευασμένες με αντιχαρακτική επίστρωση.

Σύστημα εξαερισμού/αεραγωγοί

Τα συστήματα εξαερισμού έχουν συλληφθεί και σχεδιαστεί για να μεγιστοποιούν την άνεσή σας. Οι εισροές αέρα έχουν διευρυνθεί ελαφρώς για να βελτίωνουν την συνεχή ροή του αέρα χωρίς απώλεια αεροδυναμικής Οι τέσσερις είσοδοι αέρα λειτουργούν αρμονικά για να δροσίσουν το εσωτερικό του κράνος. Τα συστήματα εξαερισμού του κράνους πρέπει να διατηρούνται σε τέλεια κατάσταση και χωρίς βρωμιά, έντομα ή άλλα στοιχεία που θα μπορούσαν να παρέμβουν στη σωστή ροή του αέρα. Τα συστήματα εξαερισμού παίζουν ένα σημαντικό ρόλο, ειδικά κατά τη διάρκεια σωματικής προσπάθειας ή ζεστού καιρού.

Ο βέλτιστος αερισμός βοηθά επίσης στη μείωση της πιθανότητας θάμπωσης της ζελατίνας.

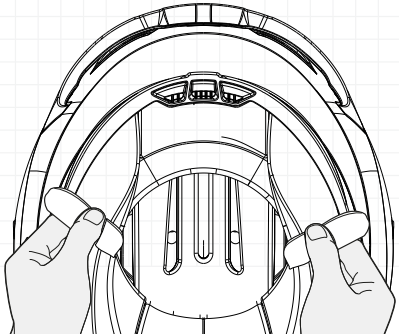
Πώς να φοράτε κράνος

Μόλις ανοίξει ο ιμάντας στο πηγούνι, πρέπει να πάρετε τα δύο τμήματα του ιμάντα και κρατήστε τα ελαφρώς απομακρυσμένα για να διευκολύνετε το πέρασμα του κεφαλιού σας. Κατά την εκτέλεση αυτής της κίνησης, συνιστάται να κρατήσετε τα δύο τμήματα του ιμάντα μακριά από τουςαντίχειρές σας, έτσι ώστε να είναι σωστά τοποθετημένοι.

Τοποθετήστε τα μέρη που αποτελούν το κούμπωμα σωστά και κρατήστε τα σύμφωνα με τις συστάσεις που αναγράφονται στην εκάστοτε έκδοση. Ελέγξτε ότι η ένταση στον ιμάντα και ως εκ τούτου η τοποθέτηση του κράνους είναι σωστή σε όλες τις θέσεις.

Πώς να βγάλετε το κράνος σας

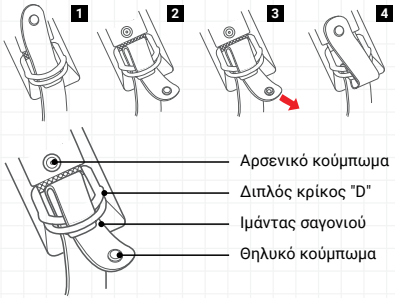
Απελευθερώστε το σύστημα συγκράτησης, κρατήστε τα δύο τμήματα ελαφρώς μακριά όπως εξηγήθηκε στην προηγούμενη ενότητα και αφαιρέστε το κράνος.



Ιμάντας σαγονιού με διπλό "D" σύστημα κλειδώματος

Ο διπλός κρίκος«D» επιτρέπει μια εύκολη και ακριβή ρύθμιση του ιμάντα πηγουνιού.

1 Περάστε το άκρο του ιμάντα πηγουνιού μέσω του διπλού κρίκου "D". **2** Τραβήξτε τν ιμάντα του πηγουνιού σφιχτά και τροφοδοτήστε το ελεύθερο άκρο πίσω, μέσω του μπροστινού κρίκου. **3** Τραβήξτε το ελεύθερο άκρο του ιμάντα πηγουιού μέχρι να είναι σφιχτό και άνετο στο πηγούνι σας. **4** 4 Πορτε το ελεύθερο άκρο του ιμάντα πηγουνιού, αντιστρέψτε τον και κουμπώστε τον στην υποδοχή κουμπώματος.



⚠ Προειδοποίηση

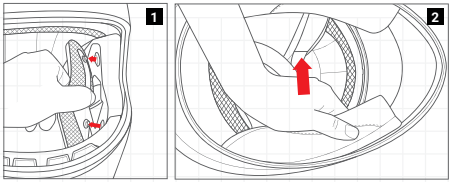
Ποτέ μην οδηγείτε χωρίς να κουμπώνετε ή να ρυθμίζετε το λουράκι του κράνους, διαφορετικά διακινδυνεύετε την μετακίνηση του κράνους, στο κεφάλι σας.

Αφαίρεση των πλευρικών μάγουλων

Υπάρχουν 3 κλιπ πίεσης που συγκρατούν τα πλευρικά μάγουλα στη θέση τους.

1 Ανασηκώστε τα πλαϊνά μάγουλα, απομακρύνοντάς τα από το κέλυφος, προκειμένου να αποσυνδεθούν από τα κλιπ κουμπώματος.

2 Κρατήστε τα πλευρικά μάγουλα σταθερά και τραβήξτε απαλά το λουράκι του πηγουνιού.

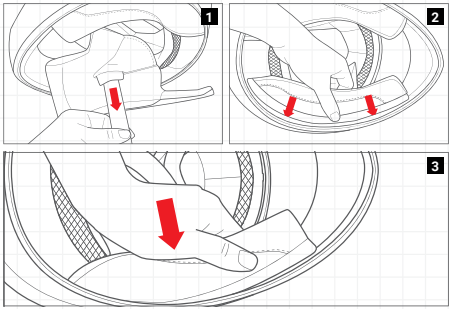


Τοποθέτηση των πλευρικών μάγουλων

1 1 Περάστε τον ιμάντα μέσω του ανοίγματος των μάγουλων.

2 Ευθυγραμμίστε πλήρως και σύρετε το πλαστικό έλασμα μεταξύ του κελύφους και του EPS.

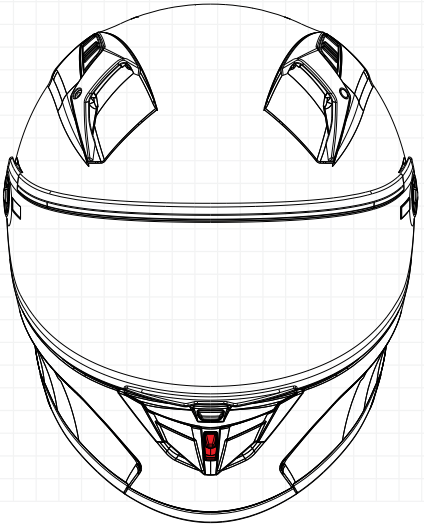
3 Συνδέστε τα 3 αρσενικά κλιπ των πλευρικών μάγουλων στα 3 θηλυκά κλιπ που εντοπίζονται μέσα στο κέλυφος και πιέστε.

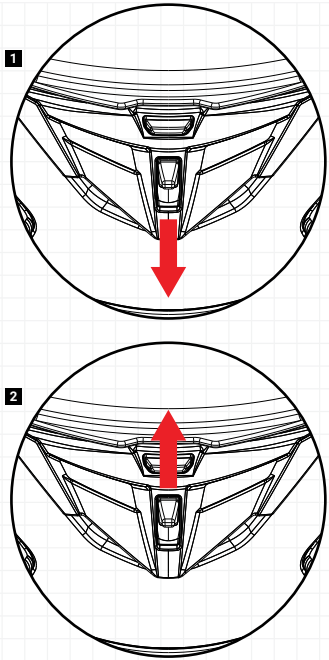


Λειτουργία μπροστινών αεραγωγών

1 Πιέστε απαλά το κάτω μέρος του μηχανισμού κλειδώματος του αεραγωγού για ενεργοποίηση της εισερχόμενης ροής αέρα.

2 Πιέστε απαλά το πάνω μέρος του μηχανισμού κλειδώματος του αεραγωγού για να απενεργοποιήσετε την εισροή αέρα.

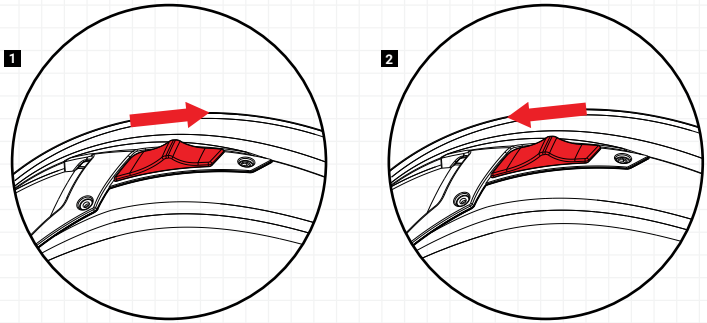




Λειτουργία των άνω αεραγωγών

1 Σύρετε απαλά προς τα πίσω το κούμπωμα του αεραγωγού για να ενεργοποιήσετε τον εισερχόμενο αέρα.

2 Σύρετε απαλά προς τα εμπρός (μέχρι να ακούσετε ένα κλικ) το κλείδωμα του αεραγωγού για να απενεργοποιήσετε την εισερχόμενη ροή αέρα.



⚠ Λειτουργία Πίσω Αεραγωγών

Οι πίσω αεραγωγοί λειτουργούν μόνο όταν επάνω αεραγωγός είναι ενεργοποιημένος.

Πώς να αφαιρέσετε της αεροτομής

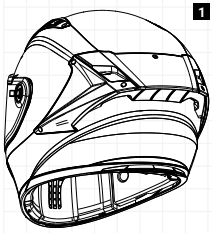
Η MT Helmets έχει σχεδιάσει ένα νέο αεροδυναμικό σύστημα για το κράνος. Το νέο σύστημα αποτελείται από αεροτομή χαμηλού βάρους που διευκολύνει την αεροδυναμική του κράνους. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να το αφαιρέσετε:

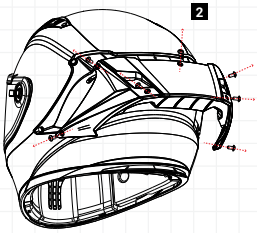
1 Ξεβιδώστε τις μικρές βίδες που συγκρατούν την αεροτομή στο κράνος, με ένα κλειδί Allen No3.

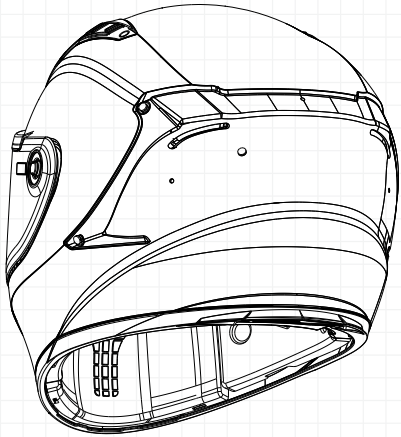
2 Αφαιρέστε την αεροτομή προσεκτικά.

⚠ Προειδοποίηση

Η MT HELMETS, συνιστά ανεπιφύλακτα να αφαιρέσετε την αεροτομή μόνο για την αντικατάστασή της από νέα. Εμείς δεν συνιστούμε να χρησιμοποιήσετε το κράνος χωρίς αεροτομή.

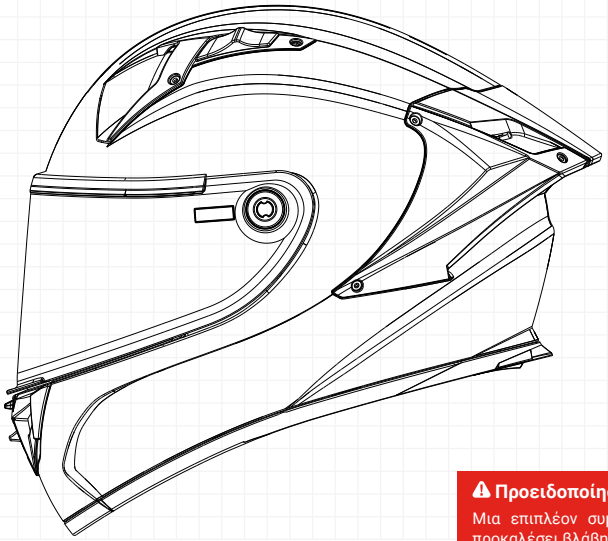


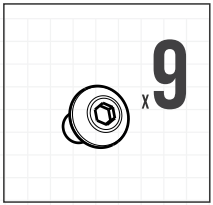




Επανατοποθέτηση της αεροτομής

Για να επανατοποθετήσετε ξανά την αεροτομη στο κράνος, πρέπει να βιδώσετε ελαφρώς την κεντρική βίδα και αμέσως τις πλευρικές βίδες. Μόλις τοποθετηθούν σωστά όλες οι βίδες, προσαρμόστε τις στο κράνος για να στερεώσετε σωστά την αεροτομή.





No 3 βίδες Allen

⚠ Προειδοποίηση

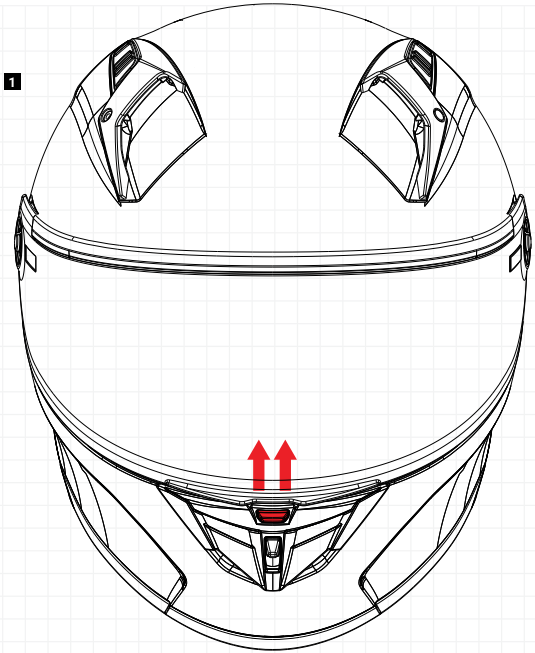
Μια επιπλέον συμπίεση των βιδών θα μπορούσε να προκαλέσει βλάβη στη δομή της αεροτομής.

Λειτουργία ζελατίνας

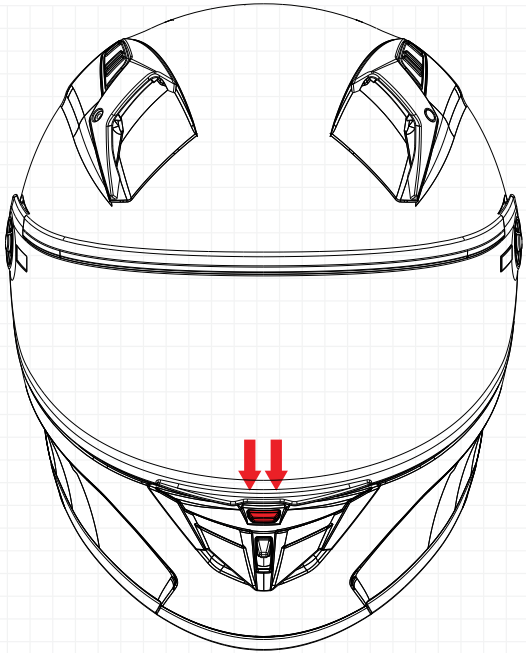
Η ζελατίνα του μοντέλου KRE έχει το χαρακτηριστικό κλεισίματος με βέλτιστη σφράγιση εισόδου αέρα. Αυτή η δυνατότητα είναι δυνατή χάρη στο μπροστινό κουμπί που κλειδώνει την ζελατίνα.

1 Πατήστε το μπροστινό κουμπί για να ξεκλειδώσετε το σύστημα στεγανοποίησης για να ανασηκώσετε τη ζελατίνα.

2 Κατεβάστε τη ζελατίνα μέχρι να ακούσετε ένα κλικ για να επιβεβαιώσετε ότι έχει σφραγιστεί ξανά.

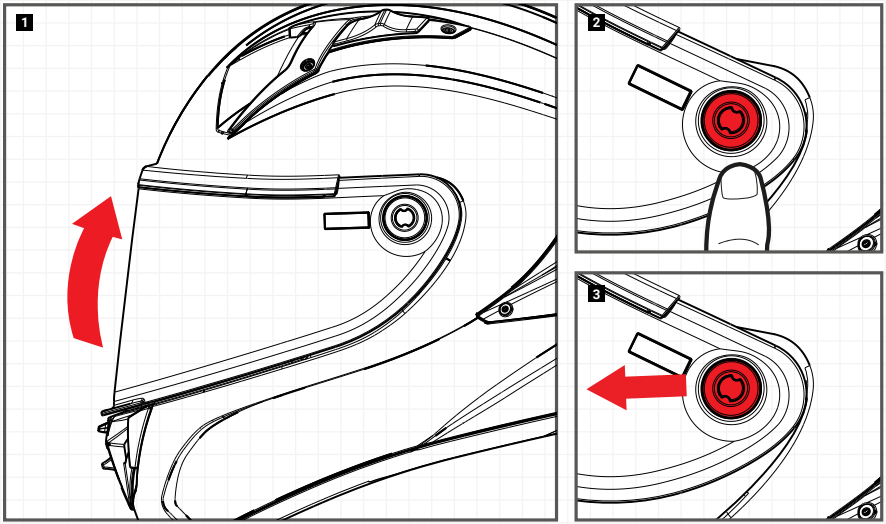


2



Αφαίρεση ζελατίνας

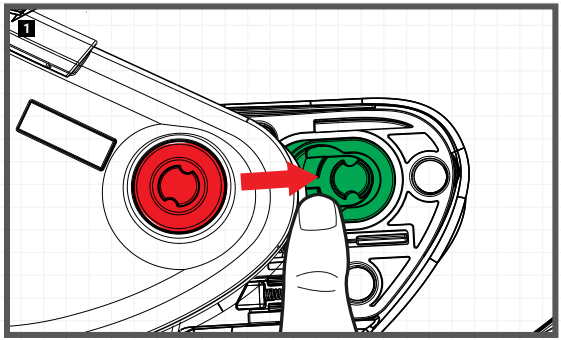
1 Κατεβάστε τη ζελατίνα μέχρι τη μέγιστη θέση ανύψωσης.
2 Πιέστε το κεντρικό, κυκλικό κουμπί. **3** Σύρετε τη ζελατίνα έως ότου αποσπασθεί από τους οδηγούς.

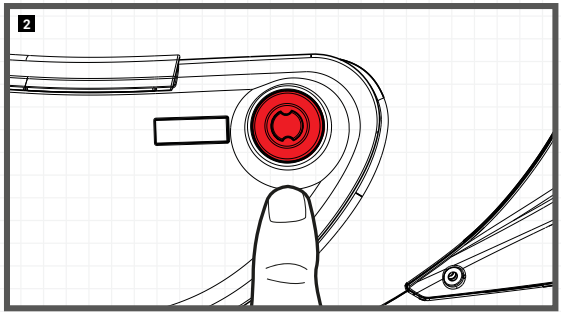


Επανατοποθέτηση ζεατίνας

1 Τ οποθετήστε τη ζελατίνα στον οδηγό συστήματος και σύρετε μέχρι το τέρμα.

2 Όταν η ζελατίνα τοποθετηθεί σωστά στον μηχανισμό, θα ακούσετε ένα κλικ.





⚠ Προειδοποίηση

Για την ασφάλειά σας, είναι σημαντικό να διαβάσετε ολόκληρο το εγχειρίδιο κατόχου και τις προειδοποιήσεις του.

Προειδοποιήσεις

Μην οδηγείτε χωρίς να έχετε πρώτα στερεώσει προσεκτικά το κράνος σας.

Μην καθαρίζετε το κράνος σας με προϊόντα με βάση το πετρέλαιο, διαλύτες, βενζόλιο, αραιωτικά ή λειαντικά καθαριστικά.

Μην βάφετε πάνω από το βερνίκι του κράνους σας χωρίς να προστατεύετε και να μονώνετε το EPS και τα πλαστικά μέρη, διαφορετικά η εγγύησή σας θα είναι άκυρη.

Μην ρίχνετε το κράνος σας από οποιοδήποτε ύψος σε σκληρή επιφάνεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φινίρισμα του κράνους σας ή / και να μειώσει την ικανότητά του να το προστατεύει.

Μην τοποθετείτε το κράνος σας στην πίσω πλευρά του καθρέπτη της μοτοσικλέτας σας: η ισχυρή πίεση από την άκρη του καθρέφτη θα συμπιέσει και θα καταστρέψει την επένδυση EPS του κράνους.

Μην τοποθετείτε το κράνος σας στο κάθισμα της μοτοσικλέτας ή στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Θα μπορούσε εύκολα να κυλήσει και να χτυπήσει το έδαφος προκαλώντας ανεπανόρθωτες ζημιές. Είναι καλύτερο να τοποθετήσετε το κράνος σε μια επίπεδη επιφάνεια ή, εναλλακτικά, στο έδαφος έτσι ώστε να μην μπορεί να κυλήσει ή να πέσει.

Μην χρησιμοποιείτε το κράνος σας εάν η ζελατίνα είναι γρατζουνισμένη. Αυτό μπορεί να επηρεάσει την όρασή σας, ειδικά όταν οδηγείτε τη νύχτα.

Μην τροποποιείτε κανένα μέρος του κράνους σας, μην τρυπάτε το κέλυφος ή κόβετε ή πιέζετε το EPS. Η εγκατάσταση συστημάτων ήχου, ηχείων και μικροφώνων μειώνει την ικανότητα του κράνους σας, να σας προστατεύει και δεν συνιστάται.

Μην επαναχρησιμοποιείτε το κράνος σας εάν έχει πέσει ή έχει υποστεί ζημιά σε ατύχημα. Αντικαταστήστε το ακόμη και αν η ζημιά δεν είναι ορατή με γυμνό μάτι.

Μην φοράτε σκούρες ή χρωματιστές ζελατίνες σε σκοτεινές ή κακώς ορατές συνθήκες οδήγησης.

Μην τοποθετείτε το εσωτερικό ή τα πλαϊνά μάγουλα στο στεγνωτήριο μετά το πλύσιμο. Αφήστε να στεγνώσει στον αέρα.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε, να αλλάξετε ή να αντικαταστήσετε την ζελατίνα ενώ οδηγείτε τη μοτοσικλέτα σας.

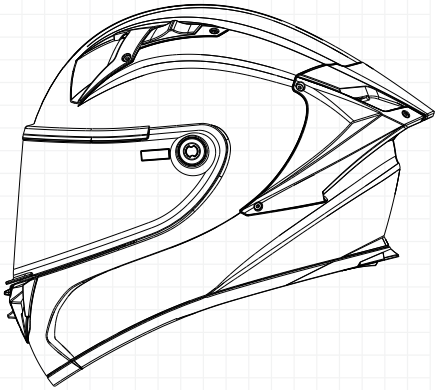
Μην χρησιμοποιείτε βαφή που απαιτεί θερμική ξήρανση

Συντήρηση και καθαρισμός

Κανένα συστατικό του MT HELMETS δεν μπορεί να υποστεί ζημιά από νερό. Όλοι τα εσωτερικά τμήματα καθώς και τα πλαϊνά μάγουλα πλένονται στο πλυντήριο. Πλύνετε το με ένα ήπιο απορρυπαντικό σε ζεστό νερό και αφήστε το να στεγνώσει στον αέρα. Συνιστάται το πλύσιμο στο χέρι , αλλά μπορεί επίσης να πλυθεί στο πλυντήριο. Χρησιμοποιήστε έναν ευαίσθητο κύκλο πλυσίματος για να αποτρέψετε τη ζημιά από το στύψιμο στο ευαίσθητο υλικό των υλικών επικάλυψης. Μην τοποθετείτε τα μέρη της επένδυσης στο στεγνωτήριο: η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο αφρώδες υλικό και τις επενδύσεις. Η ζελατίνα μπορεί να καθαριστεί με ειδικό καθαριστικό ή ήπιο σαπούνι και νερό. Το κέλυφος του κράνους σας πρέπει να καθαρίζεται με ήπιο απορρυπαντικό και νερό.

⚠ Προειδοποίηση

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε χημικά, διαλύτες, βενζίνη, καθαριστικά ή απορρυπαντικά με βάση το πετρέλαιο για να καθαρίσετε το κέλυφος, την επένδυση ή το κάλυμμα του κράνους σας, γιατί μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές από τη χρήση τέτοιων προϊόντων.



Εγγύηση

Εάν έχετε αξίωση εγγύησης, στείλτε ένα email στο info@mthelmets.com



DESIGNED TO PROTECT

WWW.MTHELMETS.COM