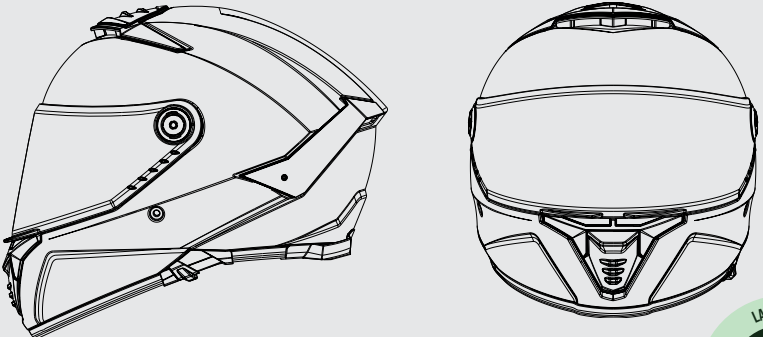
THUNDER 4 SV



LARGER LIFETIME
ECO-CONSCIOUS
MTHELMETS SINCE 1968

HELMET INSTRUCTION MANUAL

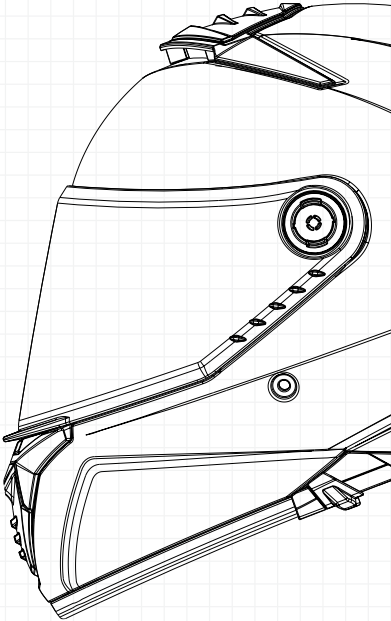
Manual de propietario · Owner's Manual

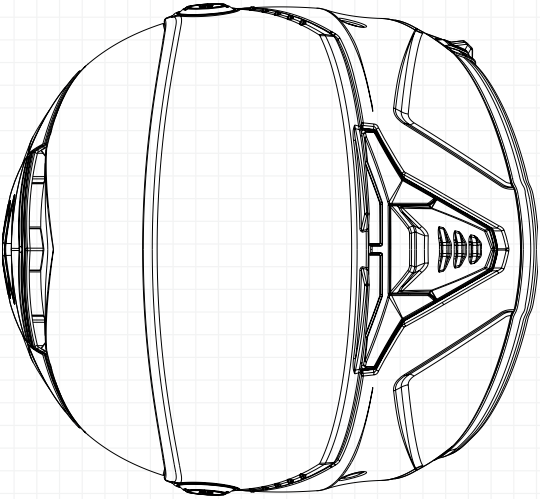
ESPAÑOL

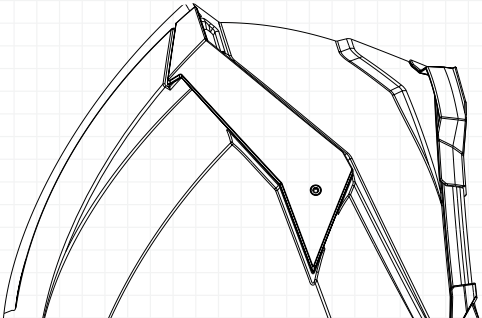
Especificaciones	4
Sistema de retención	6
Desmontaje de sujeción de nuca	7
Funcionamiento ventilaciones	8
Pantalla del casco	10
Alerón	13
Advertencias	14
Mantenimiento y garantía	15

ENGLISH

Specifications	16
Retention System	18
Disassembly of Neck Support	19
Ventilation Operation	20
Helmet Shield	22
Spoiler	25
Warnings	26
Maintenance and Warranty	27







THUNDER 4 SV

MT FF118SV

1 Calota

Desarrollada por MT HELMETS en base a la nueva y revolucionaria tecnología de HIRP. Dos tallas de calota para optimizar el peso, el ajuste y el confort.

2 Sistema de ventilación

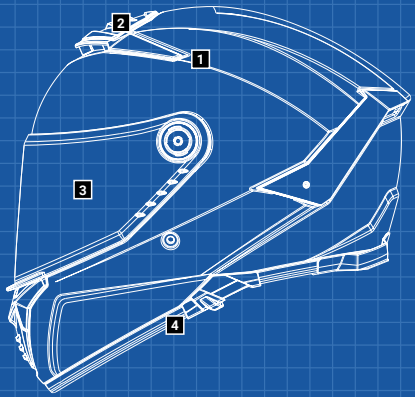
Dos entradas de aire en la parte frontal del casco fuerzan la entrada de aire frío y el Spoiler trasero permite una excelente evacuación del aire caliente.

3 Visor MT-V-28

El sistema de mecánismo pivotante del visor MT-V-28 garantiza un cierre uniforme en todo el contorno de la pantalla. Este mecanismo permite la sustitución de la pantalla de una forma rápida y facil, pudiendo liberarla con una sola mano.

4 Liner

Liner con tejido hipoalergénico que le mantiene fresco y seco en primavera/verano y caliente con temperaturas más bajas. El interior es desmontable y lavable.



Introducción

Enhorabuena por haber elegido un casco MT HELMETS. Este casco auna la última tecnología, diseño e ingeniería disponible en el mercado y es una inversión excelente para su confort y protección. Aunque está demostrado que un casco reduce considerablemente los riesgos de sufrir lesiones o daños, le rogamos recuerde que ningún casco le puede proteger de todos los posibles o eventuales impactos aunque haya sido fabricado con materiales y tecnología punta. La siguiente información le ayudará en el disfrute y mantenimiento adecuado de su casco.

Sostenibilidad

En MT HELMETS nos comprometemos en crear cascos que respeten al máximo el medioambiente. Por eso, hemos aplicado tecnología que permite remplazar las piezas del casco de forma fácil, así alargando la vida útil del producto.

Funcionalidad

La principal función de un casco es proteger su cabeza de un impacto en caso de accidente. Para ello, el casco rodea su cabeza con un conjunto de materiales diseñados para absorber y amortiguar la fuerza de impacto originada en un accidente. El casco también se diseña para aportarle confort durante la conducción a cierta velocidad y en diversas condiciones climatológicas. Sin embargo, todo casco conlleva algún inconveniente: El casco disminuye su sensibilidad auditiva, visión periférica y movilidad hasta cierto punto a la par que le aporta protección y confort.

Ajuste

Para una seguridad máxima, es vital que su casco MT HELMETS encaje en su cabeza, estando la correa de retención correctamente y firmemente ajustada. Con la barbilla firmemente sujetada, agarre la parte posterior del casco con ambas manos e intente rodar el casco hacia adelante. Si usted puede mover el casco hacia sus ojos, la talla no es correcta, por lo que pruebe una talla más pequeña de casco.

Pantallas

Las pantallas de los cascos MT proporcionan protección contra el clima, pequeños objetos voladores y el viento. Las pantallas tintadas están disponibles para proteger sus ojos de la luz solar excesiva. Además, la pantalla solar interna del casco le permite un ajuste inmediato de la intensidad de la luz.

¡Atención! No utilizar nunca una pantalla ahumada u oscura en conducciones con bajo nivel de visibilidad. No solamente no es seguro, es además ilegal en varios países.

No utilizar nunca una pantalla que esté rayada o que esté húmeda de condensación. Las pantallas MT Helmets se suministran con un tratamiento anti-rayaduras.

Sistema de ventilación

Los sistemas de ventilación están diseñados y concebidos para maximizar su comodidad en una amplia gama de temperaturas. Familiarícese con las aperturas de ventilación de su casco. Algunos orificios de ventilación tienen varias posiciones, permitiendo una apertura y un cierre parcial, controlando así el flujo de aire de entrada y salida. Los sistemas de ventilación del casco deben mantenerse en perfecto estado, y libre de suciedad, insectos u otros elementos que puedan interferir en el flujo adecuado de aire. Los sistemas de ventilación desempeñan un papel importante, especialmente durante un esfuerzo físico o un clima caliente. Una óptima ventilación contribuye además en disminuir la posibilidad de empañamiento en el visor.

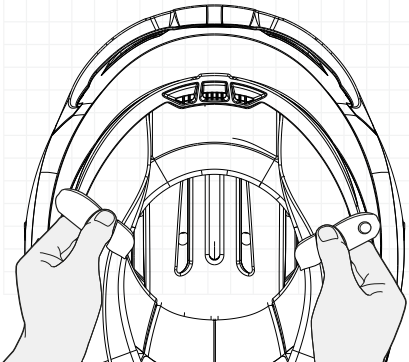
Como ponerse el casco

Una vez que la correa de la barbilla está abierta, usted tiene que coger las dos secciones de la correa y mantenerlas ligeramente separadas con el fin de facilitar el paso de su cabeza. Al llevar a cabo este movimiento, se aconseja mantener las dos secciones de la correa apartadas de los pulgares para que estén correctamente colocadas.

Posicionar correctamente las partes que componen el cierre y sujetarlas de acuerdo con las recomendaciones que sean apropiadas para las versiones. Compruebe que la tensión y por lo tanto el posicionamiento del casco sean correctos para todas las posiciones.

Como quitarse el casco

Libere el sistema de retención, mantenga las dos secciones ligeramente separadas como se explica en el apartado anterior y quítese el casco.

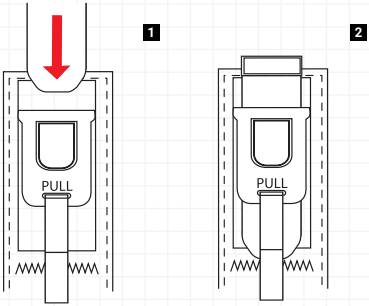


Como ajustar el sistema de cierre micrométrico

El cierre micrométrico metálico permite un fácil y preciso ajuste de la longitud de la correa.

1 Pase el extremo de la correa dentro del mecanismo micrométrico.

2 Arrastre la correa hasta que esté bien ajustada y colocada firme sobre la barbilla.



⚠ Advertencia

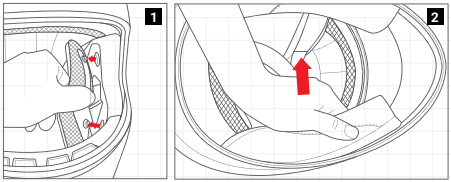
Nunca maneje sin haber cerrado y ajustado la correa del casco, para no comprometer el correcto funcionamiento del mismo.

Desmontaje de las almohadillas laterales

Hay 3 broches de presión que sostienen las almohadillas laterales en el lugar.

1 Levante suavemente la almohadilla lateral, separándola de la calota, con el fin de soltar los broches de presión.

2 Sujete la almohadilla lateral por su centro y tire suavemente de la correa de la barbilla.

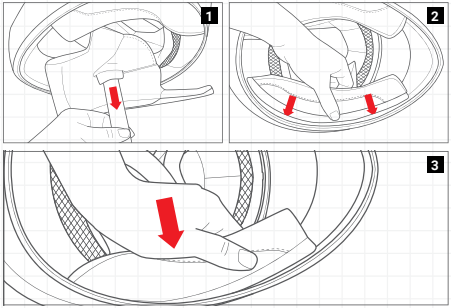


Instalación de las almohadillas laterales

1 Pase la correa por la abertura de la almohadilla al nivel de la mejilla.

2 Alinee y deslice completamente la placa de plástico de la almohadilla entre la calota y el EPS.

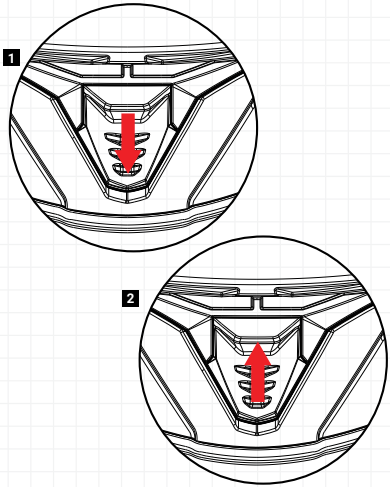
3 Sujete los 3 broches macho de la almohadilla lateral a los 3 broches hembra fijados en el interior de la calota y presione.



Funcionamiento entradas de aire frontales

1 Deslizar suavemente hacia abajo la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

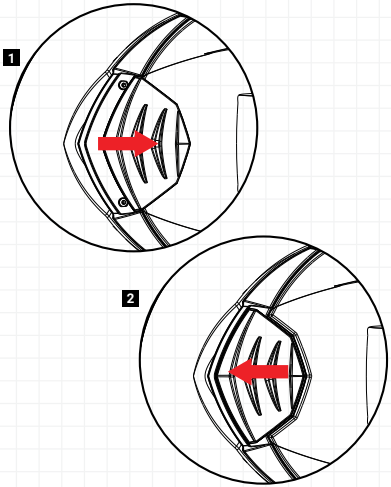
2 Deslizar suavemente hacia arriba, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.



Funcionamiento entrada de aire superior

1 Deslizar suavemente hacia atrás la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para activar el flujo de aire entrante.

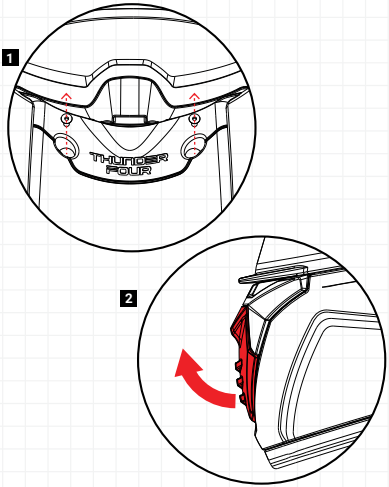
2 Deslizar suavemente hacia delante, hasta escuchar un clic, la pestaña del mecanismo de bloqueo de entrada de aire para desactivar el flujo de aire entrante.



Desmontar ventilación frontal

1 Desatornillar, con una llave de Allen nº 2, los 2 tornillos que se encuentran en la parte frontal interna del casco.

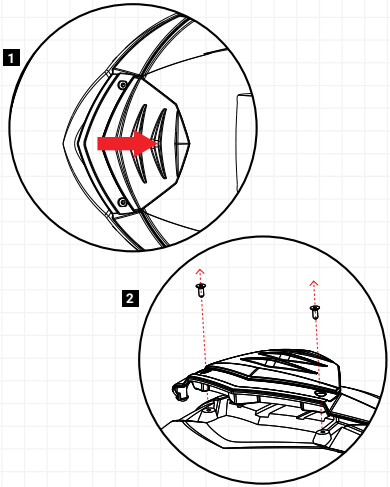
2 Empujar la pieza de la ventilación desde la parte exterior del casco para liberarla del anclaje.



Desmontar ventilación superior

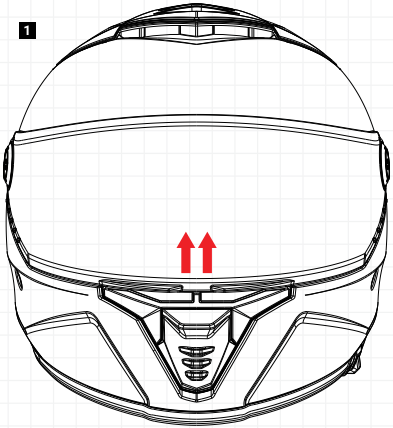
1 Deslizar suavemente hacia atrás la pestaña del mecanismo de entrada de aire, para que los 2 tornillos queden expuestos.

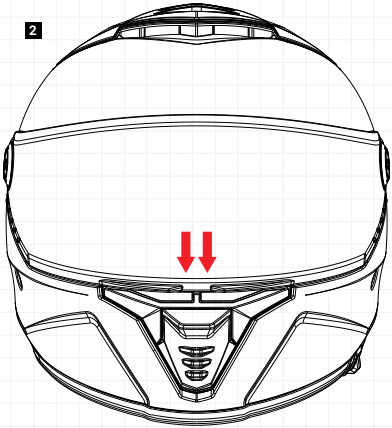
2 Desatornillar los 2 tornillos con una llave de Allen del nº 2, para finalmente poder liberar el mecanismo.



Funcionamiento pantalla

La visera tiene la característica de cerrarse con un sellado anti entrada de aire óptimo. **1** Empuje hacía arriba la pantalla para que quede abierta. **2** Baje la pantalla hasta escuchar un click para dejarla nuevamente cerrada.

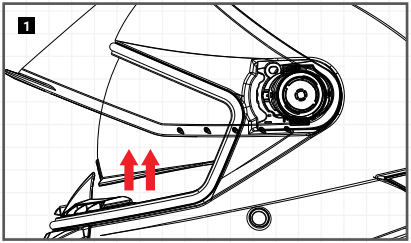


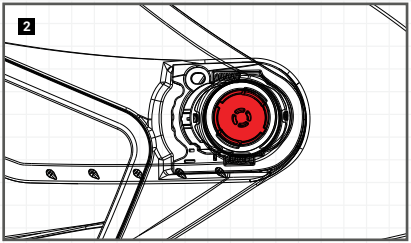


Desmontaje de pantalla

1 Levante la pantalla hasta su posición elevada máxima.

2 Presione el botón central para que la pantalla se libere.

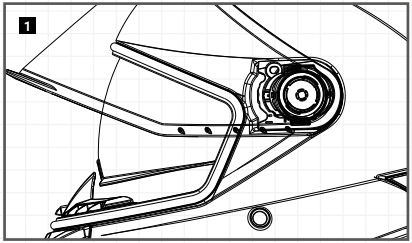


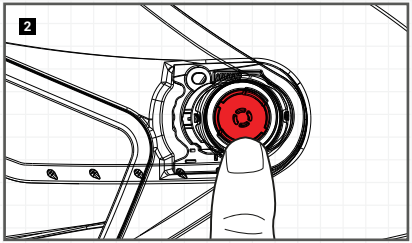


Montaje de pantalla

1 Alinee la pantalla con la posición de montaje.

2 Presione el botón central hasta que oiga un clic.

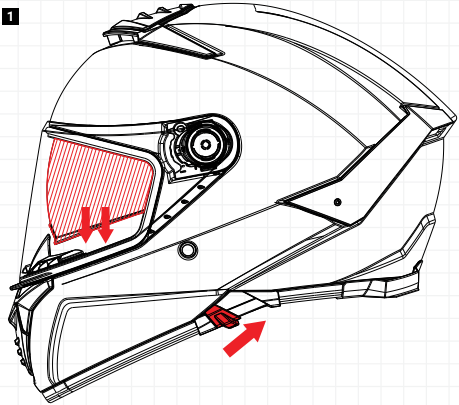




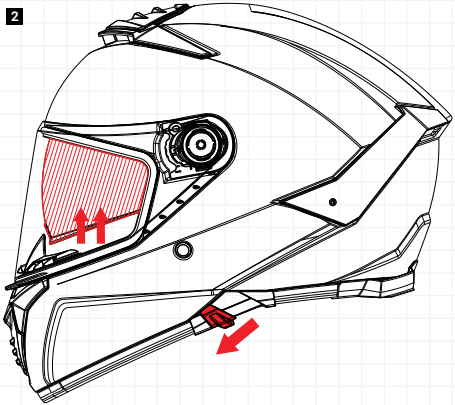
Funcionamiento pantalla solar

1 Empuje hacia arriba la pestaña lateral que encontrara en el lado izquierdo del casco para que aparezca la pantalla solar. **2** Empuje hacia abajo la pestaña lateral que encontrara en el lado izquierdo del casco para esconder la pantalla solar.

1



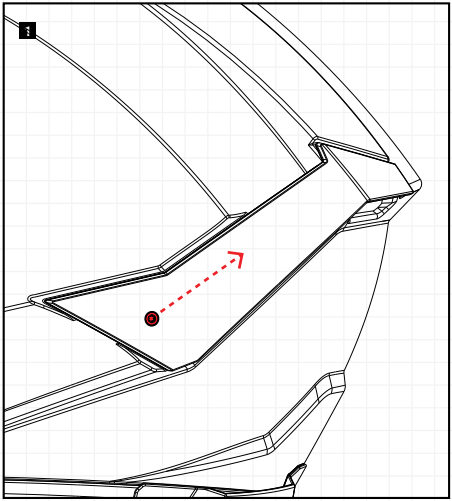
2

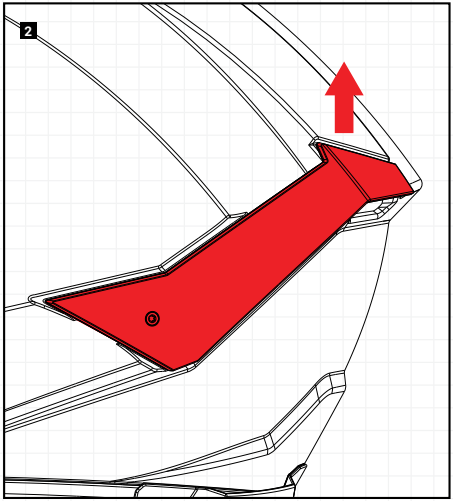


Desmontaje de alerón

1 Desatornillar los 2 tornillos de llave Allen nº2, de tal manera que ell alerón quedará liberado.

2 Empuje para desaclarlo del casco.





⚠ Advertencia

Por su seguridad, es importante que usted lea completamente el manual de propietario y sus advertencias.

Advertencias

No circule sin haber previamente sujetado su casco con atención.

No limpie su casco con productos derivados del petróleo, solventes, benceno, diluyentes o productos de limpieza abrasivos.

No pinte su casco, de lo contrario su garantía quedará invalidada.

No deje caer su casco desde cualquier altura sobre una superficie dura. Esto podría causar daños en el acabado de su casco y/o disminuir su capacidad para protegerlo.

No coloque su casco en el espejo retrovisor de su motocicleta: la fuerte presión del borde del retrovisor comprime y daña el revestimiento amortiguador del casco.

No coloque su casco en el asiento de la motocicleta o en el tanque de combustible. Podría rodar fácilmente y golpear el suelo causando un daño irreparable. Lo más adecuado es colocar el casco en una superficie plana o en su defecto, sobre el suelo para que no pueda rodar ni caer.

No utilizar su casco si la pantalla está rayada. Esto puede afectar su visión, especialmente durante una conducción nocturna.

No modifique ninguna parte de su casco, no taladre la calota, ni corte o presione el revestimiento amortiguador. La instalación de sistemas de sonido, altavoces y micrófonos reduce la capacidad de su casco para protegerlo por lo que no se recomienda.

No vuelva a usar su casco si se ha caído o ha estado involucrado en un accidente. Reemplácelo incluso si el daño no es visible a simple vista.

No use viseras oscuras o teñidas en condiciones de conducción oscuras o de mala visibilidad.

No coloque los interiores ni las almohadillas en la secadora después del lavado. Deje que se seque al aire libre.

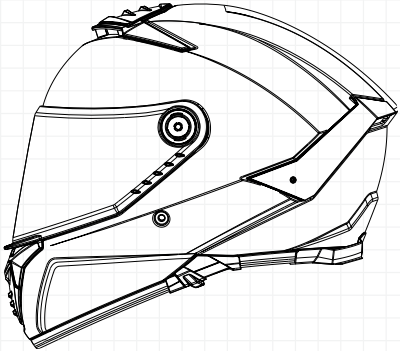
No intente quitar, cambiar o reemplazar la pantalla mientras conduce su motocicleta.

Limpieza y mantenimiento

Ningún componente de su casco MT HELMETS puede ser dañado por el agua. Lávelo con un detergente suave en agua tibia y déjelo secar al aire libre. Se recomienda lavar a mano, No coloque piezas de revestimiento en la secadora: el exceso de calor puede dañar la espuma y los revestimientos. La pantalla puede limpiarse conn jabón suave y agua. La calota de su casco debe limpiarse con agua.

⚠ Advertencia

Nunca utilice productos químicos, disolventes, gasolina, agentes de limpieza o adhesivos basados en petróleo para limpiar la calota, los revestimientos o la pantalla de su casco, podrían verse seriamente dañados por el uso de tales productos.



Garantía

Si tiene una reclamación de garantía, rogamos envíe un correo electrónico a info@mthelmets.com

THUNDER 4 SV

MT FF118SV

1 Shell

Developed by MT HELMETS and based on the new and revolutionary HIRP technology. Available in two shell sizes to optimize weight, fit and comfort.

2 Ventilation system

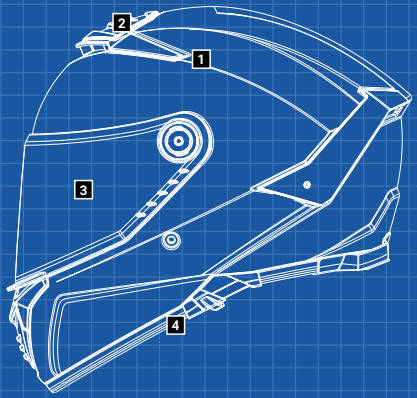
Two air intakes on the front of the helmet force the entry of cold air and the rear spoiler allows excellent venting of hot air.

3 Shield MT-V-28

The pivoting mechanism of the MT-V-28 shield ensures a uniform seal all around it. This mechanism allows the shield to be replaced quickly and easily, being able to release it with only one hand.

4 Liner

The hypoallergenic fabric liner keeps you cool and dry in spring/summer and warm in cooler temperatures. The interior is removable and washable.



Introduction

Congratulations for choosing MT HELMETS. This helmet combines the latest technology, design and engineering available and you have made an excellent investment in comfort and protection. Although most helmets are proven to significantly reduce the risk of injury and damage, please remember that no helmet can protect you from all possible or potential impacts. The following information will assist you with the proper use and maintenance of your helmet.

Environmental sustainability

At MT HELMETS we are committed to creating helmets that respect the environment as much as possible. For this reason, we apply technology that allows for easy replacement of helmet parts, extending its useful life.

Functionality

The main function of a helmet is to protect your head from impact in the event of an accident. To achieve this, the helmet surrounds your head with a set of materials designed to absorb and cushion the impact force. The helmet is also designed to provide comfort while riding at certain speeds and in various weather conditions. However, every helmet has some drawbacks: The helmet decreases your hearing sensitivity, peripheral vision and mobility to some extent while providing protection and comfort.

Adjustment

For maximum safety, it is vital that your MT HELMETS helmet fits on your head correctly and securely fastened by the retention strap. With your head held firmly in place, grasp the back of the helmet with both hands and try to roll the helmet forward. If you can move the helmet toward your eyes, the size is not correct, try a smaller one.

Shields

MT helmet shields provide protection against weather, small flying objects and wind. Tinted shields are available to protect your eyes from excessive sunlight. In addition, the helmet's internal sunscreen allows for immediate regulation of light intensity.

Attention! Never use a smoked or dark screen in low visibility conditions. Not only is it unsafe, it is also illegal in several countries.

Never use a visor that is scratched or that is wet with condensation. The MT HELMETS are supplied with an anti-scratch treatment.

Ventilation system

Ventilation systems are designed and engineered to maximize your comfort in a wide range of temperatures. Familiarize yourself with the ventilation openings on your helmet. Some vents have multiple positions, allowing partial opening and partial closing, thus providing you with a high degree of airflow control. Helmet ventilation systems should be kept in perfect condition and free of dirt, insects or other elements that may interfere with proper airflow. Ventilation systems play an important role, especially during physical effort or in hot weather. Optimal ventilation also helps to reduce the possibility of the visor fogging up.

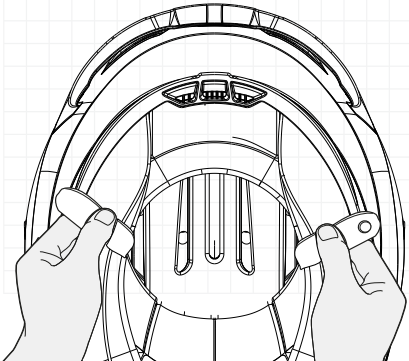
How to put the helmet on

Once the chin strap is open, you have to take the two sections of the strap and hold them slightly apart in order to facilitate the passage of your head. When carrying out this movement, it is advisable to keep the two sections of the strap away from your thumbs so that they are correctly positioned.

Place the parts that make up the fastener and secure them according to the recommendations that are appropriate for each helmet version. Check that the tension and therefore the positioning of the helmet is correct in all positions.

How to take the helmet off

Release the retention system, hold the two sections slightly apart as explained in the previous section and remove the helmet.

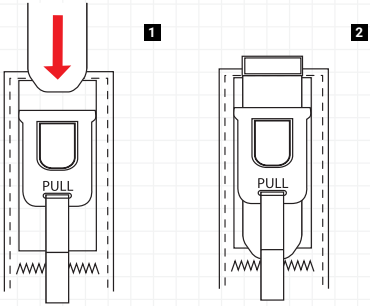


How to adjust the micrometric closing system

The micrometric metal clasp allows for easy and precise adjustment of the strap length.

1 Pass the end of the strap into the micrometer mechanism.

2 Pull the strap until it is snug and firmly positioned on the chin.



⚠ Warning

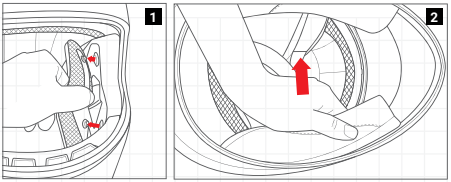
Never ride without having closed and tightened the helmet strap, to avoid compromising the correct functionality of the helmet.

Removing the side pads

There are 3 snaps that hold the side pads in place.

1 Gently lift the side pad away from the shell to release the snaps.

2 Grasp the side pad by its center and gently pull the chin strap through.

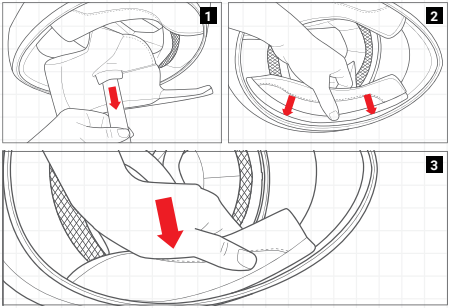


Installing the side pads

1 Pass the strap through the opening of the pad at cheek level.

2 Align and slide the plastic pad plate fully between the shell and the EPS.

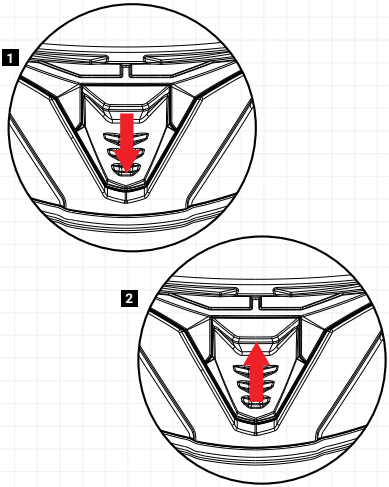
3 Attach the 3 male snaps of the side pad to the 3 female snaps on the inside of the shell.



Front air intake operation

1 Gently slide down the tab on the air inlet locking mechanism to activate the air flow.

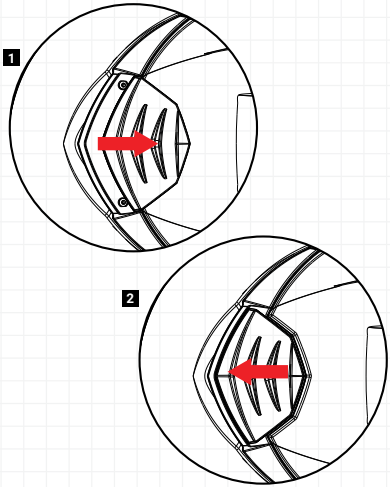
2 To disable the air flow, gently slide the tab on the air inlet locking mechanism upward until you hear a click.



Upper air intake operation

1 Gently slide back the tab on the air inlet locking mechanism to activate the air flow.

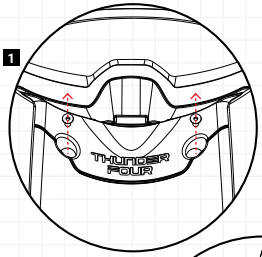
2 To disable the air flow, gently slide the tab on the air inlet locking mechanism forward until you hear a click.

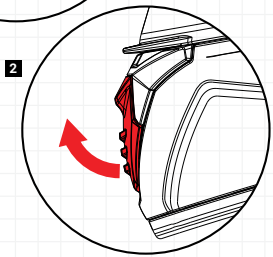


Disassembly of front ventilation

1 Unscrew, with a No. 2 Allen wrench, the 2 screws located on the internal front part of the helmet.

2 Push the vent unit from the outside of the helmet to release it from the anchor.

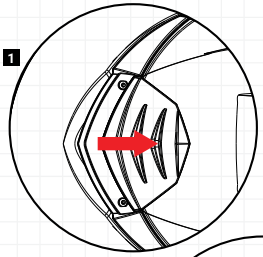


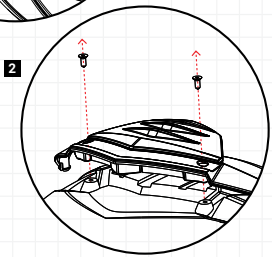


Disassembly of upper ventilation

1 Gently slide back the flange of the air inlet mechanism so that the 2 screws are exposed.

2 Unscrew the 2 screws with a No. 2 Allen wrench to free the mechanism.



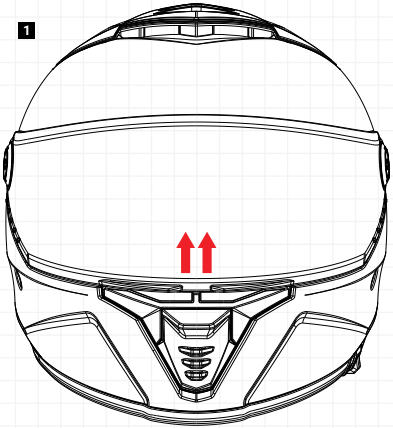


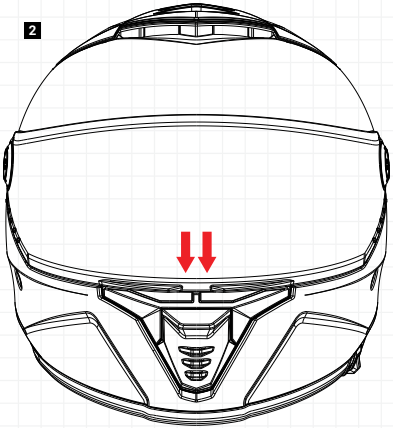
Shield operation

The shield closes with an optimal airtight seal against air inlet.

1 Push up the shield to open it.

2 Lower the shield until you hear a click to close it.

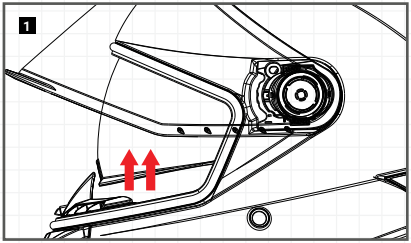


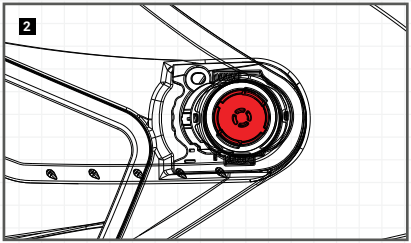


Shield removal

1 Raise the shield to its highest position.

2 Press the center button to release it.

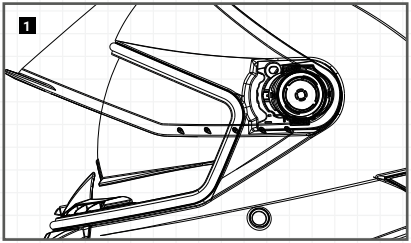


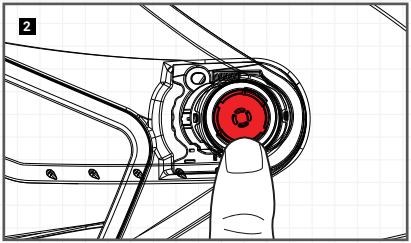


Shield attachment

1 Align it to the mounting position.

2 Press the center button until you hear a click.

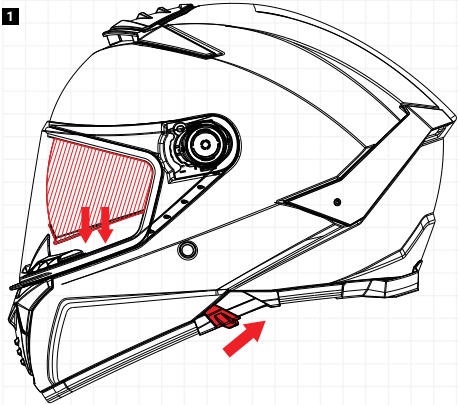




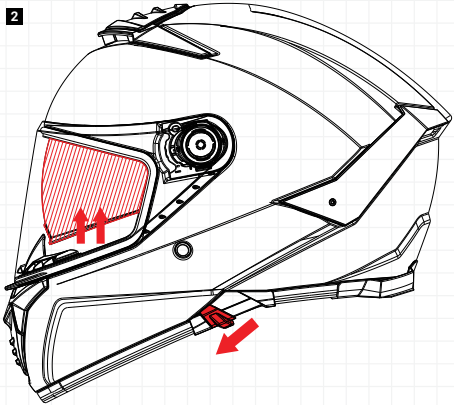
Sunscreen operation

1 Push up the side tab on the left side of the helmet to reveal the sunscreen. **2** Push down the side tab on the left side of the helmet to hide the sunscreen.

1



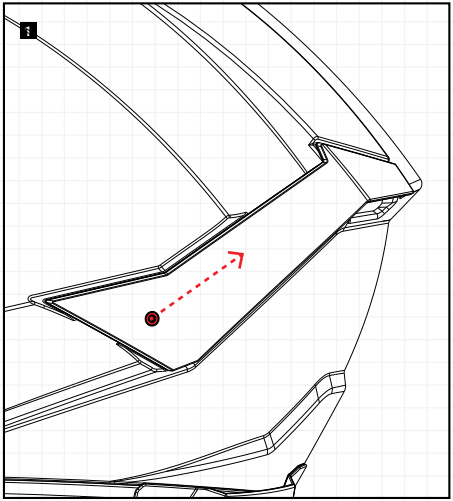
2

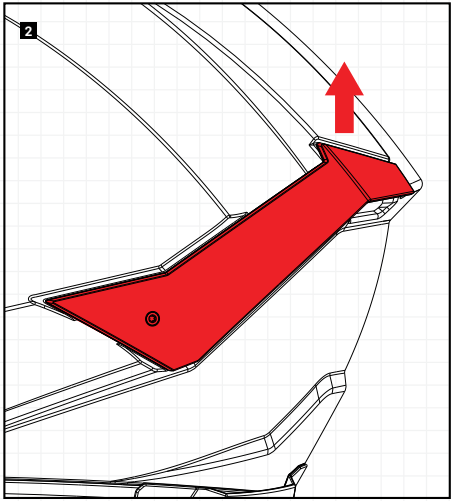


Spoiler removal

1 Unscrew, with a No. 2 Allen wrench, the 2 screws so that the spoiler will be released.

2 Push to remove it from the helmet.





⚠ Warning

For your safety, it is important that you read the entire owner's manual and its warnings.

Warnings

Do not ride without having previously fastened your helmet properly.

Do not clean your helmet with petroleum products, solvents, benzene, thinners or abrasive cleaning products.

Do not paint your helmet, otherwise your warranty will be void.

Do not drop your helmet from any height onto a hard surface. This could cause damage to the surface of your helmet and/or decrease its capacity to protect you.

Do not place your helmet on the rearview mirror of your motorcycle: the strong pressure from the edge of the mirror compresses and damages the shock absorbing lining of the helmet.

Do not place your helmet on the motorcycle seat or on the fuel tank. It could easily roll off and hit the ground causing irreparable damage. It is best to place the helmet on a flat surface or, failing that, on the ground so that it cannot roll or fall off.

Do not use your helmet if the shield is scratched. This can affect your vision, especially during night riding.

Do not alter any part of your helmet, drill holes in the shell, or cut or press on the shock absorbing liner. The installation of sound systems, speakers and microphones reduces the ability of your helmet to protect you and is not recommended.

Do not reuse your helmet if it has fallen or has been involved in an accident. Replace it even if the damage is not visible to the naked eye.

Do not use dark or tinted visors riding in the dark or poor visibility conditions.

Do not place helmet interiors or pads in the dryer after washing. Allow to air dry.

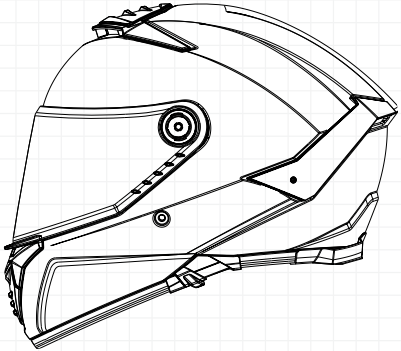
Do not attempt to remove, change or replace the shield while riding your motorcycle.

Cleaning and maintenance

No component of your MT HELMETS helmet can be damaged by water. Wash it with a mild detergent in warm water and let it air dry. Hand washing is recommended. Do not place liner parts in the dryer: excess heat can damage the foam and liners. The shield can be cleaned with mild soap and water. The shell of your helmet should be cleaned with water.

⚠ Warning

Never use chemicals, solvents, gasoline, cleaning agents or petroleum-based detergents to clean shell, lining or screen of your helmet, because they could be seriously damaged by the use of such products.



Warranty

If you have a warranty claim, please send an e-mail to info@mthelmets.com

MT HELMETS

DESIGNED TO PROTECT

WWW.MTHELMETS.COM