



Gebrauchsanleitung

Lithium Akku

Modell: LiA-1220

und

Ladegerät

Modell: S120 Battery Charger

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem neuen BeeGon Qualitätsprodukt!

Wir freuen uns, dass Sie sich für einen hocheffizienten Lithium-Eisen-Phosphat-Akku (LiFePO₄) entschieden haben. Mit dem Kauf des LiA-1220 investieren Sie in absolute Premium-Technologie, die speziell für die harten Bedingungen des Golfsports entwickelt wurde. Während der Markt oft mit billigen Netzteilen und ungeprüften Zellen überschwemmt wird, gehen wir bei BeeGon keine Kompromisse ein.

Warum Ihre Entscheidung für BeeGon die beste Wahl war – Unsere Qualitätsvorteile:

- **Höchste Sicherheit:** Im Gegensatz zu normalen Lithium-Ionen-Akkus setzen wir konsequent auf extrem stabile LiFePO₄-Zellen für den 12V Bereich. Diese gelten als absolut stabil; ein „thermisches Durchgehen“ (Zellbrand) ist physikalisch nahezu ausgeschlossen.
- **Intelligentes BMS:** Im Inneren wacht ein computergesteuertes Schutzsystem (Battery Management System). Es schützt den Akku in jeder Sekunde vollautomatisch vor Überlastung, Kurzschlüssen, Überhitzung sowie schädlicher Tiefenentladung und optimiert permanent die Balance der Zellen.
- **Enorme Langlebigkeit:** Während klassische Blei- oder Gel-Akkus oft schon nach einer Saison drastisch abbauen, ist Ihr BeeGon Akku für viele hundert unbeschwerte Runden ausgelegt. Das macht ihn langfristig extrem wirtschaftlich und nachhaltig.
- **Federleichte Performance:** Mit einem Gewicht von nur knapp 2,2 kg schont dieses Leichtgewicht Ihren Rücken beim Einladen und reduziert das Gesamtgewicht Ihres Golftröleys massiv. Das schont die Motoren und sorgt für spielend leichtes Handling.
- **Laborgeprüfte Sicherheit:** Wir überlassen nichts dem Zufall. Jede Charge wurde härtesten Prüfungen unterzogen und besitzt verifizierte Zertifizierungen nach UN38.3 (Transportsicherheit auf Rütteltischen) sowie den europäischen EMC-Normen EN IEC 61000-6-3 und 6-1.

Diese Anleitung führt Sie sicher durch alle Schritte. Wenn Sie die folgenden Hinweise beachten, wird Ihnen Ihr BeeGon Akku über viele Jahre hinweg als treuer, kraftvoller Partner auf jeder 18-Loch-Runde zur Seite stehen. Wir wünschen Ihnen allzeit ein schönes Spiel!

1. Allgemeine Sicherheitshinweise

Um Sachschäden, Zellbrände oder schwere Verletzungen zu vermeiden, müssen die folgenden Sicherheitsregeln zwingend eingehalten werden:

- **Sturz- und Unfallverbot:** Nach einem harten Aufprall, einem Sturz (z. B. von der Ladekante) oder einem Unfall auf dem Golfplatz darf der Akku **unter keinen Umständen** weiterverwendet oder geladen werden. Auch wenn das Gehäuse äußerlich intakt wirkt, können unsichtbare Schäden im Zellinneren zeitversetzt zu schweren Bränden führen.
- **Verhalten bei Anomalien:** Sollte der Akku beim Laden oder im Betrieb ungewöhnlich heiß werden, einen chemisch-süßlichen Geruch absondern oder das Innenleben im Gehäuse hörbar klappern, trennen Sie ihn sofort vom Stromnetz. Lagern Sie den Akku umgehend im Freien auf einem feuerfesten Untergrund (z. B. Beton oder Schotter) und halten Sie Abstand.
- **Grenzen des Feuchtigkeitsschutzes (IP54):** Der Akku ist gegen Staub und Spritzwasser geschützt und hält Regen auf dem Golfplatz stand. Er darf jedoch **niemals unter Wasser getaucht** oder mit einem Schlauch oder Hochdruckreiniger abgesprüht werden.
- **Kurzschlusschutz bei Transport und Lagerung:** Verbinden Sie niemals die Kontakte des Akkus direkt miteinander. Achten Sie beim Transport im Auto darauf, dass die Pole durch die Schutztasche isoliert sind, damit keine losen Metallteile (wie Schlüssel, Werkzeuge oder Golf-Schläger) einen Kurzschluss auslösen können.
- **Wartungsfreiheit & Manipulationsverbot:** Akku und Ladegerät sind vollkommen wartungsfrei. Das Gehäuse darf niemals geöffnet, zerlegt, angebohrt oder eigenmächtig repariert oder verändert werden. Bei Öffnen oder Manipulation des Gehäuses besteht akute Lebensgefahr durch elektrischen Schlag, chemische Verätzungen oder Brand.

Hinweis: Schäden und Fehlfunktionen, die durch unbefugte Eingriffe, Veränderungen am Gerät oder Nichtbeachtung dieser Anleitung entstehen, stellen keinen Mangel im Sinne der gesetzlichen Mängelhaftung dar.

2. Ladevorgang und Handhabung

WICHTIG: Es ist ausschließlich das vom Hersteller freigegebene Originalladegerät zu verwenden. Die Verwendung ungeeigneter Ladegeräte führt zum Verlust der Gewährleistung und kann den Akku beschädigen.

- Laden Sie den Akku vor dem Erstgebrauch und nach jeder Golfrunde vollständig auf.
- Warten Sie nach der Golfrunde ca. 20 – 30 Minuten, bevor sie den Akku aufladen. Dadurch schonen Sie die Zellen des Akkus.
- **Laden Sie den Akku niemals in geschlossenen und feuchten Caddy-Boxen, Trolleyschränken oder Trolleyhallen.**
- Nehmen Sie den leichten Lithium-Akku stets mit nach Hause und laden Sie ihn in einer kontrollierten, trockenen und stabilen Umgebung.

Einsatz bei niedrigen Temperaturen:

Bei Umgebungstemperaturen von unter +10 °C schwindet die chemische Leistungsfähigkeit der Zellen temporär, wodurch die verfügbare Reichweite auf dem Golfplatz sinkt.

ACHTUNG – FROST-LADEVERBOT:

Das Laden des Akkus bei Temperaturen unter 0 °C (Frost) ist strengstens verboten! Das Laden bei Frost führt zu unumkehrbaren internen Zellschäden (Lithium-Plating), die die Kapazität zerstören und im schlimmsten Fall zeitversetzt zu einem Zellbrand führen können. Bringen Sie den Akku vor dem Laden immer auf Raumtemperatur (+10 °C bis +30 °C).

Ablauf des Ladevorgangs:

- Laden Sie den Akku ausschließlich auf einem nicht brennbaren Untergrund (z. B. Fliesen oder Stein) und idealerweise unter Aufsicht.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladeumgebung absolut trocken ist, und setzen Sie den Akku beim Laden niemals direkter Sonneneinstrahlung aus.
- Stecken Sie zuerst das Ladegerät in die Steckdose – die LED-Anzeige am Ladegerät leuchtet grün auf.
- Verbinden Sie nun den Akku mit dem Ladegerät – die LED-Anzeige wechselt auf Rot. Dies signalisiert den aktiven Ladevorgang.
- Sobald der Akku vollständig geladen und balanciert ist, wechselt die LED-Anzeige dauerhaft zurück auf Grün.
- Trennen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs zuerst den Akku vom Ladegerät und ziehen Sie anschließend das Ladegerät aus der Steckdose.

3. Lagerung und Pflege

Optimaler Ladezustand bei Lagerung:

- Wenn Sie den Akku über einen längeren Zeitraum (z. B. während der Winterpause) lagern, laden Sie ihn vorher **nicht vollständig voll**.
- Eine dauerhafte Lagerung bei 100 % Ladung stresst die Zellen chemisch.
- Ideal für die Überwinterung ist ein teilgeladener Zustand von **40 % bis 60 % Restkapazität**.
- Laden Sie den Akku erst unmittelbar vor dem ersten Saisonstart wieder zu 100 % ununterbrochen auf.

Lagerort:

Lagern Sie den Akku trocken, kühl (eine Umgebungstemperatur von ca. +15 °C ist ideal) und absolut frostfrei. Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung. Trennen Sie den Akku und das Ladegerät während der Lagerungszeit zwingend voneinander.

Regelmäßige Kontrolle:

Um eine schädliche Selbstentladung zu kompensieren, empfehlen wir, den gelagerten Akku alle 2 Monate kurz für ca. 1 Stunde nachzuladen, um den mittleren Ladezustand zu halten.

Schutz durch BMS:

Der Akku ist mit einem intelligenten elektronischen Schutzsystem, dem Battery Management System (BMS), ausgestattet. Dieses schützt den Akku im Betrieb vor Überlastung und schaltet den Akku ab, bevor eine schädliche Tiefenentladung eintritt. Vermeiden Sie es dennoch strikt, den Trolley nach einer automatischen Abschaltung durch wiederholtes Einschalten ('Ausquetschen') weiterzubetreiben; schieben Sie den Trolley stattdessen manuell weiter.

4. Rechtliche und Entsorgungshinweise

4.1. Haftungsausschluss:

Für Schäden oder Folgeschäden, die durch unsachgemäße Handhabung, die Nichtbeachtung der Sicherheits- und Warnhinweise (insbesondere des Frost-Ladeverbots) oder durch die Verwendung nicht freigegebener Zubehör- und Ladegeräte entstehen, wird keine Haftung übernommen.

Unberührt davon bleibt die gesetzliche Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, für vorsätzliches oder grob fahrlässiges Handeln sowie die zwingende Haftung nach dem Produkthaftungsgesetz.

4.2. Hersteller & Inverkehrbringer-Stammdaten:

BeeGon – Karl-Heinz Gonschior
Südring 7, D-37124 Rosdorf, Deutschland

Telefon: +49 (0) 551 20048193

E-Mail: pro-shop@beegon.de

Web: www.beegon.org

WEEE-Reg.-Nr. DE: DE3180879558509

BattG-Reg.-Nr. DE: DE28310932

4.3. Konformitätserklärung:

Dieses Produkt entspricht den geltenden europäischen und nationalen Richtlinien. Die elektromagnetische Verträglichkeit wurde durch offizielle Laborprüfungen nach den harmonisierten Normen **EN IEC 61000-6-3:2021** und **EN IEC 61000-6-1:2019** nachgewiesen. Die entsprechenden Konformitätserklärungen und technischen Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

4.4. Gesetzliche Rücknahmepflicht nach der Verordnung (EU) 2023/1542 und dem Batterie-Durchführungsgesetz (BattDG):

Im Zusammenhang mit dem Vertrieb von Batterien und Akkumulatoren sind wir als Vertreiber gesetzlich verpflichtet, Endverbraucher auf die folgenden Bestimmungen hinzuweisen:

Sie sind als Endnutzer gesetzlich verpflichtet, Altbatterien und Altakkus einer vom Siedlungsabfall getrennten Erfassung zuzuführen. Sie dürfen keinesfalls im normalen Hausmüll entsorgt werden! Sie können verbrauchte Akkus unentgeltlich bei den kommunalen Sammelstellen Ihrer Stadt oder überall dort unentgeltlich abgeben, wo Batterien der betreffenden Art im Handel verkauft werden.

Von uns erhaltene Batterien können Sie nach Gebrauch während unserer Betriebszeiten unter der nachstehenden Adresse unentgeltlich zurückgeben oder ausreichend frankiert per Post an uns zurücksenden:

BeeGon, Florenz-Sartorius-Str. 5, D-37079 Göttingen, Deutschland.

Rechtlicher Hinweis zu Schadstoffen und Kennzeichnung:

Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt besagt, dass dieses getrennt entsorgt werden muss. Da dieser moderne Lithium-Eisen-Phosphat-Akku laut offiziellen Labor-Prüfberichten (RoHS-Konformität) schadstofffrei ist und die gesetzlichen Grenzwerte für Schwermetalle unterschreitet, entfallen die chemischen Bezeichnungen (Hg, Cd, Pb) unterhalb des Symbols. Zum Zweck der stofflichen Sortierung im Recyclingprozess ist das Produkt stattdessen eindeutig mit dem Systemkennzeichen „Li-Ion“ deklariert. Alle gesetzlich vorgeschriebenen produktspezifischen Kennzeichnungen befinden sich dauerhaft und gut lesbar direkt auf dem Typenschild des Akkugehäuses.



Li-Ion

5. Transport- und Sicherheitshinweise (UN38.3)

Gefahrgutprüfung (UN 38.3):

Dieser Akku wurde erfolgreich den strengen Prüfverfahren des UN-Handbuchs der Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3 (u. a. Höhensimulation, thermische Prüfung, Vibration, Schock, externer Kurzschluss und Überladung) unterzogen. Er ist für den sicheren Transport zertifiziert.

Mitnahme in Flugzeugen (IATA/ICAO Richtlinien):

Striktes Mitnahmeverbot im Passagierverkehr: Aufgrund der hohen Nennenergie von 256 Wh überschreitet dieser Akku die gesetzlich zulässige Höchstgrenze für Passagierluftfahrzeuge (max. 160 Wh). Die Mitnahme an Bord von Passagierflugzeugen – sowohl im Handgepäck als auch im aufgegebenen Hauptgepäck (Frachtraum) – ist gemäß den internationalen IATA Dangerous Goods Regulations und ICAO-Vorschriften strengstens verboten! Der Transport auf dem Luftweg darf ausschließlich als ordnungsgemäß deklariertes und zertifiziertes Gefahrgut über reine Frachtluftfahrzeuge erfolgen.

Versandverbot für defekte Akkus:

Beschädigte, deformierte, ausgelaufene oder klappernde Lithium-Akkus sind vom regulären Post- und Paketversand (DHL, UPS, DPD etc.) gesetzlich ausgeschlossen! Sollte das Gehäuse Risse aufweisen oder beschädigt sein, trennen Sie den Akku sofort vom Strom und entsorgen Sie ihn umgehend fachgerecht bei Ihrer örtlichen Gefahrgut-Sammelstelle.

6. Technische Spezifikationstabellen

Merkmal	Spezifikation (Akku: LiA-1220)	Rechtlicher / Technischer Hinweis
Akkutyp	Lithium-Eisen-Phosphat (LiFePO ₄)	Sicheres chemisches System, kein thermisches Durchgehen
Nennspannung	12,8 V	Konstante Spannungslage im Betrieb
Nennkapazität	20 Ah (20HR)	Erhöhte Kapazität für verlässliche 18 Löcher
Nennleistung	256 Wh	Relevanter Kennwert für IATA-Gefahrgutvorschriften
Ladespannung	14,4 V	Zwingend erforderlich für vollständige Zellsättigung
Max. Ladestrom	4 A	Schonendes Ladeverfahren (20 % der Nennkapazität)
Temperaturbereich (Betrieb)	-20 °C ~ +60 °C	Einsatzbereich beim Trolley-Fahren im Gelände
Temperaturbereich (Laden)	0 °C ~ +50 °C	WICHTIG: Absolutes Ladeverbot bei Frost (< 0 °C)!
Gewicht	2,2 kg (Exakt: 2216,8 g)	Offizieller Messwert laut UN38.3-Laborzertifikat
Schutzklasse	IP 54	Schutz gegen Staubablagerungen und Spritzwasser
Zertifizierungen	UN38.3, RoHS, CE, EMC	Vollständig laborgeprüfte Sicherheit im EU-Raum

Merkmal	Spezifikation (Ladegerät: S120)	Rechtlicher / Technischer Hinweis
Eingangsspannung	100-240 VAC bei 50/60 Hz	Universell einsetzbar an Standardnetzsteckdosen
Eingangsstrom	3,5 A	
Ladespannung	14,4 VDC	Exakt abgestimmt auf offizielle Labordaten für vollständige Zellsättigung und Balancing. Schonendes Ladeverfahren (20 % der Nennkapazität).
Max. Ladestrom	4A	
Temperaturbereich (Laden)	0 °C ~ +50 °C	WICHTIG: Absolutes Ladeverbot bei Frost (< 0 °C)!
Schutzklasse	IP 44	Schutz gegen Staubablagerungen und Spritzwasser
Zertifizierungen	RoHS, CE, EMC	Vollständig laborgeprüfte Sicherheit im EU-Raum



Karl-Heinz Gonschior
Südring 7
D-37124 Rosdorf

Telefon: +49 (0) 551 20048193
eMail: pro-shop@beegon.de

Gültig ab 01.01.2027